

M e g h í v ó

A Magyar Útügyi Társaság
alapszabályának értelmében,
az elnökség közgyűlést hív össze

**2003. május 23-án (pénteken)
9 órára**

Helyszín: 1024 Budapest II.,
Lövőház u. 37., Főmterv Rt.
Irodaház földszinti tanácsterme.

A közgyűlés határozatképtelensége
esetén a megismételt közgyűlést a fenti
napon és helyszínen 11 órakor tartjuk
meg, mely a jelenlévők számától füg-
getlenül határozatképes.

Program

8.30

Regisztráció

9.00

- Üdvözlések
- Megnyitó
- dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjak átadása

9.30

Szakmai rész

- Hogyan látják az útügyi szakma hely-
zetét a benne résztvevők?
- Nyílt vita

10.30

Szünet

11.00

A közgyűlés hivatalos része

(Levezető elnök: *dr. Bumberák József*)

- Beszámoló a 2002. év szakmai mun-
kájáról
Előterjeszti: *Tombor Sándor elnök*
- Hozzászólás, szavazás
- Beszámoló a 2002. év gazdálkodásá-
ról
Előterjeszti: *Tombor Sándor elnök.*
- Hozzászólás, szavazás
- Számvizsgáló bizottság jelentése
Előterjeszti: *dr. Szabó József,*
a Számvizsgáló bizottság elnöke
- 2003. évi gazdálkodási terv
Előterjeszti: *Tombor Sándor elnök*
- Számvizsgáló bizottság vezetőjének
választása.
Előterjeszti: *Holnapy László*
- Az alapszabály módosítása.
Előterjeszti:
dr. Bumberák József jogtanácsos
- Vita, határozathozatal

13.00

Állófogadás

Kérjük, hogy az időpontot szíveskedje-
nek előjegyezni! Remélve, hogy ezen a
fontos eseményen találkozunk, tiszte-
lettel üdvözlö az elnökség nevében:

*Tombor Sándor
elnök*

K ö z g y ű l é s i b e s z á m o l ó

**a Magyar Útügyi Társaság
2002. évi munkájáról
a 2003. május 23-i közgyűlésen**

Előterjeszti: Tombor Sándor elnök

Kilenc éve, 1994 májusában alakult
meg a Magyar Útügyi Társaság. Most,
a 2003. májusi közgyűlésen beszámolunk
az elmúlt év munkájáról, esemé-
nyeiről és eredményeiről.

A 2002. évi közgyűlés választotta
meg vezetőségünket, és elfogadta a kö-
vetkező évekre az útügyi előírások, a
kapcsolatok fejlesztése, a nemzetközi
kapcsolatok, valamint az információs,
tájékoztató munka területére vonatkozó
célkitűzéseinket.

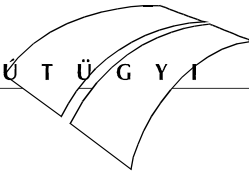
Beszámolónk ezeket a területeket
érinti. A Társaság az útügy szolgálata
érdekében működő civil szervezet,
amely a tudományos kutatás előmozdí-
tására, a műszaki szabályozók kidolgo-
zására, a minőségügy, a közlekedésbiz-
tonság és a környezet védelmének fej-
lesztésére, a szerződések tartalmi
irányelveinek elkészítésére jött létre. A
célok megvalósítása érdekében az
alapszabálynak megfelelően a társaság
az útügy területén különösen az alábbi
feladatokat látja el:

- Útügyi műszaki szabályzatokat és elő-
írásokat dolgoz ki. Ezek a szabályozá-
sok felölelik a tervezés, kivitelezés,
üzemeltetés és fenntartás területét.
Ismerteti és terjeszti a műszaki előírá-
sokat.
- Részt vesz az útüggyel kapcsolatos
jogszabályok előkészítésében, vélemé-
nyezésében.

T a r t a l o m

Meghívó
Közgyűlési beszámoló

1
1



- A kutatási témákra javaslatot tesz, kutatási programokat dolgoz ki, koordinál. A kutatási munkák eredményeinek kiértékelésében részt vesz, a kutatási eredmények terjesztését és bevezetését elősegíti.
- Az ütügy minőségi színvonalának emelése érdekében a követelményrendszerre ajánlásokat dolgoz ki. Véleményt nyilvánít a minőséget érintő kérdésekben. Összezi az úthasználók minőséggel kapcsolatos véleményeit.
- Előmozdítja a kapcsolat felvételét, fenntartását, segíti az együttműködést a társaság és más szervezetek, országos, területi, vagy helyi szervek, illetve szervezetek között, a társaság tagjai között, a társaság tagjai és más szervezetekhez tartozó, vagy azon kívüli tagok, illetve személyek között.
- Kapcsolatot tart az útépitési anyagokat, felszereléseket, berendezéseket gyártókkal és forgalmazókkal.
- Az ütügygel összefüggő kérdésekről kiadványokat állít elő.
- Kapcsolatot tart és együttműködik az ütügyi nemzetközi szervezetekkel.

Az ütügyi szakma jellegéből következik, hogy tevékenységünk csak a résztvevők széles körével együttműködve, ugyanakkor önállóan végezhető. A Társaság életében a szakma minden eredménye, problémája megjelenik.

Kezdetől fogva módszeres kapcsolatépítést végeztünk, törekedve a rendszeres, szabályozott megállapodások kialakítására. Mint ismeretes, együttműködési megállapodást kötöttünk a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium Közúti főosztályával, az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatósággal. Ezek a megállapodások alapvetőek társaságunk életében, mert elősegítik az ütügyi műszaki szabályozás eredményeinek érvényesülését, azonban időközben már átalakultak a szervezetek, ezért felülvizsgálatukat kezdeményezzük.

A Társaság a tagok támogatásával tovább erősítette, illetve megteremtette a működés alapvető feltételeit, rendelkezünk az alapszabály meghatározta munkához szükséges infrastruktúrával. Vevőink, beszállítóink elégedettek. A Társaság a műszaki fejlesztésre fordított pénzeszközök 2002. évi nagyfokú csökkentése miatt finanszírozási problémával került szembe. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tiszt-

ségviselők felelősségteljes munkát végeznek. Az elnökség határozatait a Hírlévélben közzétesszük, ezáltal is tájékoztatva tagságunkat a két közgyűlés közötti időszak munkájáról. Szakbizottságaink több mint harminc témában dolgoztak az év során. Az ügyeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Az ügyvezetés 2002-ben elhatározott szervezeti változtatása szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálta. A tagozati és munkabizottsági struktúra korábbi módosítása a külső körülményekhez való alkalmazkodást biztosította.

Szervezeti élet

Tagságunk évről évre gyarapodik. Már az alapításkor is számítottunk a jogi tagok megjelenésére. Jogi tagjaink támogatása alapvető a társaság folyamatos működési feltételeinek megteremtésében. 2002-ben 211 jogi tagunk volt.

A 309 egyéni tag közvetlenül, a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az ütügyi előírások készítésének minden fázisában, ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül a vállalkozások és a hatóságok érdekeinek képviselete és megjelentetése is. Így az új ütügyi előírások alkalmazása zökkenőmentessé válik, a minőségirányítás, a környezetvédelem, és a forgalombiztonság feltételei megteremthetőek. Javaslatot tehetnek új, a szakterületükön szükséges előírások kidolgozására, módosításra a régiiek alkalmazásának tapasztalatai alapján, az esetleges elmentmondások kiküszöbölésére. Tagjaink közül több mint 100 fő élt 2002-ben a szakbizottságokban való működés lehetőségével, természetesen vannak olyanok, akik több bizottságban is működnek. A szakmai munkában eseti felkérésre nem társasági tagok, külsősök is részt vesznek.

A Magyar Ütügyi Társaság tagdíjbevételei örvedetesen alakulnak, 2002-ben meghaladták a tizenhatmillió forintot. Állandóan törekszünk a tagok számának növelésére. Ennek gazdasági és információszerzési szempontból is fokozott jelentősége van. A gazdasági érdek egyértelmű: célkitűzéseink megvalósítása pénzbe kerül. Emellett érdekünkben áll az is, hogy lehetőleg az egész szakma egyesülete legyünk.

Tagjaink sokat tehetnek annak érdekében, hogy információs bázisunk,

amelyet rendszeresen a tagság rendelkezésére bocsátunk, minél teljesebb legyen. Jogi és egyéni tagjaink címét és telefonszámát évente közzétesszük. Az érdeklődési terület megosztása az öt tagozat között évek óta állandó: forgalmi 20%, híd 10%, közútkezelői 30%, tervezési 25% és útépitési 15%.

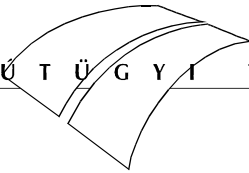
2002-ben hatodszor volt lehetőség arra, hogy a személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk is megkapja. Tapasztalataink kedvezőek: többen rendelkeztek javunkra. A négyszázkilencezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába való bevonására fordítjuk. Ennek egyik eszközeként, életre hívtuk a dr. Nemesdy Ervin diplomaterv-pályázatot.

Együttműködést alakítottunk ki szakmai egyesületekkel is. Már korábban megállapodást kötöttünk a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésépítési tagozatával, a Magyar Építőanyagipari Szövetséggel a diszkrét burkolatok és az Acélipari Egyesüléssel a kohászati salakok felhasználása területén. Kapcsolatunk van a Magyar Mérnöki Kamarával. Jó együttműködés alakult ki a hazai kutatóhelyekkel: a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen, a győri Széchenyi István Egyetemen, a Közlekedéstudományi Intézetnél, és számos fejlesztéssel, szakmai kutatással foglalkozó vállalkozással. Több más civil szervezettel ápolunk kapcsolatokat. Nagy a jövője az Önkormányzati Ütügyi Műszaki Információs Szolgálattal kialakított kapcsolatnak.

Külföldi kapcsolataink továbbra is örvedetesen alakulnak. Rendszeres az együttműködés a német és az osztrák társaságokkal. A holland társaság képviselői is többször voltak Magyarországon, és az Ütügyi Bálon is részt vettek. A jövő egyik nagy feladata lehet az, hogy egész Európában ismertté tegyük társaságunkat. Külön is kiemelendő az Ütügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT együttműködési megállapodása.

Szakmai tevékenység

A Társaság fő céljait az alapításkor máig szóló érvénnyel határoztuk meg. A Társaság kilencéves intenzív tevékenysége szép eredményeket hozott. Különösen sikeresnek értékeljük az ütügyi



előírások területén végzett munkánkat. Az útügyi előírások megkönnyítik a szerződések megkötését, növelik a szerződők biztonságát, emellett hozzájárulnak a minőségi munkavégzéshez. Az útügyi előírások kidolgozása és terjesztése a Társaság súlyponti tevékenysége, ezzel vált fontos szakmai tényezővé. Jelenleg és a közeljövőben a még mindig nagy számú, régi előírások átdolgozása lesz napirenden. Tovább kell folytatni emellett a szakmai előírások rendszerének fejlesztését, új elemeket kell kidolgozni. Számos ötletet, javaslatot kapunk új, szabályozásba vagy útmutatóba foglalható témákra, ezek megvalósításával a kutatási eredmények hasznosíthatók, közkinccsé tehetőek. A javaslatok nagy részében önkormányzati, helyi közutakra vonatkozó előírások megjelentetését kéri. Amennyiben megfelelő formát és szponzort találunk, akkor igyekszünk a kéréseknek megfelelni. A kisforgalmú utak pályaszerkezetének megtervezésével, és a kerékpárutak és járdák pályaszerkezetének meghatározásával foglalkozó előírások már megjelentek, és tervezzük további kiadását is.

A sikert a minél teljesebb szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezés biztosítja. A 2002. évi közgyűlés óta rendszeresítettük a készülő előírások meghirdetését a Hírlevélben és a honlapon. Az érdeklődés bizonyítja a kezdeményezés helyességét. Ez is a közmegegyeztetés fontos láncszeme lett.

Társaságunk egyébként, az előző évekhez hasonlóan dolgozta ki az előírásokat. A társaság kilencéves működéséből, az előkészítő munka után, már nyolc év óta ad ki rendszeresen útügyi előírásokat, amely a társaság alaptevékenysége továbbra is. Jelenleg 142 hatályos útügyi előírás van. A megújításukra irányuló munka eredményeit jól mutatja az, hogy milyen ma azok kor szerinti összetétele. A jelenlegi útügyi előírásoknak már csak 25 százalékka 1995. évi, illetve előbbi (a Társaság megalakulása előtti). Tavaly és 2003-ban ezidáig, az előkészítések után 22 előírás jelent meg, ami a teljes mennyiség 15 százalékka. Az évi 15-25 új előírás megjelentetésével elérjük, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával az ötvenkénti frissítés biztosítható. Ehhez még két-

három évi munkára van szükségünk. Az átdolgozás gyorsuló ütemben folyik. Jelenleg közel negyven előírás készül a szak- és munkabizottságokban, és a szükséges egyeztetések, jóváhagyások után folyamatosan fognak megjelenni.

2002–2003-ban, a közgyűlés időpontjái 21 előírás és egy szabályzat jelent meg. Egyeztetési fázisban van a közutak, valamint a hidak tervezésének szabályzati szintre emelése. A legkérsebb előírások:

- az ÚT 2-1.201 Közutak tervezése,
- az ÚT 2-1.152 Közúti útelzárás, elkorlátozás, forgalomterelés elemei, részletes előírások,
- az ÚT 2-1.150 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése,
- az ÚT 2-1.113 Útburkolati jelek tervezése,
- az ÚT 2-3.401, ÚT 2-3.411–415 Közúti hidak tervezése és kiegészítő előírásai,
- az ÚT 2-1.222 Utak geotechnikai tervezésének általános szabályai,
- az ÚT 2-3.206 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások,
- az ÚT 2-3.207 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások.

2002-ben tovább emelkedett az eladások száma a vállalkozások számának növekedése, a minősített cégek igényessége, továbbá a közlekedési felületek aktív társasági szerepvállalásának következtében.

Az útügyi műszaki előírások mellett folytatjuk a tervezési útmutatók kidolgozását is. Eddig tíz útmutató jelent meg. 2003-ban hármát szeretnénk közzéadni. A gyakorlati tapasztalatok alapján az útmutatókból később előírásokat készítenek.

A kutatómunka részben a szabályozások kidolgozásához kapcsolódik, de ezen kívül is sok tanulmány, kutatási jelentés készült egyedi megrendelésre, megbízásra. Sajnos az általános tendencia társaságunkat sem kímélte, 2002-ben lényegesen csökkent a témák száma. Eredményesen pályáztunk kutatási projektekre. Tagjaink – részben a Társaság ajánlására – számos szakmai

bizottság munkájában vettek részt. A Magyar Útügyi Társaságot partnereink ma már egyértelműen fontos háttérintézménynek tekintik, úgy értékeljük, hogy sikerült fontos szakmai tényezővé válni az elmúlt években.

Szakmai fórumok

Az alapításkor célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését. Rendezvényeinket, konferenciáinkat nagy érdeklődés kísérte. Az elmúlt év néhány fontosabb rendezvénye igazolhatja, hogy ezen a területen is eredményesen dolgozunk. 2002-ben ismét megrendeztük a Biztonságos utakon a XXI. századba konferenciát és a Traffex kiállítást.

Az AIPCR-rel közösen rendeztük a közúti kockázatok menedzselése konferenciát. A 2002. őszi Bábólnán tartott útgazdálkodási fórum megismertette tagjainkkal a jövő elképzeléseit. A 2001. év jelentős társadalmi eseménye volt a Makadám Klub létrejötte. A klub már több mint egy éve rendez magas színvonalú szakmai, társadalmi és művészeti eseményeket. A klubnak jelenleg 260 tagja van, heti rendszerességgel rendezvényein 50-80 fő vesz részt. Amelyről éveken keresztül, mint tervről számoltunk be, a Főmterv Rt. és a MAÚT tagjainak támogatásával megvalósult.

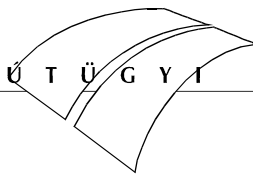
Társadalmi események

A Társaság az útügy kiváló szakembereinek dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat és emlékérmeket ad át. Mostanáig 11 szakember vehetett át díjat.

A hagyományos Útügyi Bál ebben az évben is nagy sikert aratott, így ma már jelentős társadalmi eseménynek minősíthetjük. A bál harmadikban került átadásra a millennium tiszteletére alapított Aranymérföldkő plakett, ezúttal három kollégánknak.

Gazdálkodás

A Társaság feladatait nonprofit jelleggel, de üzleti körülmények között végzi, munkájához hozzátartozik az üzleti tevékenység. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkal, szállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. Az útügyi előírások többsége tagságunk kezdeményezésére készül, amely az eddigi előírások átdolgozására, új előírások kidolgozására irányul. Az elmúlt két



évben megkezdődött az útügyi előírások kiadása jogi tagjaink anyagi együttműködésével, és a Társaság saját finanszírozásában is jelentek már meg előírások. Szállítóink a kutatók, a szak- és munkabizottsági tagok, a koordinációt biztosító, a szerkesztést, gondozást végző, a nyomtatási munkákat szervező vállalkozások. Az általunk kiadott útügyi előírásokat a szakma minden szereplője vásárolja. Eddigi működésünk alatt kerekén huszonezer útügyi előírást vásároltak összesen, az elmúlt évben közel ötezret. A vásárlók között a szakma minden területének képviselője előfordul. Az új, szolgáltatással egybekötött jogitagdíj-rendszert ebből a szempontból is sikeresnek mondhatjuk.

A Társaság a korábbi évek gyakorlatának megfelelően kétféle gazdálkodási tevékenységet végez. Az egyik az alapszabályban meghatározott egyesületi munka, ezt egészíti ki az útügyi előírások kiadásához szükséges kutatási és dokumentációs tevékenység. Az egyesületi jellegű tevékenység finanszírozási forrása a tagdíjbevétel. A tagdíjbevétel 2002-ben az összes bevétel 20 százalékát adta. A kutatási tevékenység 2002-ben jelentősen csökkent és 2003-ban ismét kevés az új szerződés. Az előírások megjelentetése a megbízások alapján folyamatos volt. 2002-ben az előírások kidolgozásához szükséges anyagi eszközöket jól kiegészítik az előírások eladásából befolyó összegek. A Társaság 2002. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja ismertetni. A 2002-re vonatkozó elszámolásokat független könyvvizsgáló ellenőrizte és hitelesítette. A gazdasági eredmények a 2002-re elfogadott terv előírányzatait nem teljesítik, a már említett ok miatt. A terv az előző, báziséven alapult, a bevételek azonban év közben elmaradtak a megelőző évekhez képest, ezért a mérlegbeszámoló szerint veszteség keletkezett. Főleg ebből következik a bevételek és a kiadások aránytalansága.

A kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések eredményesek voltak. A finanszírozás egész évben biztonságos, a likviditási helyzet megfelelő volt. A fordulónapi pénzállomány megfelelő mértékű. A negatív eredmény a Társaság működőképességét nem befolyásolta.

Tájékoztatás és információ

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében megjelentetjük a hírlevelet, ami minden jelentős eseményről tudósít. Az elnökség munkájáról, az elnökségi ülésen hozott határozatokról tájékoztatást adunk. Tagjaink munkáját könnyíti meg az útügyi előírások évente 3-4 alkalommal kiadott teljes körű listája. Ez évtől az egyeztetések érdekében, a közmegegyeztetés minél szélesebb körűvé tételéhez az előkészületben lévő és már véleményezésre alkalmas előírásokról is rendszeres információt adtunk. Új külsővel és tartalommal megjelentünk az elektronikus hálózaton, az interneten is. Ez a fajta tájékoztatás egyre fontosabb, mert a legszélesebb nyilvánosságnak szól. Az elmúlt években jelentősen javultak a külföldi tájékozódás lehetőségei. A társaság kezdeményezőként vehet részt a szakmai szemlélet alakításában, a nemzetközi eljárások átvételének meggyorsításában. Különösen sürgetőnek látszik a környezeti, a forgalombiztonsági szemléletmód hazai terjesztése, az egészséges, biztonságos munkavégzésre vonatkozó gondolkodásmód fejlesztése, az Európai Unióhoz csatlakozás ránk váró feladatainak elvégzése.

Útügyi műszaki előírások és szabályzatok száma 2002-ben

Témakör	Előírás, db
Általános <i>2002-ben 3 új előírás jelent meg.</i>	7
Forgalomszabályozás <i>2002-ben megjelent szabályzatok és előírások száma 15.</i>	42
Tervezés <i>2002-ben 3 új előírás jelent meg.</i>	7
Környezetvédelem	3
Szerkezettervezés <i>2002-ben 2 új előírás jelent meg.</i>	5
Útburkolat-fenntartás <i>2002-ben 1 új előírás jelent meg.</i>	14
Híd- és műtárgyfenntartás	9
Téli útüzem	2
Földművek <i>2002-ben korszerű tervezési előírás jelent meg.</i>	3
Beton- és köburkolatok	8
Aszfaltburkolatok <i>2002-ben 2 új előírás jelent meg.</i>	14
Híd- és műtárgyépítés <i>2001-ben 7 új előírás jelent meg.</i>	14
Bitumen <i>2002-ben 4 új előírás jelent meg.</i>	6
Ásványi anyagok <i>2002-ben 1 új előírás jelent meg.</i>	3
Egyéb, különleges anyagok	5

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, dr. Csorja Zsuzsanna, Horváth Zsolt, Jeruska Ágnes, dr. Petőcz Mária, dr. Schwáb János