

**TISZTELT KOLLÉGANŐK ÉS  
KOLLÉGÁK!**

*Tájékoztatjuk Önöket, hogy a MAÚT a Millenáris-tömbön belül másik irodaházba költözik, július végén.*

*Az új cím:  
1024 Budapest II.,  
Lövház u. 39. III. emelet*

*A költözés alatt lehet, hogy csak a mobiltelefon működik:  
(20) 3441 817*

*Kérjük megértésüket!*

*Folytatódik az útépitési szerződések egységes feltételeinek kidolgozása, egyeztetése.*

*Őszi konferenciánk fő témája az USZEF elterjesztése és bevezetése, a holland partnerek támogatásával.*

*A július 1-jével megjelenő előírásokat is tartalmazza a honlapon lévő teljes előírási lista.*

*Mindenkinek jó nyaralást kívánunk, legközelebbi hírlevelünk ősszel jelenik meg.*

Elnökség

**Új előírások****2005. július 1-jétől:**

– ÚT 2-1.202:2005  
Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése  
(Hatálytalanítja az  
ÚT 2-1.202:2003 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című előírást.)

– ÚT 2-2.401/1M:2005  
Szórósó.  
Technikai nátrium-klorid

**2005. szeptember 1-jétől:**

– ÚT 2-1.113/1M:2005  
Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)

– ÚT 2-1.150/2M:2005  
Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése

– ÚT 2-1.162:2005  
A követési távolság útburkolati jeleinek értelmező táblái

– ÚT 2-1.163:2005  
A külterületi közutak menti fásítás szabályozása, a forgalombiztonsági szempontok figyelembevételével

**Felhívás**

Az ÚT 2-3.414:2004 Közúti hidak tervezési előírásai IV. Beton, vasbeton és feszített vasbeton közúti hidak tervezése című előírás ábráiról sajnálatos archiválási hiba miatt a szimbólumok lemaradtak.

A hibalista letölthető a MAÚT-honlapról, Aktualitások menü alatt, vagy a MAÚT-hoz visszajuttatott hibás példányt díjmentesen kicseréljük.

**Vásárhelyi-díj**

A 2005. MÁJUS 27-ÉN tartott közgyűlésen KOLOZSI GYULA a dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj kuratóriumának nevében ismertette a kuratórium javaslata alapján az elnökség döntését. A díjazottak dr. Vásárhelyi Boldizsár kollégánk ajándékként az egykori professzor egy-egy értékes, régi könyvének példányát is megkapták.

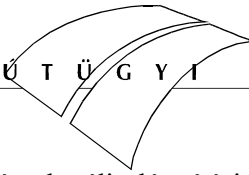
**2005. évi díjazottak:**

**B A C S Ó A N T A L**  
az úttervezési és a környezetvédelmi műszaki előírások megalapozó munkájáért. Megromlott egészségi állapota miatt nem lehetett személyesen jelen, részére a díjat az elnökségi tagok egy közeli személyes látogatáskor adják át.

**D R . S Z A K O S P Á L**  
okleveles szakmérnök, az üzemeltetési és útfenntartási műszaki előírások elkészítéséért és felülvizsgálatáért. Dr. Szakos Pál részére a díjat Tombor Sándor és Horváth Zsolt adta át.

**Tartalom**

Új előírások	1
Felhívás	1
Vásárhelyi-díj	1
Közgyűlés	2
USZEF	4



## K ö z g y ű l é s

2005. MÁJUS 27-ÉN a Magyar Útgyi Társaságnak a Főmterv Rt. Lövőház u. 37. alatti tárgyalójában és a Makadám klubban tartott 11. évi közgyűlése 9.30-kor kezdődött meg.

### I.

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy a 9.30 órára összehívott közgyűlés – melyen a 209 jogi és 256 egyéni tagból 94 fő regisztráltatta magát – nem határozatképes, és bejelentette, hogy hagyományosan a közgyűlésen átadandó díjak és a programban előzetesen meghirdetett szakmai előadások után fogják a közgyűlést – a létszámtól függetlenül határozatképesen – megtartani.

Üdvözölte a közgyűlés szakmai előadóként meghívott vendégeit: Horváth Zsoltot, a GKM helyettes államtitkárát, Nagy Attilát, az Állami Autópálya Kezelő Rt. vezérigazgatóját, Kerékgyártó Attilát, az UKIG építési és üzemeltetési igazgatóhelyettesét, valamint Székely András, a GKM főosztályvezetőjét.

Kolozsi Gyula, a dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj kuratóriumának elnöke ismertette a kuratórium javaslata alapján az elnökség döntését.

A dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat tevékenységük méltatásával Bacsó Antal és dr. Szakos Pál részére ítélte oda a kuratórium.

Az elnök külön megköszöni Róthler Tamásné tízéves, a MAÚT érdekében kifejtett eredményes munkáját, neki is köszönhető, hogy a társaság tevékenységét a szakma egyre jobban ismeri és elismeri.

Az ezt követő szakmai előadások számos érdekes, aktuális kérdést érintettek, a hálózatfej-

lesztés aktuális létesítési és finanszírozási kérdéseitől, a stratégiától, az útpénztár létrehozásától kezdve, az ÁAK Rt. tevékenységének bemutatásán keresztül az UKIG útfelújításokkal kapcsolatos nehézségeit, az országos közúthálózat leromlási folyamatát tárgyaló problémáig. Az előadásokhoz Jakab Tibor, dr. Orosz Csaba, Reinisch Egon szoltak hozzá, illetve tettek fel kérdéseket.

### II.

Tombor Sándor elnök felkéri a Közgyűlés levezető elnökének Kolozsi Gyula urat.

Kolozsi Gyula megállapítja, hogy 11 órától a közgyűlés határozatképes, a továbbiakban így folytatják a tanácskozást.

Javasolja jegyzőkönyvvezetőnek dr. Csorja Zsuzsannát, hitelesítőnek dr. Petőcz Máriát és Schulz Margitot. A közgyűlés egyhangúlag elfogadta a javaslatot.

Javasolja a közgyűlésnek az – előzetesen a meghívóban meghirdetett – napirendi pontok tárgyalását:

1. A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött Elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2004. év gazdálkodásáról

*Előadó:* Tombor Sándor, a MAÚT elnöke

Hozzászólás, szavazás

2. A Számvizsgáló bizottság beszámolója

*Előadó:* Várad Szabó László, bizottsági elnök

3. Szavazás a 1. és a 2. napirendi pontról

4. A MAÚT 2005. évi költségvetési terve.

*Előadó:* Tombor Sándor, a MAÚT elnöke

Hozzászólás, szavazás

5. Zárszó

*Előadó:* Tombor Sándor, a MAÚT elnöke

## 1. A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött Elnökségi beszámolóhoz a MAÚT szakmai munkájáról és a 2004. év gazdálkodásáról

Tombor Sándor az eredetileg írásban megküldött beszámolót a következőkkel egészíti ki. Megállapította, hogy a MAÚT az alapszabályban megfogalmazott célokért eredményesen dolgozik, a szakmában meghatározó szerepet tölt be. A jogi tagok száma 209, az egyéni tagoké 256 fő, jelentősen nem változó számok.

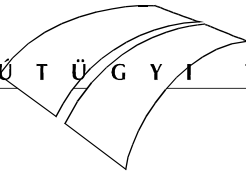
Az előírások kidolgozásában több bizottságban mintegy hatvan fő működött közre, vélemények, észrevételek azonban ennél sokkal több helyről jöttek. A társaság törekszik a minél szélesebb körben történő szakmai elfogadtatásra. Az előírások készítésének fázisa, a kutatási fázistól kezdődően az előkészítő tanulmány elkészítésén át a közmegegyeztetéssel véglegesített előírás megjelenéséig, hatályba helyezéseiig, hosszú, nemritkán három évig is eltart a folyamat. (Ez a Koordinációs és a Minőségügyi bizottság feladata). A sorozatos egyeztetéseken túl az előírások egységes formai és szerkezeti megjelenését is biztosítani kell, ezt a Publikációs bizottság készíti elő.

Az elnökségi ülések rendszerek, a meghozott döntések érvényesülnek, a sikeresen megújított ISO-minősítés segíti az adminisztrációt.

2004-ben 24 új előírás jelent meg, és megkezdődött az angol címek és tartalmi összefoglalók elkészítését is.

2004-ben 7500 előírást adtunk el, 526 cég vett előírásokat, közöttük örvendetesen nő az önkormányzatok száma.

2004-ben az ÁKMI akciójában az önkormányzatok számára, tájékoztatására előírásokat adtunk át, ezt lehetőség szerint az új előírások megküldésével folytatni szeretnénk.



A jogi tagdíjak nagysága közel 21,5 millió Ft, jelentősen növekszik az előírások eladásából származó bevétel, és jelentős, mintegy 277 ezer Ft az 1 százalékból befolyt összeg, amelyet a jövőben is végzős mérnökhallgatók számára kiírt dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázatra fordítunk.

Jó, és egyre rendszeresebb a társszervezetekkel és a civil szervezetekkel a kapcsolat (KTE, BME, Betonszövetség, MMK, SZE, TMSZ).

Növekszik a MAÚT részvételével szervezett hazai és nemzetközi szakmai konferenciák száma is. A jogos kritikák ellenére, továbbra is egyik legsikeresebb rendezvényünk az Útügyi bál.

Az elnök részletesen beszélt a holland CROW-val kötött együttműködési megállapodásról, melynek keretében hazai adaptálásra, bevezetésre kerülne a holland költségvetési kiírási rendszer. A MAÚT megvette a licencet, és az ÁAK Rt., az ÁKMI, az NA Rt., az UKIG támogatásával, mintegy 50 millió forintot támogatással folyik a rendszer hazai adaptálása. 2005 május végére elkészült az Útépítési Szerződés Egységes Műszaki Feltételeit (USZEF) tartalmazó alapkötet. Reményeink szerint a továbbiakban a kivitelezők, a beruházók is támogatják a rendszer hazai alkalmazását. Ezzel kapcsolatban a közeljövőben Hollandiában lesz egyeztetés, majd ősszel egy konferencia, amikor ismertetik, megvitatják az alkalmazási lehetőségeket. A munka azonban tovább folytatódik, végleges, pénzügyi lezárása 2006-ra várható. Kéri a közgyűlést, hogy az elnököt hatalmazza meg az USZEF további fejlesztéséhez szükséges intézkedések megtételére.

Az elnök tájékoztat a MAÚT új helyre költözéséről is.

A 2004. évi gazdálkodással kapcsolatosan ismertette a társaság bevételeit és kiadásait. Az eredménykimutatásban szereplő mintegy 21 millió Ft a RAW-munka további fedezeteként áll rendelkezésre, még nem került kifizetésre. Összevetve a bevételi és kiadási adatokat, látható, hogy a bevételek jobban növekedtek, a kiadások csak kisebb mértékben nőttek, a MAÚT eredményes gazdálkodást folytatott.

A kiadások és bevételek részletezését, a tagdíjakból, kiadványokból és a megbízási munkákból származó értékeket összehasonlító táblázatok tették szemléletessé a tagság számára.

## 2. A Számvizsgáló bizottság beszámolója

Váradai Szabó László terjeszti elő a Számvizsgáló bizottságnak (dr. Bumberák József, Schulz Margit) a saját vizsgálataival, a számvizsgálókkal és a könyvvizsgálókkal egyeztetett jelentését. Elmondta, hogy a Számvizsgáló bizottság folyamatosan figyelemmel kísérte a MAÚT pénzügyi működését, különösen a RAW-val kapcsolatos tevékenységeket.

Javasolja a közgyűlésnek az elnöki beszámolóban szereplő adatok elfogadását, mert azok a 2004. évi tényeknek megfelelőek.

A mérleg és eredmény kimutatás az audit jelentésben foglaltakkal azonos.

Javasolja a 2004. évi mérleg elfogadását.

Javasolja a 2005. évi költségvetési terv elfogadását.

Hozzászólás a beszámolóhoz nem volt.

## 3. Szavazás az 1. és a 2. napirendi pontról

Kolozsi Gyula az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúlag elfogadta a 2004. évi pénzügyi beszámolót és a Számvizsgáló bizottság beszámolóját.

## 4. A MAÚT 2005. évi költségvetési terve

A társaság az eddig elmondottakra tekintettel szerényebb költségvetést tervez, mintegy 111 millió Ft bevétellel és ugyanannyi kiadással. Nagyon fontos a jogi tagságból származó bevétel, amely már mintegy 80 százalékban teljesült és lehetővé teszi, a társaság munkájának év eleji finanszírozását. A kiadások csökkentése mellett törekedni kell további források, szponzorok bevonására, a társaság tevékenységének támogatására.

A közgyűlés egyhangúlag elfogadta a 2005. évi költségvetés tervezetét.

## 5. Zárszó

Az elnök megköszöni a tagok tavalyi év során kifejtett tevékenységét, a közgyűlésen résztvevők aktivitását. Szeretné, ha a társaság továbbra is a szakma felemelkedését szolgálná. Ehhez, a további sikeres folytatáshoz kéri az egyéni és jogi tagok segítségét.

A levezető elnök megköszöni az aktív részvételt, bezárja a közgyűlést, és a résztvevőket a szokásos állófogadásra tisztelettel meghívja.

## USZEF

### Elfogadták a RAW hazai bevezetésének első lépéseit

Néhány éve a holland–magyar közlekedési miniszteri találkozáson arról született megállapodás, hogy Magyarország átveszi és alkalmazza a holland RAW (Rationalisatie Automatisering Wegenbouw) szerződéskötési és költségvetési rendszert. Ott az állami és az önkormányzati költségvetésből származó ütiügyi megrendelések nyolcvan százalékában ezt a rendszert alkalmazzák. A magyarországi bevezetése előrelépést jelenthet az ütiügyi beruházások eurokonform lebonyolításában. A rendszer magyar neve: Ütépítési Szerződéses Egységes Műszaki Feltételei (USZEF) lett.

A RAW-rendszer tulajdonképpen egy szerződési standard, ami a szerződéskötés valamennyi fázisában alkalmas a szerződések szabványos formátumú elkészítésének a támogatására. A tervezéskor tehát a műszaki tartalom szabványos rögzítésére, a tenderkiírások esetén a műszaki követelmények megadására, a megrendelő és a vállalkozó teljes körű kiszolgálására, valamint a megkötött szerződések alapján a munka lebonyolítására.

A holland ütiügyi társaság, a CROW – mint jogtulajdonos – gondoskodik a tartalom fejlesztéséről. A felhasználásra a CROW ad engedélyt, gondoskodik az oktatásról és a piaci tapasztalatok feldolgozásáról. A szolgáltatásokat magánvállalkozások, jellemzően informatikai-üzleti tanácsadók végzik. A korszerűsítését a piaci szereplőktől befolyt díjak teszik lehetővé, a tanácsadók évente licencdíjat, a megrendelők pedig a projektek összegével arányos hozzájárulást fizetnek Hollandiában.

### A magyar változat

Az első, konkrétumokat is rögzítő megbeszélésre tavaly márciusban került sor. Azt követően az április végi közgyűlés határozott a munka elvégzéséről, megállapította a fő irányokat, a pénzügyi forrásszükségleteket. A közgyűléssel egyidejűleg a holland tulajdonossal a licenc magyarországi felhasználásra megkötött a szerződés.

A múlt nyáron a támogatók megteremtették a finanszírozási feltételeket, és megalakították az Irányító Tanácsot (IT). A MAÚT-nál elkészült a projekt terve, tanulmányozva azt is, hogy a magyar szabályozási elemek miként illeszthetők bele a rendszerbe. Ehhez számos szempontot kellett figyelembe venni, és megoldást találni olyan kérdésekre, mint például a szerzői jog fontos elemei, a kidolgozás minőségbiztosítási rendszere, a dokumentálás, illetve az elektronikus feldolgozás módszere.



A szerzői jogokkal kapcsolatban a MAÚT jogainak védelme és az idegen jogok megsértésétől való tartózkodás voltak a legfontosabb szempontok. Ezért a rendszer magyar változata alapvetően a MAÚT műszaki előírásaira támaszkodik. Más anyagok, kiemelten a magyar szabványok hivatkozásokkal kerültek be a hazai változatba.

### Továbbfejlesztési irányok

**1.** A munka eredményeként a Magyar Ütiügyi Társaság szabályozási dokumentumai új elemmel bővülnek. Az új elem műszaki szabályozásnak szinte minden területével kapcsolatban áll. A szerződés-

sek standard feltételeinek bevezetése a két szabályozási terület, a műszaki és a szerződési előírások összhangjának megteremtését igényli.

**2.** A rendszer tartalma több irányban is fejleszthető. A munkanemi fejezetek köre bővíthető, illetve az elkészült fejezetek tartalma is pontosítható, továbbfejleszthető.

**3.** Fokozatosan át lehet venni a holland rendszer további elemeit. Ennek az a feltétele, hogy az érdekeltek együttműködéséhez kialakuljanak a szervezeti keretek. Meg kell teremteni a piaci visszajelzések fogadásának, dokumentálásának, a változási igények elbírálásának szervezeti háttérét. A szolgáltatási-üzleti modell kialakítására a holland minta alkalmasnak látszik.

**4.** A folyamatos, üzleti alapokra helyezett szolgáltatás megköveteli a szerződési útmutatók állandó fejlesztését és aktualizálását. Elsősorban a MAÚT előírásainak változásait, de más szabályozási elemeket is rendszeresen át kell vezetni, illetve rendszeres időközönként új kiadással kell jelentkezni. (Hollandiában két évente végzik tartalmi felülvizsgálatot, új kiadások pedig öt évente készülnek.)

**5.** A holland szervezeti és szolgáltatási rendszer korántsem korlátozódik az útépítésre, az kiterjed a közlekedés, az infrastruktúra és a közterületekkel kapcsolatos más szerződésekre is. A rendszer építésekor gondolni lehet arra is, hogy a megszerzett tudás, a szolgáltatások közben nyert tapasztalatok más területen is hasznosíthatók. *(Részlet a Közút 2005. júniusi cikkéből)*

Tagjainkat folyamatosan tájékoztatjuk az USZEF munkálatairól a honlapon, ahol külön USZEF menü található.

*A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Császár Gabriella, Kovács Kinga, dr. Petőcz Mária, dr. Schwáb János*