

TISZTELT KOLLÉGANŐK ÉS KOLLÉGÁK!

Társaságunk elnöksége 2007. május 24-én, csütörtökön 14 órára összehívta a közgyűlést. A XIII. közgyűlésre a Főmterv tanácsstermében és a Makadám Klubban kerül sor.

A közgyűlés programja:

13.00 Regisztráció

14.00 A közgyűlés megnyitása – Tombor Sándor

– Vásárhelyi Boldizsár-díj átadása

– Egyéb díjak átadása

– Szakmai előadás (szervezés alatt, részletek a honlapon)

15.15 Közgyűlés megkezdése.

Levezető elnök –

dr. Bumberák József

A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2006. évi gazdálkodásról

– Számvizsgáló bizottság beszámolója – Várady Szabó László

– Hozzászólások, szavazás az elfogadásról

– A MAÚT 2007. évi költségvetési terve

– Hozzászólások, szavazás az elfogadásról

16.00 Zárszó

17.00 Állófogadás a Makadám Mérnök Klubban.

*Tombor Sándor
elnök*

Közgyűlési beszámoló

BESZÁMOLÓ a Magyar Útügyi Társaság 2006. évi munkájáról, a 2007. május 24-i közgyűlésen.

Előterjeszti:

Tombor Sándor, elnök

A 2006. évi közgyűlés óta eltelt egy évet többek között az jellemezte, hogy a szakma szervezetei egyértelműen elismerték a műszaki szabályozás fontosságát, az európai szabványokhoz csatlakozó útügyi előírások kiadásának szükségességét, azonban a feladat ellátásához szükséges hosszú távú gondolkodást, tervezést, illetve a pénzügyi forrásokat nem tudták biztosítani.

A beszámoló a társaság eredményeit tükrözi. A társaság törekvését, hogy tagságunk véleményét a döntéshozók tudomására hozzuk, nem koronázta siker. Ennek okait, a változó igényeknek jobban megfelelő, a kihívásokra gyorsabban reagáló civil szervezeti átalakulás lehetőségeit a közgyűlésen fogjuk megvitatni.

A társaság továbbra is az útügy szolgálata érdekében működő civil szervezet, amely a műszaki szabályozók kidolgozására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezetvédelmének fejlesztésére, a tudományos kutatás előmozdítására jött létre.

Az útépitési szerződések műszaki tartalmi irányelveinek elkészítése szintén kiemelt feladat. A célok közül 2006-ban különösen fontosnak tartottuk, az előző évekhez hasonlóan az útügyi előírások megjelentetését, a más hazai és külföldi szakmai társaságokkal való civil kapcsolat fenntartását, valamint a hosszú előkészítést követően megjelent, a szerződések műszaki tartalmának megújulását célul kitűző USZEF alkalmazásával kapcsolatos tapasztalatok gyűjtését.

1994. május 19-én alakult meg a Magyar Útügyi Társaság. Most, a tizenharmadik, 2007. májusi közgyűlésen szakmai és gazdálkodási szempontból beszámolunk az elmúlt év munkájáról. A 2006. évi közgyűlés választotta meg vezetőségünket, és megbízta a következő évekre az útügyi előírások, a kapcsolatok fejlesztése, a nemzetközi kapcsolatok, valamint az információs, tájékoztató munka területére vonatkozó szakmai tevékenység folytatásával. Jelen közgyűlési beszámolónk is ezeket a területeket érinti.

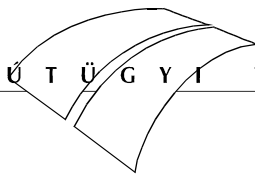
Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával tovább erősítette a működés alapvető feltételeit. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek. Az elnökség határozatait a hírlevélben és a www.maut.hu honlapon közzé tesszük, ezáltal is tájékoztatva tagságunkat a két közgyűlés közötti időszak munkájáról. Szakbizottságaink több mint ötven témában dolgoztak az év során.

Tartalom

Meghívó
Közgyűlési beszámoló

1
1



Az ügyeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Rendelkezünk az alapszabály meghatározta munkához szükséges infrastruktúrával. Társaságunk az MSZ 9001:2000 minőségbiztosítási rendszer szerint működik. Az éves felülvizsgálat megtörtént, a szabvány szerinti működést a tanúsító auditor rendszerben találta.

Az eltelt egy év alatt partnereink bizalma növekedett, az adminisztráció szabályozottabbá vált, ami főleg az ütügyi előírások megjelentetésében hozott eredményeket. Emellett sajnos az előírások kidolgozásának üteme az előző évekhez képest lecsökkent, a külső körülmények változása miatt.

Tagságunk taglétszáma a változások ellenére évről évre gyarapodik. Jogi tagjaink támogatása alapvető a társaság folyamatos működési feltételeinek megteremtésében. 2006-ban 171 jogi tagunk volt, míg ezt megelőzően a szám maximum 209 volt. A jogi tagok számának csökkenése a közúti szervezetek összevonásának következménye, ami a tagdíjbevétel nagyságában is megnyilvánul. A 311 (előző években 256) egyéni tag közvetlenül, a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az ütügyi előírások készítésének minden fázisában. Ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül a vállalkozások és a hatóságok érdekeinek képviselete és megjelentetése is.

A tagok javaslatot tehetnek új, a szakterületükön szükséges előírások kidolgozására, módosításra a régiak alkalmazásának tapasztalatai alapján, az esetleges ellentmondások kiküszöbölésére. Tagjaink közül több mint 120 fő élt 2006-ban a szakbizottságokban való működés lehetőségével. A szakmai munkában eseti felkérésre nem társasági tagok, külsősök is részt vettek.

Tagjaink sokat tehetnek annak érdekében, hogy információ bázisunk, amelyet rendszeresen a tagság rendelkezésére bocsátunk, minél teljesebb legyen.

Jogi és egyéni tagjaink címét és telefonszámát évente közlésszük, és honlapunkról friss információk szerezhetők etéren is. Tagságunk érdeklődési terület szerinti megoszlása az öt tagozat között évek óta közel állandó: forgalmi 15–20%, híd-műtárgy 10%, közútkezelői 25–30%, tervezési 25% és út-építési 15%.

2006-ban is volt lehetőség arra, hogy a személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk is megkapja. A befolyt 78 ezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába való bevonására fordítottuk.

Együttműködést alakítottunk ki már a korábbi években szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel. Ennek tudható be, hogy két ízben is a KTE-vel, és a Magyar Mérnöki Kamarával közösen állást foglaltunk fontos szakmai kérdésekben, és egyes konferenciák közös megrendezésével biztosítottuk a minél szélesebb körű részvételt.

Külföldi kapcsolataink továbbra is örvedetesen alakulnak. Tagjaink képviselték szervezetünket a német és a szlovén ütügyi napokon, illetve Hollandiában a CROW-nél közvetlenül tanulmányozhattuk az ottani szerződéses rendszer működését. Külön is kiemelendő az Ütügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÜT korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása, amelynek eredményei a szakmában közismertek.

A visszajelzések szerint jó kezdeményezés volt az ütügyi előírások rövid tartalmának angol nyelvű megjelentetése a honlapon, mely a külföldi megjelenést, az uniós pályázatokon való részvételt egyszerűbbé tételét segíti.

Szakmai tevékenység

A társaság fő szakmai céljait az alapításkor máig szóló érvénynyel határoztuk meg. A társaság tizenkét éves intenzív tevékenysége szép eredményeket hozott. Különösen sikeresnek értékeljük az ütügyi előírások területén végzett munkánkat.

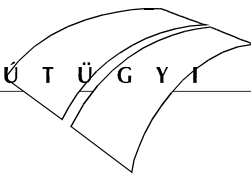
Az ütügyi előírások kidolgozása és terjesztése a társaság súlyponti tevékenysége, ezzel vált fontos szakmai tényezővé. Jelenleg és a közeljövőben is a régi előírások átdolgozása van napirenden. Emellett a nagyszámú európai szabvány megjelenésével határidőzött feladatként jelent meg az érintett előírások átdolgozása, illetve a nemzeti alapidokumentumoknak megfelelően új előírások megjelentetése.

Számos ötletet, javaslatot kapunk új, szabályozásba vagy útmutatóba foglalható témákra. Ezek megvalósításával a kutatási eredmények hasznosíthatók, közkinccsé tehetők. A sikert a felhasználóbarát ütügyi műszaki előírás jelenti, melyet a minél teljesebb szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezés biztosít.

A 2002. évi közgyűlés óta rendszeresítettük a készülő előírások meghirdetését a hírlevélben és a honlapon, így tagjaink egyre intenzívebben kapcsolódnak be a közmegegyezés folyamatába is. Az érdeklődés bizonyítja a kezdeményezés helyességét. Igényként jelent meg az előírások elektronikus változatának árusítása. A rendszert kidolgoztuk, és a közgyűlésen fogjuk bemutatni.

Társaságunk egyébként, az előző évekhez hasonlóan, a jogszabályok alapján meghatározott rendszer szerint dolgozta ki az előírásokat, ad ki rendszeresen ütügyi előírásokat. Jelenleg 179 hatályos ütügyi előírás van érvényben. A megújításukra irányuló munka eredményeit jól mutatja az, hogy milyen ma azok kor szerinti összetétele: a jelenlegi ütügyi előírásoknak már csak 8 százaléka (14 darab) 1995. évi, illetve előbbi (a társaság megalakulása előtti).

Tavaly az előkészítések után 19 előírás jelent meg, ami a teljes mennyiség 11 százaléka. Az új előírásokból még a kiadás évében 2476 darabot értékesítettünk, a tervezés és nagyobb részt az aszfalttechnológia témaköréből.



Az évi 15–25 új előírás megjelentetésével elérhetjük, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával az öt-hét évenkénti frissítés biztosítható.

Jelenleg közel húsz előírás készül a szakbizottságokban a korábbi évek szerződéseinek köszönhetően, és a szükséges egyeztetések, jóváhagyások után folyamatosan fognak megjelenni. Új elem az útügyi műszaki szabályzatoknál, hogy a miniszteri szintű műszaki jellegű jogszabályt az EU tagországokban is egyeztetnünk kell, ami az átfutási időt az eddigiekhez képest megnöveli. Az érvényben lévő előírások témakörök szerinti megoszlása a táblázatban található. Az útügyi műszaki előírások mellett folytatjuk a tervezési útmutatók kidolgozását is. Eddig 14 útmutató jelent meg.

A kutatómunka a szabályozások kidolgozásához kapcsolódott. 2006-ban a témák száma radikálisan lecsökkent, a szponzorok hozzájárulása, különösen az állami megrendelések elmaradása miatt.

A Magyar Útügyi Társaságot partnereink egyértelműen fontos háttérintézménynek tekintik, úgy értékelhetjük, hogy sikerült fontos szakmai tényezővé válni az elmúlt években. Ezt a rangot szeretnénk a következő években is megtartani. Tagjaink – részben a társaság ajánlására – számos szakmai bizottság munkájában vettek részt.

Szakmai fórumok és társadalmi események

Az alapításkor célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését. Rendezvényeinket, konferenciáinkat nagy érdeklődés kísérte. Az elmúlt év néhány fontosabb rendezvénye igazolhatja, hogy ezen a területen is eredményesen dolgozunk. Jelentős társadalmi esemény volt 2001-ben a Makadám Klub létrejötte. A klub már több mint öt éve rendez magas színvonalú szakmai, társadalmi és művészeti eseményeket. A klubnak jelenleg 200 tagja van, heti rendszerességű rendezvényein 30-50 fő vesz

Útügyi előírások készültégi állapota 2006 decemberében

Útügyi műszaki előírás témaköre	2006. év végi állomány	Kutatási fázisban	Előírás előkészítési fázisban	Közmegegyeztetés 2006–2007, megjelentetés 2007-től
Általános	8	2	–	–
Forgalomszabályozás	52	1	3	1
Tervezés	13	2	1	1
Környezetvédelem	3	1	1	1
Szerkezettervezés	7	–	1	–
Útburkolat-fenntartás	15	–	–	2
Híd- és műtárgyfenntartás	10	–	1	5
Téli útüzemeltetés	3	–	–	–
Földművek	3	–	–	1
Beton- és kőburkolatok	9	–	–	1
Aszfaltburkolatok	12	–	–	–
Híd- és műtárgyépítés	14	4	1	1
Bitumen	6	–	1	1
Ásványi anyagok	3	–	–	–
Egyéb, különleges anyagok	7	–	1	–
Tervezési útmutatók	14	–	–	1
Összesen	179	10	10	15

részt. A Magyar Mérnök Kamarával és a Közlekedéstudományi Egyesülettel közösen megindított „Közös dolgainkról” program szakmai sikerére tekintettel 2007-ben is folytatjuk.

2006-ban kezdődött a mérnökök továbbképzését célzó Útépítési Akadémia, amely az útügyi szabályozási anyagok tárgyában kínál hasznos programokat a kollégáknak. Az előadássorozatról a honlap nyújt tájékoztatást.

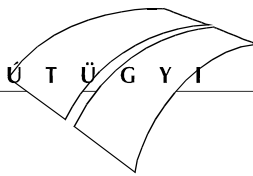
A társaság az útügy kiváló szakembereinek dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat és emlékérmeket ad át. Mostanáig 18 szakember vehetett át díjat.

A hagyományos Útügyi Bál ebben az évben is nagy sikert aratott, így ma már jelentős társadalmi eseménynek minősíthetjük. A bálon hatodszor került átadásra a millennium tiszteletére alapított Aranymérföldkő plakett, ezúttal két kollégánknak.

Negyedik alkalommal osztottuk ki a dr. Nemesdy Ervin diplomaterm-pályázat díjait, és a díjazottak előadást tartottak kis szakmai konferencia keretében.

Gazdasági eredmények

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkal, szállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. A társaság 2006. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja ismertetni. A gazdasági eredmények a 2006-ra elfogadott terv előírásait nem mindenben tükrözik. A bevételek kedvezőbb alakultak a vártnál, emellett a kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések eredményesek voltak, így a finanszírozás egész évben biztonságos, a likviditási helyzet megfelelő volt.



A fordulónapi pénzállomány megfelelő mértékű. A kis, pozitív eredménnyel zárt 2006. év példát mutatott arra, hogy a szerevény keretek közötti gazdálkodásunk biztosíthatja a társaság hosszabb távú működését is, ugyanakkor az iroda, az iroda-technika évi esedékes felújítási része elmaradt, amit pótolni szükséges a következő évek bevételeinek függvényében. Kérdés, hogy az előírások előkészítésének, kidolgozásának 2006. évi csökkenése milyen negatív hatással lesz a következő évek teljesítményeire.

Az üzleti előírások többsége tagságunk kezdeményezésére készül, amely az eddigi előírások átdolgozását, illetve új előírások kidolgozását jelenti. Ehhez az anyagi háttér három forrásból biztosítottuk. Az országos közutak tekintetében az üzleti előírások az egyik legfontosabb irányítási eszköznek bizonyultak, ezért a központi keretből finanszírozták részben az előírási fázisokat, kerekben 110 millió Ft értékben, összesen 56 témában. Csak öt új szerződést kötöttünk 2006-ban, a bevétel a korábbi évek áthúzódó szerződéseiből adódott. Az elmúlt öt évben megkezdődött az üzleti előírások kiadása jogi tagjaink anyagi együttműködésével, és a társaság részbeni finanszírozásában is jelentek már meg előírások. Ennek összértéke 27 millió Ft volt. Ezen kívül értendő az iroda és az adminisztráció költségeinek nagy része, amelynek az értékesítés és az előállítás a feladata. Szállítóink a kutatók, a szak- és munkabizottsági tagok, a koordinációt biztosító, a szerkesztést, gondozást végző, a nyomtatási munkákat szervező vállalkozások.

Az alvállalkozók munkájának értéke 67 millió Ft, és 241 (egy név többször is szerepel a számban) alvállalkozónk volt 2006-ban. Az általunk kiadott üzleti előírásokat a szakma minden szereplője vásárolja.

Eddigi működésünk alatt kerekben negyvenezer üzleti előírást vásároltak összesen, az elmúlt évben 4500-at.

2006-ban a kiadványok (üzleti előírások) értékesítéséből 19,7 millió Ft bevételünk volt, 969 számla kibocsátásával. 680 vevőnk volt, amelyből a visszatérő vásárlók száma 420. A szolgáltatással egybekötött jogitagdíj-rendszert ebből a szempontból is sikeresnek mondhatjuk, feltételezhető, hogy vonzó a kedvezményes vásárlás.

Mint már bemutattuk, az egyesületi jellegű tevékenység lényeges finanszírozási forrása a tagdíjbevétel. A Magyar Üzleti Társaság tagdíjbevételei örvedetesen alakultak, 2006-ban kerekben 16,9 millió forint volt.

Állandóan törekszünk a tagok számának növelésére. Ennek gazdasági és információszerzési szempontból is fokozott jelentősége van.

A gazdasági érdek egyértelmű: célkitűzéseink megvalósítása pénzbe kerül, de emellett érdekünkben áll az is, hogy az egész szakma egyesülete legyenünk. A tagdíjbevétel 2006-ban az összes bevétel 15 százalékát adta.

Tájékoztatás és információ

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében 2006-ban is megjelentettük a hírlevelet, ami minden jelentős eseményről tudósított. Az elnökség munkájáról, az elnökségi ülésen hozott határozatokról tájékoztatást adunk. Tagjaink munkáját könnyíti meg az üzleti előírások évente 3-4 alkalommal kiadott teljes körű listája. Az egyeztetések érdekében, a közmegegyeztetés minél szélesebb körűvé tételéhez az előkészületben lévő és véleményezésre alkalmas előírásokról is rendszeres információt adtunk.

Az üzleti előírásokról és azok szakmai háttérének megismerését elősegítő szakmai tanácskozások a 2006-ban is sikeresek voltak. Ennek következményeként 2006-ban elindított akadémia témakörei még inkább alkalmasak a megismerésre. Ebből fejlődött ki a mérnöki kamarával együttműködve a továbbképzések rendszere.

Folyamatosan fejlesztjük a társaság honlapját. Ez a típusú tájékoztatás egyre fontosabb, mert a legszélesebb nyilvánosságunknak szól. A társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek az elmúlt évben, napi átlagban 60 látogatója volt. A legolvasottabb lapok: üzleti előírások listája és árjegyzéke, aktualitások rovat, jogi tagok linkje és a rendezvénynaptár. Az EU-csatlakozás utáni tájékoztatás fontos eszköze az előírások angol nyelvű tömörítővénye a honlapon.

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Császár Gabriella, Kovács Kinga, dr. Petőcz Mária, dr. Schwáb János, Tombor Sándor