

Ütügyi műszaki előírások készítésének folyamata

Fontos része a MAÚT munkájának, hogy figyelemmel kíséri és összegyűjti a hatályos előírásokkal kapcsolatos észrevételeket, a Magyar Szabványosítási Testület tagjaként a nemzetközi szabványok hazai alkalmazásának bevezetését elősegíti, valamint a PIARC (Ütügyi Világszövetség) magyar székhelyként működve az útügy fejlődésére is tekintettel van. A MAÚT összesíti, rendszerezi az igényeket és kezdeményezi a műszaki szabályozási dokumentumok programba vételét. Erre több konzultáció és egyeztetés után kerül sor, amelyekben az egyes szakmai tagozatok igényeit is rangsorolják annak függvényében, hogy az európai szabványok hazai bevezetése illetve más, például szakmai fejlesztési szempontok a korábbi rangsort felülírják-e.

Hosszas előkészítő munka után lesz egy-egy műszaki dokumentumból végül is a teljes körű szakmai alkalmazásra megfelelő szabályozási anyag. Általában több évig tartó kísérleti munka nyomán, előkészítő tanulmányok készítése alapján lehet egy-egy témában kiérlelt műszaki szabványokat alkotni.

Ebben a fázisban készülnek az éves tervek a prioritások figyelembevételével, és jelöli ki a szakmai konzulens a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium megbízásából a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (3K) illetve a Magyar Közút Kht. A minisztérium illetékes főosztályai bírálják el a kezdeményezést és elfogadás után adja ki a megbízást a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ nevében a Magyar Közút Kht. a MAÚT részére.

A MAÚT keretében szakbizottságok dolgozzák ki az új vagy módosított előírásokat, vezetőjük a szakterület kiváló ismerője, tagjai lehetőség szerint egyenlősen az alkalmazók szempontjait, ugyanakkor jól ismerik a kapcsolódó európai és hazai szabványosítási munkát, gyakran aktív közreműködői a nemzetközi szabványosítási munkának is. A szakbizottság összetételét a megbízó (3K, MK) hagyja jóvá. A szakbizottság állítja össze az előírások tématervét, ennek jóváhagyása után készíti el az előírás tervezetét körültekintően, figyelemmel a párhuzamosan készülő anyagokra és a hatályos rendelkezésekre.

A szakmai konzulens fogadja el az előírás-tervezet műszaki tartalmát, majd a 3K ill. az MK megrendeli a tervezet felülvizsgálatát. Ezután kerül sor az előírás-tervezet szakmai közmegegyeztetési eljárására, melyet a MAÚT illetékes szakbizottsága hajt végre, mégpedig úgy, hogy az előírás-tervezet szakértőkkel véleményezteteti, akik a lehető legteljesebb körben képviselik a különféle szakmai

érdekcsoportokat. A hozzászólás lehetőségére a MAÚT hírlevelében és a honlapon is felhívja a figyelmet. Tárgyaláson egyeztetik a véleményeket, észrevételeket, kiküszöbölnek az esetleges ellentmondásokat. A folyamat része, hogy a készítők és a szakmai konzulens illetve a megbízó szabályozástechnikai kérdésekben összehangolja a munkát. Az így előállt dokumentumot lektorálni, ellenőrizni kell, a szabvány- és egyéb hivatkozásokat felül kell vizsgálni, törekedni kell a helyes szakmai nyelvezet használatára. Az elkészült kéziratot (útügyi műszaki előírás tervezete) a MAÚT terjeszti elő jóváhagyásra, az MK Kht. által előkészített dokumentumot a GKM illetékes főosztálya hagyja jóvá, gondoskodik a közzétételről (Közlekedési Értesítő).

Az útügyi szabályozási dokumentumok terjesztése a MAÚT feladata. Ennek érdekében a honlapon (www.maut.hu) szerepelteti a hatályos előírások listáját, internetes boltot is működtet és a szakmai felhasználókat többféle módon is tájékoztatja (kiállítás, szakmai továbbképzés, szakfolyóiratok).

Szakmai továbbképzés

A Magyar Útügyi Társaság korábbi kezdeményezések folytatásaként hirdette meg az Útépítési Akadémia programsorozatát, amelyben a társasági keretek között kidolgozott tanulmányok és tervezett vagy már megjelent előírások bemutatásával segíteni szeretné a szakmát azok alkalmazásában.

A 2006-ban alapított Útépítési Akadémia 11 alkalommal foglalkozott eddig a szakmai fejlődést támogató háttéranyagokkal, előírásokkal, tanulmányokkal. Az előadások és a programok a honlapon olvashatók.

Röviden összefoglalva, a kutatás-fejlesztés irányával, a jövő útépítésével szinte mindegyik program foglalkozott, de különösen négy esetben (3., 4., 9., 11.) ismertettek olyan eredményeket, amelyek különösen fontosak a jövő számára. Az

A hírlevelet összeállította: Császár Gabriella, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, dr. Petőcz Mária, dr. Schwáb János

útpályaszerkezetek felépítését tárgyalta három program (3., 4., 11.). Az itt ismertett eredmények hamarosan beépülhetnek a műszaki előírásokba. Ehhez kapcsolódtak a beton, az aszfalt és az újrafelhasználás kérdéskörei is, amelyek két-két akadémián szerepeltek. Különösen az aszfaltok európai szabványai és azok beépülése a magyar előírásokba váltott ki jelentős érdeklődést, mert ez a téma már a közeljövőben a valóság része lesz. Érdekes színfolt volt a technológiai témák között a forgalmi vizsgálatokkal, a forgalomirányítással és a közlekedésbiztonsággal foglalkozó Akadémia (7., 9.). Külön említendő a két Balatonföldváron tartott, a regionalitás és a közúti közlekedés kapcsolatát sok oldalról bemutató Akadémia. A szakmánk jövőjét is meghatározó eszmecserek nagy sikert arattak. A rendezvényeket több esetben az érdekelt cégekkel, és más társadalmi szervezetekkel közösen rendeztük, ez is záloga volt a sokrétű szakmai érdeklődésnek.

A programok mindegyike 80–120 résztvevővel zajlott, néha a terem befogadóképessége szabott csak határt a résztvevők számának. Az előadók a szakma legjobbjai, egyben jellemzően a Magyar Útügyi Társaság szakbizottságainak vezetői és tagjai.

További, tervezett programok:

12. Útfelújítási technológiák (tervezett időpontja: október 18., Makadám Klub)
13. Utak geotechnikai tervezése (tervezett időpontja: november 21., Makadám Klub)
14. Kerékpárutak tervezése és építése (tervezett időpontja: december 6., Makadám Klub)
15. Új bitumen- és aszfaltelőírások Magyarországon (tervezett időpontja: 2008. február, több helyszínen)

A rendezvények elfogadottságát bizonyítja, hogy a 2007-től életbe lépő mérnök-kamarai továbbképzési rendszerben pontszerzési lehetőség a kamarai tag kollégák részére az akadémián való részvétel.

M A G Y A R Ú T Ü G Y I T Á R S A S Á G
HUNGARIAN ROAD SOCIETY • UNGARISCHE GESELLSCHAFT FÜR STRASSENWESEN

Budapest II., Lövház u. 37.

✉ 1525 Budapest, Pf. 177.

☎ : (1) 315 0322

☎ : (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu

M A G Y A R Ú T Ü G Y I T Á R S A S Á G
HUNGARIAN ROAD SOCIETY • UNGARISCHE GESELLSCHAFT FÜR STRASSENWESEN

H í r l e v é l

71. szám

Budapest, 2007. szeptember

TISZTELT KOLLÉGANŐK, TISZTELT KOLLÉGÁK!

A DEBRECENI ÚTÜGYI NAPOK alkalmából megjelenő hírlevelünkben tájékoztatjuk Önöket a Magyar Útügyi Társaság tevékenységéről, elsősorban arról, ami összefüggésben van az útügyi előírásokkal.

Az összes hatályos előírás listáját – kiemelve a július 1-jén illetve szeptember 1-jén hatályba lépő előírásokat is – tartalmazza ez a hírlevél. Legközelebb év végén jelennek meg új előírások. További információt a www.maut.hu honlapon, az előírások menüpontban találunk.

2007 nyarán a Közútfejlesztési Koordinációs Központ felkérésére, a Magyar Közút Kht. megbízásából, és további szponzorok segítségével jelentős munka kezdődött a társaság szakbizottságaiban. Mintegy 70 témában foglalkozunk új előírások kidolgozásával, vagy a meglévők átalakításával, korszerűsítésével. Mindezekre elsősorban az EU-jogharmozás, a technikai-technológiai haladás, illetve a szakmai igények minél teljesebb mértékű kiszolgálása érdekében kerül sor. 2008-tól tehát az eddigieknél több új előírás jelenik meg, elsősorban a közútkezelés, az aszfaltok, az útpályaszerkezetek méretezése és felépítése, aszfaltok és más építési inert anyagok újrafelhasználása, a KTSZ és a hozzá csatlakozó előírások, a forgalomcsillapítás megoldásai, illetve az akadálymentes közlekedés területén.

Először az EU szabványaihoz igazított aszfalt útpálya-szerkezeti anyagok és beépítésük előírás-sorozata jelenhet meg 2008 februárjában, ezt követően a KTSZ és néhány kapcsolódó előírás május-júniusban.

Tartalom

Előkészületben
Ütügyi előírások 2007. szeptember 1.
Ütügyi műszaki előírások készítésének folyamata
Szakmai továbbképzés

1
2
4
4

usban. Jelentős megújulás előtt állnak a közúti hidakkal kapcsolatos előírások is, amelyek várhatóan szintén az első félév végére jutnak el az alkalmazókhoz.

Úgy gondoljuk, hogy az útügyi napok szakmai közönségét megszólítva új érdeklődők is lesznek az előírások készítésére alakult bizottságok munkája iránt, illetve javaslatokat kaphatunk arra, hogy milyen területeken igénylik a kollégák az előírások nyújtotta biztonságot és más előnyöket a környezet kimelésében, a hosszú élettartam biztosításában az érdekek érvényesítése mellett. Kérjük, vegyék fel a kapcsolatot a társaság munkatársaival! Várjuk egyéni és céges támogató tagok jelentkezését is, remélve, hogy kölcsönösen hasznos együttműködés alakul ki.

2008-tól újabb feladatok várhatók, hiszen az EU-szabványok mind nagyobb számban jelennek meg, erre fel kell készülnünk a hazai előírások hozzárendelésével, a GKM támogatásával. Kéthárom évet vesz igénybe, mire elkészül az európai szabványhoz illeszkedő útügyi előírás.

Bizonyára az útügyi napon résztvevő kollégáinkat érdekli az előírások készítésének folyamata, hírlevelünkben erről is olvashatnak. Részletesebb leírást, tájékoztatást a társaság ügyvezetésén lehet beszerezni.

Az előírások a társaság munka- és szakbizottságai több éve foglalkoznak az Útépítési Szerződések Egységes Műszaki Feltételeinek (USZEF) kidolgozásával, elsősorban külföldi tapasztalatok alapján. Első kiadványunkból jelentős mennyiség elfogyott, és most kezdődik a felülvizsgálati és bővítési folyamat. Amennyiben elfogadásra kerülnek az ebben rögzített elvek, egyértelműbbé válik a szerződés

és a műszaki melléklet tartalma, a minőség-ellenőrzés és az ehhez szükséges vizsgálatok. Hátra van még az általános feltételek részletes kimunkálása, ki kell dolgozni az útpálya-szerkezeti részt, részletesen kidolgozandó a közművek fejezet, a hid-műtárgy fejezet, és a vasútépítési fejezet is.

A társaság gondozásában megjelenő előírások és háttérük jobb megismerése céljából létrehoztuk az Útépítési Akadémia oktatási jellegű programsorozatát. Az eddigi 11 Akadémia sikeres volt, a mintegy 900 fő résztvevő bizonyította a kezdeményezés fontosságát. Az eddigi, és a tervezett Akadémiákról összefoglalót adunk ebben a hírlevélben, mert a kollégák gondolataira, véleményére kíváncsiak vagyunk. Ennek felhasználásával alakítjuk ki a további programokat.

Az útépítési akadémián való részvétel a Magyar Mérnöki Kamara regisztrált szakmai továbbképzése, a kreditpontokat a jogosultságok elnyeréséhez lehet felhasználni.

Abban a reményben, hogy hírlevelünket hasznosan fel tudja használni, jó tanácskozást kíván a konferenciához:

a társaság elnöksége

Előkészületben

- ÚT 2-3.410 Közúti hidak szigetelése IV. Beton pályaburkolatú, vasbeton pályalemezű hidak. (Megjelenés előtt.)
- ÚT 2-3.502 Útépítési módifikált bitumenek. Követelmények. (Egyeztetés alatt.)
- ÚT 2-1.206 Körforgalmú csomópontok tervezése. A KTSZ kiegészítő előírása. (Ideiglenes cím) (Egyeztetés alatt.)
- Élővilág-védelmi (ökológiai) átjárók. A KTSZ kiegészítő előírása. (Ideiglenes cím) (Egyeztetés alatt.)
- Vadvédelmi kerítések. A KTSZ kiegészítő előírása. (Ideiglenes cím) (Egyeztetés alatt.)

