

## 2008 - ban megjelent előírások

Előírás száma	Előírás címe	Hatályos
ÚT 2-3.301-1	Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)	Új 2008. május 15.
ÚT 2-3.301-2	Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton nagyon vékony rétegekhez (BBTM)	
ÚT 2-3.301-5	Útépítési aszfaltkeverékek. Zúzalékvasas masztixaszfalt (SMA)	
ÚT 2-3.301-6	Útépítési aszfaltkeverékek. Öntöttaszfalt (MA)	
ÚT 2-3.301-8	Útépítési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt	
ÚT 2-3.302	Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények	
ÚT 2-3.601-1	Útépítési zúzottkővek és zúzottkavicsok. 1. rész Kőanyagalmazok utak, repülőterek és más közforgalmi területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz	Átdolgozás Új 2008. július 15.
ÚT 2-3.602	Kőlisztek. Kőanyagalmazok utak, repülőterek és más közforgalmi területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz	
ÚT 2-1.217	Üzemi létesítmények tervezése. Autópálya-mérnökségek	
ÚT 2-2.104	Kő-, betonkő és műkö burkolatok fenntartása	
ÚT 2-2.107	Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése	
ÚT 2-2.109	Betonburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése	
ÚT 2-3.701	Útburkolatok hézagkitöltő anyagai	
ÚT 2-3.707	Bontott útépítési anyagok újrahaználata I. Pályaszerkezet helyszíni hideg újrahaznosítása	
ÚT 2-1.405	Közúti alagutak létesítésének általános feltételei (A KTSZ kiegészítése)	
ÚT 2-1.153	Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőablak (VJT) követelményei	
ÚT 2-2.127	Az útburkolat-felület csúszásellenállásának vizsgálata. Mérés ASFT-berendezéssel	Új 2008. szeptember 15.
ÚT 2-3.213	Hézagaiban vasalt, kétrétegű, mosott felületképzésű betonburkolatú merev útpályaszerkezet építése	
ÚT 2-1.207	Közúti forgalom csillapítása (A KTSZ kiegészítése)	Átdolgozás 2008. november 15.
ÚT 2-2.118	Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel	
ÚT 2-1.201	Közutak tervezése (KTSZ)	2008. december 1.
ÚT 2-3.709	Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek helyszíni újrafelhasználása melegremix eljárással	Új 2008. december 15.
ÚT 2-3.710	Útbeton betonhulladék újrahaznosításával	

## Új tervezési útmutatók

- TÚ 15 Értékelés alkalmazása az üzemi projektekhez
- TÚ 16 Vizsgálati kézikönyv
- TÚ 17 Hőfűtés ellen védő növényzónák
- TÚ 18 Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (A KTSZ kiegészítése)

A hírlevelet összeállította: Császár Gabriella, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, dr. Petőcz Mária, dr. Szabó József, dr. Schwáb János, Tombor Sándor

Budapest II., Lövház u. 37.  
✉ 1525 Budapest, Pf. 177.  
☎ : (1) 315 0322  
Telefax: (1) 316 1077  
E-mail: office@maut.hu  
www.maut.hu

## Hírlevél

76. szám

Budapest, 2008. december



## TISZTELT KOLLÉGANŐK ÉS KOLLÉGÁK!

Hónapokkal ezelőtt jelentkezünk utoljára hírlevéllel. Ennek oka a rohanó idő, az események megállíthatatlan folyamata. Kisebbségünkre szolgál, hogy a honlapot rendszeresen frissítettük, és onnan megfelelő információkat szereztünk például a havonta 2-3 új, vagy átdolgozott üzemi előírásról. Amióta a minisztériumi közlöny nem tájékoztat ezekről, csak a honlap, illetve a hírlevél nyújt segítséget. A legfontosabb hír, hogy az üzemi előírások elektronikus megjelenésének munkája a végéhez közeledik, és a jövő év elején megindul az e-UT előírások árusítása. Részletekről tájékozódhat hírlevelünkben, vagy a MAÚT ügyvezetésnél, ahol kérdéseikre választ adnak (office@maut.hu).

Boldog karácsonyi ünnepeket, és sikeres új évet kíván  
a jövőre 15 éves társaság elnöksége

## 13. Útügyi bál

A Magyar Útügyi Társaság 2009-ben is megrendezi a hagyományos, immár **13. ÚTÜGYI BÁL-t.**

Időpont: 2009. február 7. (szombat)  
20.00 – 3.00

Helye: Budapest Kongresszusi Központ, Pátria terem

Az elmúlt évek nagy érdeklődésére való tekintettel, szeretnénk törzsvendégeinknek előzetes jelentkezést és ezzel az asztalok kiválasztását biztosítani. Kérjük, hogy a honlapról letölthető jelentkezési lapot küldje vissza, amennyiben élni kíván a felajánlott lehetőséggel. Az asztalbeosztás a beérkezés sorrendjében történik.

Őszinte örömünkre szolgálna, ha Önt és néhány munkatársát a bál vendégei között köszönhetnénk!

## ÚJ KTSZ

Többlépcsős szakmai véleményeztetés után 2008 júniusában elkészült az ÚT 2-1.201 Közutak tervezése (KTSZ) minisztériumi egyeztetésre javasolt változata, majd további tárgyalások után a következő főbb változtatások kerültek a december 1-jén hatályba helyezett módosításba: Külterületi utaknál és a belterületi gyorsforgalmi utaknál csökkent az útkategóriák száma, és kategóriáknak alacsonyabb lett a tervezési sebesség; Gyorsforgalmi utaknál új előírás, hogy  $R \geq 1000$  m sugarú helyszínrajzi ívekben osztott pályás utak esetén a megállási látótávolság miatti szélesítést nem kell alkalmazni; A gyorsforgalmi utak keresztmetszeti méretei csökkentek.

## Elnökségi ülés

A társaság elnöksége 2008. december 1-jén elnökségi ülést tartott. Tagjaink kérését megtárgyalva, döntött a társaság közhasznú szervezetté történő átszervezéséről. Az ehhez szükséges intézkedések megtételére felhatalmazta a társaság elnökét, illetve megerősítette a rendkívüli közgyűlés összehívását.

## Rendkívüli közgyűlés

2008. december 5-én a Makadám Klubba összehívott rendkívüli közgyűlés megtárgyalta az alapszabály módosítási javaslatát, és határozott a társaság közhasznú szervezetté válásáról. A közgyűlés jegyzőkönyvét a hírlevél belső oldala tartalmazza.

## Digitális útügyi előírástár

A Magyar Útügyi Társaság átalakítja szolgáltatási és kommunikációs rendszerét.

Nemzetközi együttműködés eredményeként, az osztrák társaság rendszerének adaptálásával, megújul az előírások értékesítése, a tagnyilvántartás, a társaság tagjai és a bizottságok közötti kommunikáció.

Ezt a rendszert használja az FGSV német Útügyi Kutatótársaság is.



## Tartalom

13. útügyi bál; Új KTSZ	1
Rendkívüli közgyűlés, Elnökségi ülés	1
Digitális útügyi előírástár	1
Közgyűlés	2
Új előírások és tervezési útmutatók	4
Melléklet: Kivonat az új KTSZ-ből; Digitális útügyi előírástár	



**A Magyar Útügyi Társaság 2008. decemberi hírlevelének melléklete**  
**Kivonat az ÚT 2-1.201:2008 Közutak tervezése (KTSZ) című útügyi műszaki előírásból**

**1.1. táblázat – Közutak tervezési osztályba sorolása<sup>6)</sup>**

Külterületi közutak		Tervezési osztály jele	Környezeti körülmény	Tervezési sebesség $v_n$ , km/h
Gyorsforgalmi utak	Autópálya	K.I.	A	130
			B, C	110
	Autóút	K.II.	A	90
			B, C	90
Főutak	I. rendű	K.III.	A, B	80
			C	80
	II. rendű	K.IV.	A	90
			B	70
			C	60
Mellékutak	Összekötő út, bekötőút, állomáshoz, révhez, repülőtérhez vezető út	K.V.	A	90
			B	70
			C	50
Egyéb közút	Pl. mezőgazdasági út, szervizút stb.	K.VI.	Hálózati szerep szerint	60 50 30
	Kerékpárút	K.VII.	ÚT 2-1.203 szerint	
	Gyalogút	K.VIII.		

Belterületi közutak		Tervezési osztály jele	Hálózati funkció <sup>3)</sup>	Környezeti körülmény	Tervezési sebesség $v_n$ , km/h
Gyorsforgalmi utak <sup>1)</sup>	Autópálya	B.I.		A	110
				B, C	90
	Autóút <sup>2)</sup>	B.II.		A	90
				B, C	80
Főutak	I. rendű főút	B.III.	a	A	80
				B	70
				C	60
	II. rendű főút	B.IV.	b	A	70
				B	60
				C	50
			D	40 <sup>4)</sup>	
Mellékutak	Gyűjtőút	B.V.	c	A	60
				B	50
	Lakóút, kiszolgálóút, vegyes használatú út	B.VI.	d	C	40
				D	40 <sup>5)</sup> -30
Kerékpárút	B.VII.			ÚT 2-1.203 szerint	40
Gyalogút	B.VIII.				30
					-

Megjegyzés:

- 1) A gyorsforgalmi utak külön szintű csomópontjainak összekötő pályái és ágai a gyorsforgalmi utak osztályába tartoznak.
- 2) Autópályává fejlesztendő autóút esetében biztosítani kell az autópálya tervezési sebességhez tartozó paramétereket a helyszínrajzi vonalvezetésnél, és mérlegelni kell a hossz-szelvény kialakításánál. Autóút legkisebb hossza 10 km lehet.
- 3) A hálózati funkciót a 4. fejezet 4.1. értelmezi.
- 4) Új főút „D” környezeti körülmény esetében nem tervezhető.
- 5) II. rendű főút „D” környezeti kategóriában:  $v_t = 40$  km/h, gyűjtőút esetén 30 km/h.
- 6) Az egyes útkategóriákat a 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet definiálja.

2.1.a) táblázat – Külterületi és belterületi autópálya és autótűt (2x2 és 2x3 sáv esetén) az útkorona mintakeresztaszelvény-elemeinek szélességi méretei, m

Megnevezés		Tervezési sebesség, $v_t$ , km/h				
		130	110–90		90–80	
		Autópálya		Autótűt		
		K.I.A	K.I.B, C	K.II.A	K.II.B, C	
B.I.A, B, C	B.II.A, B, C					
Forgalmi sáv (gyorsító és lassító)		3,75*		3,50		
Középső elválasztás	Elválasztósáv	5,00		3,60 <sup>2)</sup>		
	Belső biztonsági sáv (az elválasztósávon belül)	3,60 <sup>2)</sup>				
Szélső sávok	Üzemi sáv	0,50		0,25		
	Külső biztonsági sáv (az üzemi sávon belül)	3,00**		2,5 <sup>**3)</sup>		
	Padka <sup>4)</sup>	üzemi sáv mellett	0,25		1,00	
		üzemi sáv nélkül	2,00 <sup>1)</sup>		2,00 <sup>1)</sup>	

Megjegyzés:

1) Lassító-, gyorsítószáv mellett

2) Belterületen, ha nincs középső alátaszítás, akkor az elválasztósáv szélessége 3,00 m lehet

3) Belterületen  $v_t = 80-90$  km/h tervezési sebesség esetén az üzemi sávot a külső oldalon kiemelt szegély is lezárhatja. Kiemelt szegély esetén 3,25 m, a szegély melletti földszáv ebben az esetben 0,75 m

4) Zajárnyékoló fal létesítése esetében a szükséges mértékben szélesítendő (a fal előtt 0,5 méterrel, a fal mögött 2,0 méterrel), amely 4,0 méternél magasabb töltés esetén mérlegelhető

\* 25 000 E/nap tervezési forgalom (a 15. évben várható előrebecsült forgalom) alatt a belső sávban 3,50 m sávszélesség is tervezhető. Az üzemi sáv ilyenkor 2,5 m. Ebben az esetben legalább 2 km-enként leállóbőlket kell létesíteni, 4 m szélességgel, 40 m hosszban, 1:15 hajlású behaladással, 1:10 hajlású kihajtással.

\*\* 100 méternél hosszabb hidakon az üzemi sáv átvezetéséről műszaki-gazdasági vizsgálat alapján egyedileg kell határozni.

3.2. táblázat – Külterületi közutak mintakeresztaszelvény-elemeinek szélességi méretei, m

Megnevezés	Külterületi közutak								
	I. és II. rendű főutak			Mellékutak			Egyéb közutak		
Sávszám	2x1	2x2		2x1			2x1**		
Padkaszélesség	2,50 <sup>*N</sup>	2,75 <sup>S</sup>		2,00 <sup>N</sup>		1,5		1,25	
Tervezési sebesség	90–80	70	60	90	70	50	60	50	30
Forgalmi sáv szélessége	3,50		3,25	3,50		3,25		3,00	

Megjegyzés: Kettős záróvonallal történő elválasztás esetén, annak helyigénye 0,5 m

Jelmagyarázat:

N – 1,5 m széles nemesített padka

S – 2,0 m széles stabilizált padka

\* Ha a főút 15 éves távlatra előrebecsült forgalma 10 000 E/nap alatt várható, a padka mérete 2,0 méterre csökkenthető.

\*\* Kivételes esetben, pl. a mezőgazdasági utak egy forgalmi sávval is tervezhetők, a vonatkozó tervezési útmutató szerint<sup>1)</sup>. Ekkor a burkolat szélessége 4 m, (kivételesen 3 m), a koronaszélesség 7,0 m lehet.

A szürke háttérű adatok módosultak.

1) 18. tervezési útmutató: Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (A KTSZ kiegészítése)

Átalakul az egyre népszerűbb **internetes bolt**, a műszaki előírások mellett **más kiadványok** értékesítését is tervezzük, a választék kialakítása később várható.

Továbbra is lehet vásárolni teljes előírástárat nyomtatott formában is, az ehhez a formához tartozó előfizetési rendszer kialakítását később tervezzük.

Változik a **tagnyilvántartás**, és **új platformot** kap a műszaki előírások **kidolgozásának folyamata**. Ezek a társaság belső munkáját támogatják – az eddigiekhez képest még gyorsabbá, gördülékenyebbé téve azt.

Az e-UT fejlesztés menetéről a következő hónapokban a szaklapokban, a társaság honlapján és hírlevélben is folyamatos tájékoztatást nyújtunk.



A 15 éves Magyar Útügyi Társaság 2009-ben új módon kívánja szolgálni a szakmai közösséget. Fokozatosan megújul a társaság honlapja, korszerűbbé válik a belső és a külső kommunikáció. Ez a tartalmi fejlesztés nemzetközi együttműködés eredményeként valósul meg. Az osztrák szakmai társaság módszerét és eszközeit vesszük át, egy évvel követve ezzel a német társaságot.



A legfontosabb újítás a Digitális Útügyi Előírástár, az e-UT rendszer lesz. Az eddig csak nyomtatásban kapható műszaki előírások digitális formában is hozzáférhetőek lesznek.

#### **Milyen előnyöket ad az előfizetőknek az e-UT rendszer?**

- elérése azonnal vagy rövid idő alatt
- minden időpontban az aktuális és teljes állomány áll rendelkezésre
- időgép (2009. január 1-jén indul), amellyel egy kiválasztott időpontra vonatkozó állapot állítható be
- tárgyaláson, terepen, építési munkahelyen működő irodában is használható
- kereső funkció a teljes szövegben

#### **Ami változik:**

- az előírások fejezeti beosztása és számrendszere, DE a régi jelzések is megmaradnak
- megszűnik a lapcsere, mert digitálisan rögzítettek az előírások
- megszűnik az előírások érvényességének külön tanulmányozása, mert mindig az aktuális előírást hozza elsőként

Munkájuk során hasznát látják – a teljesség igénye nélkül – útkezelők, laboratóriumok, projektcégek, anyagvizsgálók, minőségellenőrzést végzők, pályázati tanácsadók, építővállalatok, ügyvédi irodák, megrendelői, építetetői szerepkörű szervezetek, állami intézmények, önkormányzatok, más közbeszerzési ajánlatkérők, szakmai oktatók, egyetemek hallgatói, szakmai könyvtárak.

#### **Milyen előfizetési formák közül lehet választani?**

- e-UT előírástár előfizetés, egy munkahely
- e-UT előírástár előfizetés, több munkahely
- e-UT előírástár előfizetés, egy szerver
- e-UT előírástár előfizetés, több szerver
- e-UT előírástár előfizetés, gyűjűskönyv
- e-UT előírástár cd-n

#### **Kinek előnyös?**

tervezőirodák, mérnöki szolgáltatók

kutatók, oktatási intézmények, irányító szervezetek

koncentrált helyen működő intézmények, cégek

nagy vállalatcsoportok, regionálisan tagolt intézmények

nagy intézmények irányítói, dokumentációs központok, könyvtárak

#### **Az előfizetés megrendelhető**

- telefonon,
- telefaxon és
- elektronikus úton, e-mailben és
- az internetes boltban keresztül

#### **Az előfizetőnek mit jelent ez gyakorlatban?**

A megrendelő vásárol egy alapkészletet cd-lemezen szállítva, ezt telepíti a számítógépére vagy a szerverre.

Az egy, kettő vagy tíz gépre szóló előfizetésnél a megrendelő időnként elvégzi a frissítéseket, a szerveren tárolt anyagoknál ez automatikusan történik. Félévenként készülnek el a megújító készletek, amelyeket az előfizetők az előfizetés számlájával együtt kapnak meg.

Az előfizetés legrövidebb időtartama egy év lehet.

Digitális előírásokat cd-lemezen is bármikor lehet vásárolni. A megrendelő ekkor a megrendelés időpontja előtti utolsó verziót kapja meg.

Az előfizetéseknel tagi, előfizetői és mennyiségi kedvezmények bevezetése várható. Az értékesítés feltételei és az árjegyzék kidolgozás alatt áll, a végleges döntések januárban várhatóak.