

H í r l e v é l

79. szám

Budapest, 2009. május

M e g h í v ó

TÁRSASÁGUNK ELNÖKSÉGE 2009. május 28-án, csütörtökön 9 órára összehívja a közgyűlést. A XV. közgyűlésre a Főmterv tanács-termében és a Makadám Mérnök Klubban kerül sor. A korábban meghirdetett konferencia várhatóan ősszel kerül megrendezésre. Amennyiben a közgyűlés nem határozatképes, akkor 10 órára, a korábbi helyszínre ismételt összehívjuk a közgyűlést.

Kérem a tagtársakat, hogy részvételükkel, hozzászólásaikkal is támogassák szakmai munkánkat!

Tombor Sándor
elnök

P r o g r a m

- 8.30 Regisztráció
- 9.00 – A közgyűlés megnyitása (Tombor Sándor)
- A dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat nyerteseinek előadása
 - A 2009. évi dr. Vásárhelyi Boldizsárdíj átadása
- 10.00 – A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és 2008. évi gazdálkodásáról
- Beszámoló a 2008. évi működésről
 - Számvizsgáló bizottság beszámolója
 - Hozzászólások, szavazás az elfogadásról
 - A MAÚT 2009. évi költségvetési terve
 - Hozzászólások, szavazás az elfogadásról
- 12.00 Zárzó
- 12.30 Állófogadás a Makadám Mérnök Klubban

K ö z g y ű l é s i b e s z á m o l ó

BESZÁMOLÓ a Magyar Útügyi Társaság 2008. évi munkájáról a 2009. május 28-i közgyűlésen

Előterjeszti:

Tombor Sándor elnök

1994. május 19-én alakult meg a Magyar Útügyi Társaság. Most, a tizenötödik, 2009. májusi éves közgyűlésen szakmai és gazdálkodási szempontból beszámolunk az elmúlt év munkájáról.

A 2006. évi közgyűlés választotta meg vezetőségünket, és megbízta a következő évekre az útügyi előírások, a kapcsolatok fejlesztése, a nemzetközi kapcsolatok, valamint az információs, tájékoztató munka területére vonatkozó szakmai tevékenység folytatásával. 2009. évi közgyűlésünk tehát az utolsó a 2010-es vezetőségválasztó közgyűlés előtt. A 2008. évi közgyűlés óta eltelt egy évet

elsősorban az jellemezte, hogy a szakma szervezetei egyértelműen elismerték a műszaki szabályozás fontosságát, az európai szabványokhoz csatlakozó útügyi előírások kiadásának szükségességét, és a feladat ellátásához szükséges hosszú távú gondolkodást, tervezést, illetve a pénzügyi forrásokat is tudták biztosítani. Ennek eredménye többek között a 2008-ban megjelent útügyi előírások előző évekhez képest megjelent nagy száma, az e-UT Digitális Útügyi Előírástár kidolgozása és a nagyszámú előkészített, megjelenésre váró előírás.

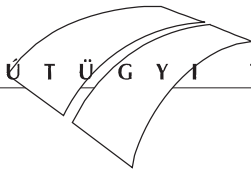
Tartalom

Közgyűlési meghívó és program

1

Közgyűlési beszámoló

1



Szakmai tevékenység

A 15 éves társaság továbbra is az útügy szolgálata érdekében működő civil szervezet, amely a műszaki szabályozók kidolgozására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére, a tudományos kutatás előmozdítására, és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. A társaság fő szakmai céljait az alapításkor máig szóló érvénnyel határoztuk meg. A társaság tizenöt éves intenzív tevékenysége szép eredményeket hozott. Különösen sikeresnek értékeljük az útügyi előírások területén végzett munkánkat. Az útügyi előírások kidolgozása és terjesztése a társaság súlyponti tevékenysége, ezzel vált fontos szakmai tényezővé. A nagyszámú európai szabvány megjelenésével határidőzött feladatként jelent meg az érintett előírások átdolgozása, illetve a nemzeti alapdokumentumoknak megfelelően új előírások megjelentetése. Számos ötletet, javaslatot kapunk új, szabályozásba vagy útmutatóba foglalható témákra. Ezek megvalósításával a kutatási eredmények hasznosíthatók, közkinccsé tehetők. A sikert a felhasználóbarát útügyi műszaki előírás jelenti, melyet a minél teljesebb szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezés biztosít. Rendszeresítettük a készülő előírások meghirdetését a hírlevélben, a honlapon, és a szakmai sajtóban, így tagjaink egyre intenzívebben kapcsolódnak be a közmegegyezés folyamatába is. Az érdeklődés bizonyítja a kezdeményezés helyességét.

Társaságunk az előző évekhez hasonlóan, a jogszabályok alapján meghatározott rendszer szerint dolgozta ki az előírásokat, már tizenöt év óta ad ki rendszeresen útügyi előírásokat. Jelenleg 205 hatályos

útügyi előírás van érvényben. Tavaly az előkészítések után 25 előírás jelent meg. Az új előírásokból még a kiadás évében 2686 darabot értékesítettünk. A tervezés és az aszfalttechnológia témakörébe tartozó előírások voltak a legkeresettebbek. Az évi 20-25 új előírás megjelentetésével elérjük, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával a hét-tíz évenkénti frissítés biztosítható. Jelenleg közel hetven előírás készül a szakbizottságokban. A szükséges egyeztetések, jóváhagyások után folyamatosan fognak megjelenni. Az útügyi műszaki előírások mellett folytatjuk a tervezési útmutatók kidolgozását is. Nagy az igény a főhatóságok részéről a miniszter által kiadott útügyi műszaki szabályzatok számának növelésére, hogy az önkormányzatok az országos közutak kezelőihez hasonlóan kötelezően alkalmazzák a biztonsággal összefüggő előírásokat.

A szakmában végzett felmérés szerint sok kolléga szívesen alkalmazna naprakész, digitális formátumú dokumentumokat. A MAÚT törekvése a jogi tagok, a kiemelt ügyfelek teljes körű és mindenki számára előnyös kiszolgálása. A társaság évek óta keresi a megoldást az erre vonatkozó igény kielégítésére. Az elektronikus terjesztés veszélyei ismertek: a tartalom torzulhat, az illegális másolatok terjedése szintén nem kívánatos. 2008-ban az Osztrák Út- és Vasúti Kutatótársasággal (FSV) kötött szerződés alapján kezdődött el az Ausztriában már bevált, és a német kutató társaság (FGSV) által is átvett rendszer adaptálása.

Igényként jelent meg az előírások elektronikus változatának árusítása. A társaság elnöksége széleskörű előzetes tájékozódás alapján úgy döntött (8/2007. EH XI. 20., 72. Hírlevél), hogy az útügyi előírások

elektronikus kiadásának megoldása ügyében az FSV Európa több országában alkalmazott rendszerét átveszi, és bevezeti Magyarországon. A projekt célja, hogy a MAÚT elektronikus formátumú kiadványokkal szolgálja ki a szakmát, előfizetési rendszerben, a jelenlegi papírformátum fenntartása mellett.

Változik a dokumentumok beszerelési módja, számjele: a struktúra sokkal árnyaltabb, egyértelműbb, hatjegyű, kettesével csoportosított új jelet kap minden dokumentum. A jogbiztonság megkívánja, hogy a régi és az új jelek szerint is mindig azonosíthatók legyenek a dokumentumok, ezért erről egy jól használható eszköz gondoskodik. Az új rendszer sokkal több, mint egy elektronikus kiszolgálás. A gyökeres változást az elektronikus előfizetés lehetősége adja: a teljes előírás-állomány az előfizetők számára mindig friss, aktuális állapotban áll rendelkezésre. Január 1-je óta működik az időgép, amely az érvényben lévő előírások mögött a korábbi előírásokat is megadja. A rendszerből nyomtatott előírások oldalain az előfizető neve szerepel. Az előfizetések többfélék: egy, kettő vagy tíz munkahelyes, vállalati szerződés, illetve vállalatcsoportra vonatkozó változat is létezik. Továbbra is vásárolható egy-egy vagy bármennyi dokumentum, nyomtatott illetve digitális változatban is.

A rendszer hatásai jóval túlmutatnak az elektronikus kereskedelemre. Szabályozottabbá válik a dokumentumok elkészítése, az előírások készítése nyomon követhető lesz. Teljessé válik az elektronikus kommunikáció a társaság és tagjai, a társaság és vevői, a szakbizottságok és a társaság között. A rendszer kezelni fogja a rendezvényekre való jelentkezéseket, a rendezvények díjait, a tagnyilvántartást, a tagdíjfi-

Szervezeti élet

zetést. Az elektronikus dokumentumok kereskedésén kívüli funkciók bizonyos szervezeti és eljárási-ügyleti módosításokat is szükségessé tesznek, ezeket a MAÚT az éves közgyűlésen tervezi előterjeszteni.

Szakmai fórumok és társadalmi események

Az alapításkor célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését. Rendezvényeinket, konferenciáinkat nagy érdeklődés kísérte. Az elmúlt év néhány fontosabb rendezvénye igazolhatja, hogy ezen a területen is eredményesen dolgozunk. Eddig 17 Makadám Akadémiát rendeztünk az üzleti előírásokról, átlag 80-100 fő részvételével. Az akadémiákat esetenként akkreditáltatjuk a Magyar Mérnöki Kamarával, így segítve tagjainkat a mérnöki munkavégzéshez szükséges engedélyek megszerzésében.

A társaság az üzleti kiváló szakembereinek a társaságban végzett munkájuk elismeréseként dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat és emlékérmeket ad át. Mostanáig 22 szakember vehetett át díjat. A hagyományos 13. Üzleti Bál ebben az évben is sikert aratott, bár az elmúlt évekhez képest mérsékelt érdeklődés kísérte. A bálon nyolcadszor került átadásra a millennium tiszteletére alapított Aranymérföldköő plakett, ezúttal két kollégánknak egyénileg, és egy csoportos díj jelentős mérnöki létesítmények tervezéséért.

Ötödik alkalommal osztottuk ki a dr. Nemesdy Ervin diplomaterv-pályázat díjait, és a díjazottak a közgyűlésen be is mutatják pályamunkájukat. A társaságban sokan vannak, akik munkáját különösen elismerjük. Ők legtöbbször már korábban részesültek a díjakban, így munkájukat ezúttal is megköszönjük.

A társaság a tagok támogatásával tovább erősítette a működés alapvető feltételeit. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek. Az elnökség határozatait a hírlevélben és a www.maut.hu honlapon közzétesszük, ezáltal is tájékoztatva tagságunkat a két közgyűlés közötti időszak munkájáról. Szakbizottságaink 2008-ban több mint hetven témában dolgoztak az év során. Az ügyeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Rendelkezünk az alapszabály meghatározta munkához szükséges infrastruktúrával. Mindez a szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálta, és további gazdasági stabilitásunkat elősegítette. Az SGS Hungaria elvégezte minőségirányítási rendszerünk éves felülvizsgálatát. A társaság kezdeményezte a Fővárosi Bíróságnál a társaság közhasznú fokozatban közhasznú szervezetté minősítését, amely elsősorban az üzleti előírások előkészítését szolgáló kutatási munkák finanszírozását segíti elő.

Tagságunk a szakmai környezet változása mellett évről évre gyorsodik. Jogi tagjaink támogatása alapvető a társaság folyamatos működési feltételeinek megteremtésében. 2008-ban 158 jogi tagunk volt, míg ezt megelőzően a szám maximum 209 volt. 2008-ban 9 új jogi tagunk lett. A tagok jelentős száma, és a befizetett tagsági díj a társaság eredményeinek elismerését jelenti, és a tevékenység szakmai fontosságát mutatja a rosszabbodó külső körülmények között. A 311 (előző években max. 256) egyéni tag közvetlenül, vagy a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az üzleti előírások készítésének min-

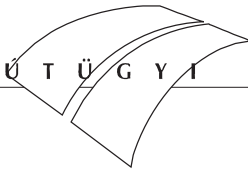
den fázisában. Ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül a vállalkozások és a hatóságok érdekeinek képviselete és megjelentetése is. A tagok javaslatot tehetnek új, a szakterületükön szükséges előírások kidolgozására, módosításra a régiek alkalmazásának tapasztalatai alapján, az esetleges ellentmondások kiküszöbölésére. Tagjaink közül többen éltek 2008-ban a szakbizottságokban való működés lehetőségével. A szakmai munkában eseti felkérésre nem társasági tagok, külsősök is részt vettek.

Tagjaink sokat tehetnek annak érdekében, hogy információs bázisunk, amelyet rendszeresen a tagság rendelkezésére bocsátunk, minél teljesebb legyen. Jogi és egyéni tagjaink nevét minden évben közzétesszük, és honlapunkról friss információk szerezhetők ebben is. Tagságunk érdeklődési terület szerinti megoszlása az öt tagozat között évek óta közel állandó: forgalmi 15-20%, híd-műtárgy 10%, közútkezelői 25-30%, tervezési 25% és útépitési 15%.

2008-ban is volt lehetőség arra, hogy a személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk is megkapja. Tapasztalataink kedvezőek: többen rendelkeztek javunkra. Az így összegyűlt 298 ezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába való bevonására fordítjuk.

Együttműködést alakítottunk ki már a korábbi években szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési tagozatával.

Külföldi kapcsolataink továbbra is öröndetesen alakulnak. Az osztrák FSV társasággal kialakult kapcsolat eredménye lett az előírások elektronikus változatban való megjelentetése. Külön is kiemelendő az Üzleti Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT ³



korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása, amelynek eredményei a szakmában közismertek.

Gazdasági eredmények

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkel, szállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. A társaság 2008. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja ismertetni. A bevételek kedvezőbben alakultak a vártnál, emellett a kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések eredményesek voltak, így a finanszírozás egész évben biztonságos, a likviditási helyzet megfelelő volt. A fordulónapi pénzállomány megfelelő mértékű. A kis, pozitív eredménnyel zárt 2008. év megmutatta, hogy a szerény keretek közötti gazdálkodásunk, és a különféle kezdeményezések együttesen biztosíthatják a társaság hosszabb távú működését is.

Az utügyi előírások többsége tagságunk kezdeményezésére készül, amely az eddigi előírások átdolgozására, illetve új előírások kidolgozására irányul. Ehhez az anyagi háttérrel három forrásból biztosítottuk. Az országos közutak tekintetében az utügyi előírások az egyik legfontosabb irányítási eszköznek bizonyultak, ezért az útpénztárból nagyrészt finanszírozták az előírások készítésének különböző fázisait. A társaság saját finanszírozásában is jelentek már meg előírások. Az általunk kiadott utügyi előírásokat a szakma minden szereplője vásárolja. Eddigi működésünk alatt összesen negy-

venötezer utügyi előírást vásároltak, az elmúlt évben 5600-at. 680 vevőnk volt. Visszatérő vásárlók száma 530. Mint már bemutattuk, az egyesületi jellegű tevékenység lényeges finanszírozási forrása a tagdíjbevétel. A társaság tagdíj-bevételei örvedetesen alakultak, állandóan törekszünk a tagok számának növelésére. Ennek gazdasági és információszerzési szempontból is fokozott jelentősége van. A gazdasági érdek egyértelmű: célkitűzéseink megvalósítása pénzbe kerül, de emellett érdekünkben áll az is, hogy az egész szakma egyesülete legyünk.

Tájékoztatás és információ

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében megjelentetjük a hírlevelet, ami minden jelentős eseményről tudósít. Tagjaink munkáját könnyíti meg az utügyi előírások évente 3-4 alkalommal kiadott teljes körű listája a hírlevélben, illetve naprakészen a honlapon. Az egyeztetések érdekében, a közmegegyeztetés minél szélesebb körűvé tételéhez az előkészületben lévő és már véleményezésre alkalmas előírásokról is rendszeres információt adtunk.

A hírlevelet összeállította: Császár Gabriella, Horváth Zsolt, dr. Petőcz Mária, dr. Schwáb János, Tombor Sándor

Az elnökség munkájáról, az elnökségi ülésen hozott határozatokról tájékoztatást adtunk. Folyamatosan fejlesztjük a társaság honlapját. Ez a típusú tájékoztatás egyre fontosabb, mert a legszélesebb nyilvánosságnak szól. A társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek az elmúlt évben. Napi átlagban 75 látogatója volt a honlapnak. A legolvasottabb lapok: utügyi előírások listája és árjegyzéke, aktualitások rovat, jogi tagok linkje és a rendezvénynaptár, és újabban az e-UT-tal kapcsolatos információk. Az EU-csatlakozás óta a tájékoztatás fontos eszköze az előírások angol nyelvű tömörítvény is.

Az e-UT Digitális Utügyi Előírástár üzemserű működésével egyidőben megújul a honlap is az osztrák kutatótársaságtól átvett licenc szellemében, de ugyanakkor megtartva az eddig megszokott szolgáltatásait is. A tagok hasznos észrevételeit mindig igyekszünk naprakészen kezelni.