

H í r l e v é l

85. szám

Budapest, 2010.

MEGHÍVÓ

TÁRSASÁGUNK ELNÖKSÉGE 2010. május 28-án, pénteken 9 órára összehívja a közgyűlést. A XVI. közgyűlésre a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ II. emeleti Vásárhelyi Boldizsár Konferenciatermében és a Makadám Klubban kerül sor. Amennyiben a közgyűlés nem határozatképes, akkor 10 órára, a korábbi helyszínre ismételten összehívjuk a közgyűlést.

Kérem a tagtársakat, hogy részvételükkel, hozzászólásukkal is támogassák szakmai munkánkat!

Tombor Sándor
elnök

Program

- 8.30** Regisztráció
- 9.00** A közgyűlés megnyitása
(*Tombor Sándor*)
A 2010. évi Vásárhelyi Boldizsár-díjak átadása
(*Pallay Tibor*)
A MAÚT szervezeti változásainak indoka és irányai (*Tombor Sándor*)
Vita
- 10.00** A közgyűlés megismételt megnyitása
Levezető elnök megválasztása

Jegyzőkönyvvezetők megválasztása

A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2009. évi gazdálkodásról (*Tombor Sándor*)

A Számvizsgáló bizottság beszámolója

Hozzászólások, szavazás az elfogadásról

Javaslat az elnökség új szervezetéről (*Tombor Sándor*)

Hozzászólás, szavazás az elfogadásról

Az elnökség és a Számvizsgáló bizottság lemondása

Javaslattevő bizottság jelentése az új tisztségviselők megválasztásáról (*Holnapy László*)

Hozzászólások, tisztségviselők megválasztása

A társaság alapszabályának módosítása (*dr. Bumberák József*)

Hozzászólások, elfogadás

A MAÚT 2010. évi költségvetési terve

Hozzászólások, szavazás az elfogadásról

12.30 Zárzó

13.00 Állófogadás a Makadám Mérnök Klubban

A Magyar Útügyi Társaság 2010. évi közgyűlése

BESZÁMOLÓ A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG 2009. évi munkájáról, a 2010. május 28-i közgyűlésen

Előterjeszti: *Tombor Sándor* elnök

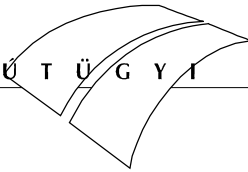
1994. május 19-én alakult meg a Magyar Útügyi Társaság. Most, a tizenhatodik évi, 2010. májusi közgyűlésen szakmai és gazdálkodási szempontból beszámolunk az elmúlt év munkájáról. 2009-ben volt 15 éves a társaság, melyet nagy sikerű konferenciával, külföldi társaságok részvételével ünnepeltünk meg.

A 2006. évi közgyűlés választotta meg vezetőségünket, és megbízta a következő évekre az útügyi előírások, a kapcsolatok fejlesztése, a nemzetközi kapcsolatok, valamint az információs, tájékoztató munka területére vonatkozó szakmai tevékenység folytatásával. A 2010-es tehát vezetőségválasztó közgyűlés, így az éves elemzés mellett a négy éves tevékenység értékelése is a közgyűlés tárgya.

A 2009. évi közgyűlés óta eltelt egy évet, a négy év folyamatainak tükrében elsősorban az jellemezte, hogy a szakma szervezetei továbbra is egyértelműen elismerték a műszaki szabályozás fontosságát, az eu-

Tartalom

Meghívó	1
Program	1
A Magyar Útügyi Társaság 2010. évi közgyűlése	1-4



rópai szabványokhoz csatlakozó üzemi előírások kiadásának szükségességét, és a feladat ellátásához szükséges hosszú távú gondolkodást, tervezést, illetve a pénzügyi forrásokat is tudták biztosítani. Ennek következménye többek között a 2009-ben megjelent üzemi előírások nagy száma, az e-UT Digitális Üzemi Előírástár bevezetése és szakmai sikere, a nagyszámú, előkészített, megjelenésre váró előírás. Ugyanakkor a társasági finanszírozás állandó problémákkal küzdött a kiadott számlák késedelmes teljesítése miatt.

Szakmai tevékenység

A társaság továbbra is az üzemi szolgáltatása érdekében működő civil szervezet, amely a műszaki szabályozási anyagok kidolgozására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére, a tudományos kutatás előmozdítására és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. A társaság fő szakmai céljait az alapításkor máig szóló érvénnyel határoztuk meg. A társaság tizenöt éves intenzív tevékenysége szép eredményeket hozott. Különösen sikeresnek értékeljük az üzemi előírások területén végzett munkánkat. Az üzemi előírások kidolgozása és terjesztése a társaság súlyponti tevékenysége, ezzel vált fontos szakmai tényezővé. A nagyszámú európai szabvány megjelenésével határidőzött feladatként jelent meg az érintett előírások átdolgozása, illetve a nemzeti alapidokumentumoknak megfelelően új előírások megjelentetése. Számos ötletet, javaslatot kaptunk új, szabályozásba vagy útmutatóba foglalható témákra. Ezek megvalósításával a kutatási eredmények hasznosíthatók, közkinccsé tehetők. A sikert nagy részben a minél teljesebb szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezés biztosítja. Rendszeresítettük a készülő előírások meghirdetését a hírlevélben, a honlapon és a szakmai sajtóban, így

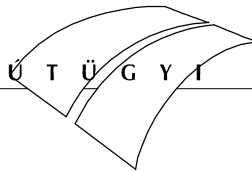
tagjaink egyre intenzívebben kapcsolódhatnak be a közmegegyezés folyamatába is. Az érdeklődés bizonyítja a kezdeményezés helyességét.

Társaságunk az előző évekhez hasonlóan, a jogszabályok alapján meghatározott rendszer szerint dolgozta ki az előírásokat. Jelenleg 250 hatályos üzemi előírás van, 6500 oldal terjedelemben. Tavaly az előkészítések után 23 előírás jelent meg, 19 üzemi műszaki előírás, és 4 tervezési útmutató. Az új előírásokból még a kiadás évében 1383 darabot értékesítettünk papírformátumban. Ez kevesebb, mint a korábbi években, aminek az a magyarázata, hogy 89 vállalat az elektronikus rendszeren keresztül előfizetéssel jut hozzá a naprakész információhoz. Lecsökkent az eladások száma, ennek egyik oka volt csak az e-UT megjelenése, valószínűleg az útépitési munkák hiánya is csökkentette a vásárlási kedvet. A tervezés és az aszfalttechnológia témakörébe tartozó előírások voltak a legjobban értékesíthetők. Az elmúlt időszakban az évi 20-25 új előírás megjelentetésével elértük, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával egy-egy előírás hét-tíz évenkénti frissítése valósul meg. 2009-ben közel ötven előírás készült a szakbizottságokban. A szükséges egyeztetések, jóváhagyások után folyamatosan fognak megjelenni. A megjelentetés új eljárási rendjének kialakítása folyamatban van. Az üzemi műszaki előírások mellett folytatjuk a tervezési útmutatók kidolgozását is. Nagy az igény a főhatóságok részéről a miniszter által kiadott üzemi műszaki szabályzatok számának növelésére, hogy az önkormányzatok az országos közutak kezelőjéhez hasonlóan kötelezően alkalmazzák a biztonsággal összefüggő előírásokat. Javaslatunkat megtettük, és várjuk a részletes kidolgozás lehetőségét.

Igényként jelent meg a korábbi években az előírások elektronikus változatának értékesítése. A társaság elnöksége széles körű előzetes tájékozódás alapján még 2007-ben eldöntötte, hogy az üzemi előírások elektronikus kiadásának megoldása ügyében az Osztrák Út-Vasút Kutató Társaság (FSV) Európa több országában alkalmazott rendszerét veszi át. Az előfizetés a teljes állományra vonatkozik. 2010-ben tervezzük egyes dokumentumok, illetve válogatott összeállítások árusítását is. A papírformátumú hozzáférés változatlanul működik.

Változott a dokumentumok besorolási módja, számjele: a struktúra sokkal árnyaltabb, egyértelmű: hatjegyű, kettesével csoportosított új jelet kapott minden dokumentum. A gyökeres változást az elektronikus előfizetés lehetősége adja: a teljes előírás-állomány az előfizetők számára mindig, aktuális állapotban áll rendelkezésre. Az érvényben lévő előírások a korábbi előírások is elérhetőek. A rendszerből nyomtatott előírások oldalain az előfizető neve szerepel. Az előfizetések többfélék: egy, kettő vagy tíz munkahelyes, vállalati szerveres, illetve vállalatcsoportra vonatkozó változat is létezik. Mintegy 900 kolléga jut friss információhoz korszerű módon. Öröndetes az önkormányzatok érdeklődése a rendszer iránt. A hatások jóval túlmutatnak az elektronikus kereskedelmen. Szabályozottabbá válik a dokumentumok elkészítése, az előírások készítése nyomon követhető lesz. Teljessé válik az elektronikus kommunikáció a társaság és tagjai, a társaság és vevői, a szakbizottságok és a társaság között. A rendszer kezelni fogja a rendezvények szervezését, a tagnyilvántartást, a tagdíjfizetést.

Az új rendszer keretében a honlap tartalma is megújul, az osztrák rendszer mintájának felhasználásával.



Szabizottságaink 2009-ben jelentős számú témában dolgoztak. Ennek eredménye a 2010–11-es évek ütügyi előírásainak előkészítése volt. A pénzügyi háttér kellően megalapozott volt, szerződésekkel hosszabb távra biztosítottuk a szabizottságok munkáját. A szerződések azonban 2010 elején lezárásra kerültek az Útpénztár részéről, és új közbeszerzési eljárást fognak kiírni az újraindításra, az előírások új felterjesztési rendszerével egy időben. Tehát miközben lehetséges, hogy a társaság folyamatosan jelentkezik a szakmában új előírásokkal, a közeljövőben az átmeneti helyzet miatt a szerződéses háttér nem az elmúlt években megszokott lesz. Az ügyeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Rendelkezünk az alapszabály meghatározta munkához szükséges infrastruktúrával. Mindez a szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálta, és további gazdasági stabilizációt elősegítette. Megtörtént minőségirányítási rendszerünk éves felülvizsgálata. Az SGS Hungária már az ISO 9001:2008 szabvány szerint tanúsította a társaságot. A Fővárosi Bíróság 2009. február 13-án a társaságot közhasznú fokozatban közhasznú szervezetté minősítette, amely elsősorban az ütügyi előírások előkészítését szolgáló kutatási munkák finanszírozását segíti elő. A kezdeményezés a szakvállalatoknál megfelelő visszhangra talált, és gazdasági beszámolóinkban ennek 2009-es eredményei jól láthatóak lesznek.

Szakmai fórumok és társadalmi események

Az alapításkor célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését. Rendezvényeinket, konferenciáinkat nagy érdeklődés kísérte. Az elmúlt évek néhány fontosabb rendezvénye igazolhatja, hogy ezen a területen is eredményesen dolgozunk. Eddig 17 Útéptézési Akadémiát rendeztünk az ütügyi előírásokról, átlag

80–100 fő részvételével. Az akadémiákat esetenként akkreditáltatjuk a mérnöki kamarával, így segítve tagjainkat a mérnöki munkavégzéshez szükséges engedélyek megszerzésében. 2009-ben csak egy rendezvényünk volt, a MAÚT 15 éves évfordulója alkalmából 130 fő részvételével szervezett nemzetközi konferencia. Szeretnénk visszatérni a korábbi évek gyakorlatához, és főleg az előírások bevezetéséhez kapcsolódó továbbképzéseket szeretnénk tartani, amelynek lehetőségét az új irodában biztosítani tudjuk.

A társaság az ütügy kiváló szakembereinek a társaságban végzett munkája elismeréseként dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat és emlékérmeket adományoz. Ezidáig 25 szakember vehetett át díjat.

A hagyományos, 14. Ütügyi Bál ebben az évben, új helyszínen, új programmal is nagy sikert aratott. A bálon került átadásra a millennium tiszteletére alapított Aranymérföldkő plakett, ezúttal egy kollégánknak. Hatodik alkalommal osztottuk ki a dr. Nemesdy Ervin diplomatervpályázat díjait.

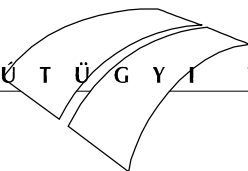
A szakmai fórumok helyszínéül alapított Makadám Klub 2009-ben átszervezésre került, a finanszírozás nehézségeit is figyelembe véve. A látogatottság a szakmai programok kivételével lecsökkent. 2010-ben a klubélet fellendítését szeretnénk elérni, a jogi tagsági intézmény újragondolásával és a szakmai rendezvények bővítésével.

Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával tovább erősítette a működés alapvető feltételeit. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek. Az elnökség határozatait a hírlevélben és a www.maut.hu honlapon közzéteszük, ezáltal is tájékoztatva tagjainkat a két közgyűlés közötti időszak munkájáról.

Tagságunk a szakmai környezet változása mellett évről évre gyarapodik. Jogi és egyéni tagjaink támogatása alapvető a társaság folyamatos működési feltételeinek megteremtésében és előnyös tagjainknak is. 2009-ben 138 jogi tagunk volt, ez a szám korábban 209 volt. A jogi tagsági díjként befizetett összeg 2008-hoz képest csökkent, a gazdasági válság hatása itt is érezhető volt. 2009-ben öt új jogi tagunk lett. A tagok jelentős száma, és a befizetett tagsági díj a társaság eredményeinek elismerését jelenti, és a tevékenység szakmai fontosságát mutatja a rosszabbodó külső körülmények ellenére. A 311 (előző években max. 256) egyéni tag közvetlenül vagy a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az ütügyi előírások készítésének minden fázisában. Ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül a vállalkozások és a hatóságok érdekeinek képviselete és megjelentetése is. A tagok javaslatot tehetnek új, a szakterületükön szükséges előírások kidolgozására, módosításra a régi-ek alkalmazásának tapasztalatai alapján, az esetleges ellentmondások kiküszöbölésére. Tagjaink közül többen éltek 2009-ban a szabizottságokban való működés lehetőségével. A szakmai munkában eseti felkérésre nemcsak társasági tagok, hanem külsősök is részt vettek.

Tagjaink sokat tehetnek annak érdekében, hogy információs bázisunk, amelyet rendszeresen a tagság rendelkezésére bocsátunk, minél teljesebb legyen. Jogi és egyéni tagjaink adatait évente közzéteszük, és honlapunkról friss információk szerezhetők ebben is. Tagságunk érdeklődési terület szerinti megoszlása az öt tagozat között évek óta közel állandó: forgalmi 15-20%, híd-műtárgy 10%, közútkezelői 25-30%, tervezési 25% és útéptézési 15%.



2009-ben is volt lehetőség arra, hogy a személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk is megkapja. Tapasztalataink kedvezőek: többen rendelkeztek javunkra. A 149 ezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába való bevonására fordítjuk, elsősorban a dr. Nemesdy diplomadíjon keresztül. E célra további felajánlasként 325 ezer forintot is tudtunk még fordítani.

Együttműködést alakítottunk ki már a korábbi években szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési tagozatával.

Külföldi kapcsolataink továbbra is öröndetesen alakulnak. Az osztrák, a német, a holland, a horvát, a szlovén, a román, a szlovák útügyi társaságokkal kialakult kapcsolateredményeiket mondóak. Külön is kiemelendő az Útügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása, amelynek eredményei a szakmában közismertek.

Szakmai tájékoztatás

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagcsoporthoz rendszeres tájékoztatásának érdekében megjelentetjük a hírlevelet, ami minden jelentős eseményről tudósít. Tagjaink munkáját könnyíti meg az útügyi előírások évente 3-4 alkalommal kiadott teljes körű listája a honlapon és a hírlevélben. Az egyeztetések érdekében, a közmegegyeztetés minél szélesebb körűvé tételéhez az előkészületben lévő és már véleményezésre alkalmas előírásokról is rendszeres információt adtunk. Az elnökség munkájáról, az elnökségi ülésen hozott határozatokról tájékoztatást adtunk. Folyamatosan fejlesztjük a társaság honlapját. Ez a típusú tájékoztatás egyre fontosabb, mert a legszélesebb nyilvánosságnak szól. A társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek az elmúlt évben. Napi átlagban 85 látogatója volt a honlap-

nak. A legolvasottabb lapok: az útügyi előírások listája és árjegyzéke, aktualitások rovat, jogi tagok linkje és a rendezvénynap-tár, és újabban az e-UT-tal kapcsolatos információk. Az EU-csatlakozás óta a tájékoztatás fontos eszköze az előírások angol nyelvű tömörítője.

Gazdasági eredmények

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelővel, a beszállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. A társaság a 2009. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja ismertetni. A bevételek kedvezőbben alakultak a vártnál, emellett a kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések eredményesek voltak, így a finanszírozás egész évben biztonságos volt, a likviditási helyzet azonban változó képet mutatott. A fordulónapi pénzállomány megfelelő mértékű. A pozitív eredménnyel zárt 2009. év megmutatta, hogy a szerény keretek közötti gazdálkodásunk, és a különféle kezdeményezések együttesen biztosíthatják a társaság hosszabb távú működését is.

Az útügyi előírások többsége tagságunk kezdeményezésére készül, amely az eddigi előírások átdolgozására, illetve új előírások kidolgozására irányul. Ehhez az anyagi háttérrel 2009-ben négy forrás-

ból biztosítottuk: a tagsági díjakból, a papírfarmatúrium és az előfizetéses értékesítésből, a vállalatok innovációs járulékból indított kutatási munkákból, valamint az útpénztárral együttműködésben. Az országos közutak tekintetében az útügyi előírások az egyik legfontosabb szakmai irányítási eszköznek bizonyultak, ezért az útpénztárból nagyrészt finanszírozták az előírások készítése fázisait, az erre vonatkozó miniszteri rendelet alapján. A társaság saját finanszírozásában is jelentek meg előírások. Az általunk kiadott előírásokat a szakma minden szereplője használja és vásárolja. Eddigi működésünk alatt összesen negyvennyolcezer útügyi előírást vásároltak, az elmúlt évben 3665-öt, 956 számla kibocsátásával. 680 vevőnk volt, amelyből a visszatérő vásárlók száma 520.

Mint már bemutattuk az egyesületi jellegű tevékenység lényeges finanszírozási forrása a tagdíjbevételek. A Magyar Útügyi Társaság tagdíjbevételei 2009-ben csökkentek, ezért is törekszünk a tagok számának növelésére. Ennek gazdasági és információszerzési szempontból is fokozott jelentősége van. A gazdasági érdek egyértelmű: célkitűzéseink megvalósítása pénzbe kerül, de emellett érdekünkben áll az is, hogy az egész szakma egyesülete legyünk.

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, dr. Petőcz Mária, dr. Schwáb János, Röhler Tamásné, Tallér Róbert, Tombor Sándor

M A G Y A R Ú T Ű G Y I T Á R S A S Á G
HUNGARIAN ROAD SOCIETY • UNGARISCHE GESELLSCHAFT FÜR STRASSENWESEN

Budapest II., Lövőház u. 37.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu