

# H í r l e v é l



87. szám

Budapest, 2010. december

**TISZTELT KOLLÉGANÓK,  
TISZTELT KOLLÉGÁK!**

A MOST VÉGÉHEZ KÖZELEDŐ esztendő is hozott változásokat társaságunk életében, amely korábbi értékeit, szakmai elfogadottságát megtartva próbálta meg frissíteni szervezeti kereteit, munkamódszereit, figyelemmel a körülötte lévő szakmai közeg szervezeti változásaira és a rendelkezésre álló korszerű technikák alkalmazására is. Tavasszal a társaság éves közgyűlése döntött a szervezeti és a tisztújításról, az azokból következő személyi változásokról. Az új elnökség azóta négy alkalommal ülésezett, az új bizottságok megkezdték tevékenységi kereteik kialakítását, továbbá több esetben konkrét tervezeteket, észrevételeket is megvitattak, véleményeztek.

Az előírások megjelentetésében tapasztalt átmeneti szünetet kihasználva több előírás részletesebb átvizsgálására, és az apróbb hibák pontosítására nyílt lehetőség. A 2009 tavasza óta működő elektronikus rendszer, a Digitális Ütügyi Előírástár és a MAÚT Reader ebben a tekintetben is rugalmas, gyors reagálást tesznek lehetővé. A napjainkra több mint száz előírtető cég a visszajelzések szerint értékelik a megbízható, naprakész elérhetőség nyújtotta előnyöket.

Honlapunk az elektronikus osztrák rendszer átvételének részeként a közeljövőben formájában és részben tartalmában is megújul, bővül, üzembe helyezhető lesz a MAÚT Intranet modul, amely a munkabizottságaink közötti átlátható, visszakereshető kommunikáció felülete lesz, valamint a MAÚT Intéző modul, amelynek feltöltés alatt álló adatbázis-

struktúrája a tagsággal való még szorosabb, célzott kapcsolattartást teszi majd lehetővé.

Hagyományosan szoros nemzetközi kapcsolataink (FGSV/Németország, FSV/Ausztria, CROW/Hollandia) mellett térségünk országaival is erősödött a szakmai együttműködés. 2010. március 23–24-én, Pécsen a horvát HDC Via Vita és a bosnyák ACE BiH útügyi társaságok meghívásával háromoldali nemzetközi fórumot tartottunk az V/C páneurópai közlekedési folyosó kiépítésével kapcsolatos kérdésekről, a minisztérium, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, a Nemzeti Közlekedési Hatóság és a Magyar Közút Nzrt. képviselőinek, továbbá Horvátország pécsi főkonzuljának részvételével. Június 2-án a német VSVI mérnöki egyesület magyarországi tanulmányúton lévő csoportjának mutattuk be Budapesten a MAÚT tevékenységét és a magyar közúthálózattal kapcsolatos alapvető tudnivalókat, szeptember 15–17. között pedig az FGSV által két évente megrendezett Német Utügyi Kongresszuson (Mannheim) vettünk részt, és erősítettük meg kapcsolatainkat számos külföldi partnerszervezetünkkel.

Társaságunk kulcstevékenysége, a műszaki szabályozás – mint a közúti infrastruktúrával foglalkozó mérnökök mindennapi munkáját alapvetően meghatározó „közös nyelv” – a folyamat valamennyi meghatározó résztvevőjének folyamatos párbeszéde, egyeztetése révén képes leginkább megfelelni a vele szemben támasztott alapvető szakmai és funkcionális igényeknek. A szabályzatok, előírások, útmutatók és egyéb dokumentumok szakmai közmegegyezéssel történő létrehozása, fejlesztése elemi érdek, a rendszer sikeres működésének előfeltétele.

Bizunk benne, hogy az eljövendő időszak a felelősségteljes szakmai munka feltételeit tovább erősítve számos újabb szép feladatot és kihívást hoz társaságunk tagjainak, és a működő rendszer továbbra is modellként vehető figyelembe a közlekedési infrastruktúra többi alágazata számára is.

Békés, boldog karácsonyi ünnepeket és sikeres új esztendőt kíván

a MAÚT Elnöksége és Ügyvezetése

---

## Szja 1%

---

A MAÚT KÖSZÖNETET MOND mindazoknak, akik a személyi jövedelemadó bevallásakor a társaság javára rendelkeztek. A támogatást idén is a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat fiatal mérnökeinek díjazására használtuk fel.

A 2009-ben felajánlott összeg 193 554 Ft volt. Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben is járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez!

**A társaság adószáma: 18062771-2-41**

---

## Ütügyi bál 2011

---

A MAÚT A MAKADÁM MÉRNÖK KLUB közreműködésével 2011-ben is megrendezi a hagyományos, immár 15. Ütügyi bált.

**Időpont:** 2011. február 19., 19.30–2.00

**Helyszín:** Hilton Budapest Szálloda

**Jelentkezési határidő:** 2010. december 28.

Tekintettel a nagy érdeklődésre, szeretnénk tagságunknak és törzsvendégeinknek előzetes jelentkezést és ezzel az asztalok kiválasztását biztosítani, mivel a bálterem 300 személyes. Amennyiben élni kíván a lehetőséggel, a jelentkezési lap honlapunkon is megtalálható. Az asztalbeosztás a beérkezés sorrendjében történik.

---

## Tartalom

Elnöki köszöntő	1
Szja 1%	1
Ütügyi bál 2011	1–2
Ütügyi előírások	2
dr. Nemesdy Ervin diplomadíj pályázat	2

## A bálterem és a nagyszínpad programja

- 19.30 Kapunyítás, köszöntőzene *Gulyás Csilla* hárfaművész előadásában
- 20.00 Az est műsorvezetőjének köszöntője, és a bál programjának ismertetése
- 20.15 Tányérszervizes négyfogásos díszvacsora  
A vacsora alatt a *Kiskőrösi Szürkeverebek* zenekar játszik
- 22.00 A bál megnyitása, díjátadó
- 22.30 A *Botafogo Táncgyűttes* showműsora
- 23.00 Nyitótánc, Alles Walzer, tánc, melyhez a tánczenét az elegáns partyzenekar, a *Black Velvet* biztosítja

A különtermekben: Jazz Café, a *Kalmár Trió* játszik és játékkaszinó nyereményekkel

### Információ:

Makadám Mérnök Klub  
1024 Budapest, Lövház u. 37.  
Tel.: +36 1 336 0228, Fax: +36 1 336 0229  
E-mail: makadam@makadamklub.hu

## Útügyi előírások

AZ ÚTÜGYI ELŐÍRÁSOK pontosításaira vonatkozó észrevételeket az adott előírást kidolgozó szakbizottság megtárgyalta, és esetenként más bizottságokkal is egyeztetve a következő döntéseket hozta.

### 2010. október 15-ével érvényes:

- **e-UT 02.01.31** (ÚT 2-1.118:2005)  
Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel
- **e-UT 07.05.11** (ÚT 2-1.403:2010)  
Közúti visszatartó rendszerek II.  
Követelmények hidakon
- **e-UT 05.02.11** (ÚT 2-3.301-1:2010)  
Útéptézési aszfaltkeverékek.  
Aszfaltbeton (AC)
- **e-UT 05.01.13** (ÚT 2-3.602:2008)  
Kölisztek. Kőanyag-halmazok utak, repülőterek és más közforgalmú területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz

### 2010. november 15-ével érvényes:

- **e-UT 06.03.12** (ÚT 2-1.503:2009)  
Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
- **e-UT 06.03.34** (ÚT 2-1.504:2007)  
Kompozit burkolatú (merv) útpályaszerkezetek építése.  
Építési előírások, követelmények

- **e-UT 06.03.31** (ÚT 2-3.301:2006)  
Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények

A 2010 októberében és novemberében megjelent módosítások honlapunkról is letölthetőek.

Továbbra is kérjük, hogy az előírások használatakor felmerült javaslatokat, észrevételeket az ügyvezetéssel közölni szíveskedjenek. A javaslatok jellegétől függően a pontosítások, illetve az átdolgozások során figyelembe vesszük azokat.

## dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat

A DR. NEMESDY ERVIN DIPLOMADÍJ-pályázat bíráló bizottsága – *dr. Boromisza Tibor, dr. Csorja Zsuzsanna, Schulz Margit, dr. Schváb János* – a társaság elnökségének jóváhagyásával a következő döntést hozta. A 13 pályázat heterogén volta miatt a zsűri három csoportba sorolta a pályaműveket. Mindegyik csoportban egy-egy kiemelt munkát pénzjutalommal, a többi pedig könyv-utalvánnyal jutalmazott. A jutalmazottak egy évig a társaság egyéni tagjai lesznek, a tagokat megillető jogokkal együtt.

1. **Tervezési csoport:**  
*Espár Zsolt, Kaiber Zsolt, Miletics Dániel és Mogyorós Alexandru Árpád* munkája
2. **Technológiai csoport:**  
*Iván Gabriella, Jobbágy Ferenc, Liga Balázs és Sztranyovszki Tamás* munkája
3. **Egyebek:**  
*Bence Zsolt, Kovács Gábor, Sándor Zsolt Péter, Várdai Attila és Zagyvai Sándor* munkája.

A hírlevelet összeállította: *Berényi Zsófia, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, dr. Schváb János, Tallér Róbert, Tombor Sándor*

## Pénzjutalomban részesültek:

- az első csoportból *Miletics Dániel* (Széchenyi István Egyetem, konzulens: *dr. Koren Csaba*),
- a második csoportból *Jobbágy Ferenc*, (Széchenyi István Egyetem, konzulens: *dr. Szepesházi Róbert*),
- a harmadik csoportból *Kovács Gábor* (Széchenyi István Egyetem, konzulens: *dr. Szepesházi Róbert*).

## Indoklás:

Miletics Dániel:

*Körforgalmú csomópont tervezése Hua Hin városban. A magyar és a német tervezési előírások alkalmazhatósága Thaiföldön*  
Témaválasztását komplex feldolgozásban, sok önálló munkával végezte el.

Jobbágy Ferenc:

*Geotextiliák hazai közlekedésépítési alkalmazásának vizsgálata*  
Önálló munkavégzéssel, aktuális témát dolgozott fel. A diplomamunkában leírt tapasztalatok eredményei és megállapításai értékesek és hasznosíthatók

Kovács Gábor:

*Árvízvédelmi védvonal áthelyezésének lehetőségei az új Mosoni-Duna hídnál*  
Nem szokványos feladatot választott, egy megvalósult munka felülvizsgálatát végezte, több alternatíva kidolgozásával és önálló állásfoglalással

A díjak odaítélésére és átadására Nemesdy Ervin műegyetemi professzor, társaságunk alapító tagjának születésnapja alkalmából került sor. A díjhoz tartozó díszoklevelet a 2011. évi társasági közgyűlésen adják át, ahol a három kiemelt diplomamunka szerzője 10-10 perces előadásban számolhat be diplomamunkájáról.