

H í r l e v é l

89. szám

Budapest, 2011. április

Meghívó közgyűlésre

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG ELNÖKSÉGE a társaság Alapszabályának megfelelően **2011. május 20-án, pénteken 9 órára** összehívja a társaság közgyűlését. A XVII. közgyűlésre a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ II. emeleti Vásárhelyi Boldizsár Konferenciatermében és a Makadám Mérnök Klubban kerül sor. Amennyiben a közgyűlés nem határozatképes, a megismételt közgyűlést ugyanezen helyszínre, 10.30 órára hívjuk ismételt össze. A megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

Kérem a tagtársakat, hogy aktív részvételükkel, hozzászólásaikkal továbbra is támogassák szakmai munkánkat!

Tombor Sándor
elnök

Program

- 8.30 Regisztráció
9.00 A közgyűlés megnyitása
(*Tombor Sándor*)
Aktualitások a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ feladatrendszerében
(előadó: *Völgyesi Zsolt* főigazgató)
A 2011. évi dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjak átadása
A 2010. évi dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat díjátadása és kiemelten díjazott munkáinak bemutatása

- A műszaki szabályozás általános helyzete és lehetőségei
(előadó: *Tombor Sándor*)
Hozzászólások, vita
10.30 A megismételt közgyűlés megnyitása
Levezető elnök megválasztása
Jegyzőkönyvvezetők megválasztása
A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2010. évi gazdálkodásról (*Tombor Sándor*)
A Számvizsgáló bizottság beszámolója
Számvizsgáló bizottsági tag megválasztása
Hozzászólások, szavazás
A MAÚT 2011. évi költségvetési terve
Hozzászólások, szavazás az elfogadásról
12.00 Egyebek, zárszó
12.30 Állófogadás a Makadám Mérnök Klubban

Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2011

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG dr. Nemesdy Ervin műegyetemi professzor, az útépitési tanszék megalapítója tiszteletére idén is pályázatot hirdet. Pályázni két kategóriában lehet:

- felsőfokú alapképzést lezáró diplomamunkával, illetve
- szakmérnöki diplomamunkával.

A pályázati részvétel feltételei:

- Jeles minősítésű diplomamunka, és a tárgyévben megszerzett, legalább jó minősítésű egyetemi, főiskolai, MSc, BSc, illetve szakmérnöki oklevél.
- A MAÚT fő céljaival kapcsolatos a meghatározott tárgykörökbe sorolható, aktuális téma feldolgozása.
- A pályázatra folyamatosan lehet jelentkezni a MAÚT titkárságán, a diplomatervező mintegy egyoldalas szakmai kivonatának, valamint a pályázó adatainak feltüntetésével. Az összefoglalónak a MAÚT hírlevelében vagy szakmai folyóiratban való megjelenésre alkalmasnak kell lennie.
- A diplomamunkát más pályázatra is be lehet adni.
- Szakmérnöki diplomatervezés esetében a gyakorlati hasznosíthatóság előnyt jelent.

A pályázat bírálata:

- A diplomamunkákat a pályázatra minden év október 1-jéig lehet benyújtani.
- A pályázat eredményének kihirdetése és a díjkiosztás minden év november 25-én, dr. Nemesdy Ervin születésnapján történik.
- A kimagasló pályázatok ismertetésére a Magyar Útügyi Társaság elnöksége által meghatározott formában kerül sor.
- A Magyar Útügyi Társaság a pályázatok tartalmától függő Bíráló bizottságot alakít, amely három-három díjat adhat ki. Nem megfelelő színvonalú diplomamunkák esetén nem kötelező valamennyi díj kiadása.

A Bíráló bizottság a pályázatok számának és minőségének függvényében dönthet.

A pályázatra beadandó mellékleteket a jelentkezési lap tartalmazza, mely a www.maut.hu/aktualitasok menüpontból letölthető.

Tartalom

Meghívó közgyűlésre • Program
Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2011
A Magyar Útügyi Társaság 2011. évi közgyűlése
Schulz Margit (1946–2011) • E-mail • Egyéni tagdíj
e-UT® 14. verzió • Útügyi előírások

1
1
2–3
4
4



A Magyar Útügyi Társaság 2011. évi közgyűlése

BESZÁMOLÓ A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG 2010. évi munkájáról, a 2011. május 20-i közgyűlésen
Előterjeszti: *Tombor Sándor* elnök

Az útépitési szakma (benne a beruházók, a tervezés, az üzemeltetés, a környezetvédelem, a városi közlekedés, az oktatás és a kutatás stb.) gazdasági szereplői tizenhét esztendővel ezelőtt, 1994-ben azzal az alapvető céllal alapították meg a Magyar Útügyi Társaságot, hogy a megbízó és vállalkozó közötti szerződések a képviselt érdekeltségi kör általánosan elfogadott szakmai előírásokon alapuljanak.

A 2011. májusi közgyűlésen szakmai és gazdálkodási szempontból is beszámolunk az elmúlt év munkájáról.

Társaságunk előző, 2010. májusi közgyűlésén elhatároztuk az eredményes, több mint 15 éves tevékenységünk felújítását, a változó szakmai és társadalmi körülményekhez igazítását, és ehhez szervezeti változtatásokat is rendeltünk. A tavalyi közgyűlés választotta meg új vezetőségünket, fogadta el társaságunk megújult szervezeti kereteit, és ennek megfelelően átdolgozott Alapszabályát.

A változások első fázisában kialakítottuk a koordinációs és albizottsági rendszert, és megteremtettük a bizottsági munka támogatását biztosító számítógépes háttérrel, az osztrák út- és vasúti társaság (FSV) elektronikus rendszerének hazai adaptálási részeként. Az elmúlt év végére befejeződött a MAÚT Intéző modul adatbázis-struktúrájának első adatfeltöltése, amely jelenleg egyéni és jogi tagjaink, továbbá a két éve sikeresen működő e-UT® Digitális Útügyi Előírástár előfizetőink adatnyilvántartását tartalmazza, és minden irányba jelentősen megkönnyíti a naprakész kapcsolattartást.

A MAÚT elnöksége kiemelten foglalkozott az egyes koordináló bizottságok összetételének megújításához kapcsolódó szervezeti és működési kérdésekkel is. Az egyes útügyi szabályozási dokumentumokat kidolgozó, szükség esetén átdolgozó, aktualizáló munkabizottságok tagjai a szakterületen tapasztalattal rendelkező, a szakmai közéletben ismert szakemberek közül kerülnek felkérésre.

Kiemelt szempont, hogy a megrendelői oldal (állami háttérintézmények, közútkezelő és fejlesztési társaságok), a hatóságok (engedélyező szervezetek), a tudományos szakmai szektor (egyetemek, főiskolák, kutatóintézetek), a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői, azaz az egész szakértői kör (a szakma) képviselése a lehetőségekhez képest a legteljesebb mértékben, folyamatosan biztosítva legyen.

Kiemelt törekvésünk, hogy társaságunk folyamatos tevékenységének eredményei biztos háttérrel jelenthessenek az útépitési piac valamennyi szereplőjének. Így a megjelenő új műszaki szabályozási dokumentumokon keresztül biztosított „egységes nyelv”, azaz egységes megoldási módok meghatározása és alkalmazása révén az építetők, tervezők, engedélyező hatóságok, kivitelezési és a kapcsolódó további tevékenységek műszaki megalapozottsága, koordináltsága és biztonsága továbbra is fenntartható és növelhető.

Az elmúlt évet összefoglalóan és országosan jellemző, elhúzó recesszió az útügyi szektort sem kímélte, mind a tervezési, mind a kivitelezési tevékenység erőteljes visszaesése volt érzékelhető, amely természetes módon kihatott az útügyi műszaki dokumentumok alkalmazási, fejlesztési és frissítési kérdéseire, továbbá társaságunk gazdálkodására is.

Szakmai tevékenység

A társaság továbbra is az útügy szolgálatá érdekében működő civil szervezet, amely a műszaki szabályozási anyagok kidolgozására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére, a tudományos kutatás előmozdítására és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. A társaság fő szakmai céljait az 1994. évi alapításkor máig szóló érvénnyel határoztuk meg. A társaság tizenhét éves intenzív tevékenysége összességében szép eredményeket hozott. A sikert nagy részben a társaságunk struktúrájából következő minél teljesebb körű szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezési folyamat biztosítja.

Társaságunk az előző évekhez hasonló rendszer szerint dolgozta ki az előírásokat. Jelenleg kb. 220 hatályos útügyi előírás van, mintegy 6500 oldal terjedelemben. Az elmúlt években az évi 20-25 új előírás megjelentetése biztosította, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával egy-egy előírás hét-tíz évenkénti frissítése megvalósulhasson.

Az útügyi adminisztráció 2010. évi átfogó szervezeti megújítási kérdései jól érzékelhető kényszerű szünetet jelentettek az új, illetve átdolgozott műszaki előírások megjelentetésében. Tavaly 14 útügyi műszaki előírás és 2 tervezési útmutató jelent meg, ami jelentős (kb. 30%) csökkenést jelent az előző évhez képest. Az új előírásokból 832 darabot értékesítettünk papírfórmátumban, ami további folyamatos csökkenést jelent az előző évekhez képest. Főként a digitális előírástár széles körű elterjedése következtében, a nemzetközi trendeknek megfelelően a papírfórmátumú felhasználás – és ezzel az ebből származó bevétel is – jelentősen csökkent.

A két éve működő e-UT® Digitális Útügyi Előírástár előfizetőinek száma továbbra is dinamikusan bővül (2010-ben 19 új előfizető lépett be a rendszerbe), és mostanra meghaladja a százat. Ez a gyakorlatban a szerver/konzern szintű előfizetések miatt több mint ezer rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és az erősen növekvő számú önkormányzati megrendelők mellett tervezők, kivitelezők, lebonyolítók, gyártók és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. A teljes körű és naprakész rendszerrel kapcsolatos tapasztalatokat, észrevételeket folyamatosan gyűjtjük, a felhasználók elégedettségi indexe jelenleg 90% feletti, amely igen jónak mondható. A rendszer igen jó lehetőséget biztosít a meglévő előírások esetleges apróbb ellentmondásainak feloldására, rugalmas és gyors módosítására is.

Az előírástár fejlesztésének következő, 2011 őszi tervezett lépése a német és osztrák szakmai partnerszervezeteinknél már „hadrendbe” állított Reader 2.0 modul hazai bevezetése lesz, a honlap és az Intéző modul megfelelő részeivel együtt.

Az új rendszer keretében a honlap tartalma is megújul, az osztrák rendszer mintájának felhasználásával.

Az irodai háttértevékenységeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Rendelkezünk az Alapszabály meghatározta feladatok ellátásához szükséges infrastruktúrával.

Mindez a szakmai és szervezeti célokot megfelelően szolgálja, és további gazdasági stabilizációnkat is elősegíti. 2010-ben megtörtént minőségirányítási rendszerünk éves megújító felülvizsgálata, már ismételt az MSZ EN ISO 9001:2008 szabvány szerint.

A Fővárosi Bíróság 2009 februárjában a társaságot közhasznú fokozatban közhasznú



szervezeté minősítette, amely elsősorban az üzleti előírások előkészítését szolgáló kutatási és innovációs munkák finanszírozását segíti elő, és 2010-ben is sikeres, fontos szakmai témák támogatását tette lehetővé.

Szakmai fórumok és társadalmi események

Az alapításkor célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését. Rendezvényeink, konferenciáink azonban az elmúlt évben kényszerűen szüneteltek, részben érdeklődés hiánya, részben finanszírozási okok miatt. Szeretnénk visszatérni a korábbi évek gyakorlatához, és főleg az új illetve átdolgozott előírások bevezetéséhez kapcsolódó továbbképzéseket, műhelybeszéléteket tartani, amelyek lehetőségét külső helyszíneken is biztosítani tudjuk.

A társaság az üzügy kiváló szakembereinek a társaságban végzett munkája elismeréseként 1997 óta dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat és emlékérmeket adományoz. Ez idáig 29 szakember vehetett át ilyen díjat.

A hagyományos, 15. Üzügyi Bál ebben az évben a tavalyi helyszínen, új programmal is nagy sikert aratott a közel 300 résztvevő körében. A bálon került szokás szerint átadásra a Milliarium Aureum – Aranymérföldkő plakett, ezúttal két kollégánknak.

A szakmai fórumok potenciális helyszíneként alapított, társaságunk résztulajdonában álló Makadám Mérnök Klub 2010-ben jelentős finanszírozási nehézségekkel küzdött, de az elkötelezett ügyvezetés minden erőfeszítést megtett a megfelelő színvonalú, minél nagyobb érdeklődést vonzó rendezvények és így a kihasználtság növelése érdekében.

Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával tovább erősítette a működés alapvető feltételeit. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek. Az elnökség határozatait a hírlevélben és honlapunkon is közzétesszük, ezáltal is tájékoztatva tagságunkat a két közgyűlés közötti időszak munkájáról.

2010-ben 95 jogi tagunk volt, ez a szám 2009-hez képest 30%-os csökkenést jelent. 2010-ben négy új jogi tagunk lett. A tagok még mindig jelentősnek mondható száma és a befizetett tagsági díj a társaság eredményeinek

elismerését jelenti, és a tevékenység szakmai fontosságát mutatja, a rosszabbodó külső körülmények ellenére. A mintegy 300 egyéni tag közvetlenül, a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az üzügyi előírások készítésének minden fázisában. Ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül valamennyi érdekelt szereplő, különösen a megrendelői oldal érdekeinek képviselete és megjelentetése is. A tagok javaslatot tehetnek új, a szakterületükön szükséges előírások kidolgozására, módosításra a régiek alkalmazásának tapasztalatai alapján, az esetleges ellentmondások kiküszöbölésére. A szakmai munkában eseti felkérésre nemcsak társasági tagok, hanem külsősök is részt vettek. Jogi és egyéni tagjaink listáit hírlevelünkben évente közzétesszük.

2010-ben is volt lehetőség arra, hogy az előző évi személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk megkapja. A 2009. évről felajánlott 193 ezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába való bevonására fordítjuk, elsősorban a dr. Nemesdy Ervin-diplomadíjon keresztül.

Kiemelt célként fogalmaztuk meg a szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel való együttműködés erősítését, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési tagozatával.

Az elmúlt évben a hagyományos, szoros nemzetközi kapcsolatainkat (FGSV/Németország, FSV/Ausztria, CROW/Hollandia) a saját térségünk országaival való szakmai együttműködés erősödése is jellemezte. 2010 márciusában Pécsen a horvát HDC Via Vita és a bosnyák ACE BiH üzügyi társaságok meghívásával háromoldalú nemzetközi fórumot tartottunk az V/C páneurópai közlekedési folyosó kiépítésével kapcsolatos kérdésekről. Júniusban a német VSVI mérnöki egyesület magyarországi tanulmányúton lévő csoportjának mutattuk be Budapesten a MAÚT tevékenységét és a magyar közúthálózattal kapcsolatos alapvető tudnivalókat, szeptember 15–17. között pedig az FGSV által két évente megrendezett Német Üzügyi Kongresszuson (Mannheim) vettünk részt.

Az Üzügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása számos szakmai munkabizottsági tevékenység kedvező feltételeit tudta biztosítani, amelyek eredményei a szakmában közismertek.

Szakmai tájékoztatás

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében tavaly is megjelentettük a MAÚT-hírleveleket, társaságunk életének jelentős eseményeiről. Tagjaink munkáját hivatott megkönnyíteni az üzügyi előírások rendszeresen kiadott teljes körű listája a honlapon és a hírlevélben. Folyamatosan fejlesztjük a társaság honlapját is. Ez a típusú tájékoztatás egyre fontosabb, mert a tagságon túl a legszélesebb nyilvánosságnak szól. Az elmúlt évben már a társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek.

Gazdasági eredmények

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az Alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkal, a beszállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. A társaság a 2010. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja részletesebben ismertetni. A bevételek kényszerű csökkenése mellett a kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések végső soron eredményesek voltak, így sikerült megőrizni a társaság működőképességét, és biztosítani a további munka alapvető feltételeit.

Az üzügyi előírások többsége tagságunk kezdeményezésére készül, amely az eddigi előírások átdolgozására, illetve új előírások kidolgozására irányul. Ehhez az anyagi hátteret 2010-ben is alapvetően négy forrásból biztosítottuk: a tagsági díjkból, a papírfórmátumú és a digitális előfizetéses értékesítésből, a vállalatok innovációs járulékból indított kutatási munkákból, valamint a minisztériumi és szakirányítási háttérintézményekkel együttműködésben. A társaság saját finanszírozásában is készülnek előírás-tervezetek, a folyamatosság megtartása érdekében. Az általunk kiadott előírásokat a szakma valamennyi meghatározó szereplője használja és vásárolja. Eddigi működésünk alatt vevőink összesen közel ötvétezer üzügyi előírást vásároltak.

A jogi tagsági díjként befizetett összeg is csökkent, a gazdasági válság hatása itt is érezhető volt.

Schulz Margit (1946–2011)

MEGRENDÜLVE FOGADTUK A SZOMORÚ HÍRT, hogy rövid, súlyos betegség után elhunyt *Schulz Margit*, egykori kedves kollégánk, a Magyar Útügyi Társaság kezdetektől fogva lelkes és elkötelezett tagja, az ÁKMI Kht. nyugalmazott műszaki igazgatója, az útügyi előírások jogszerű, szabályozott kidolgozói és alkalmazási rendszerének egyik fő kezdeményezője és megvalósítója.

Margit 1970-ben szerzett építőmérnöki, majd 1980-ban mérnök-tanári diplomát. Szakmai pályafutását a Pest Megyei Tanácsai Tervező Vállalatnál kezdte. Hosszabb ideig oktatott talajmechanikát az Ybl Miklós Műszaki Főiskola Mélyépítési intézetében, később pedig, az 1990-es évek közepétől 2010-ig úttervezést a Budapesti Corvinus Egyetem Tájépítészeti Karán. 1992-től a Belügyminisztérium közlekedési referense volt, majd 1995-től az UKIG, 1996-tól pedig nyugdíjba vonulásáig az ÁKMI Kht. Innovációs Főosztálya vezetőjeként, majd műszaki igazgatójaként az útügyi adminisztrációs szakmai oktatási-képzési és műszaki szabályozási szakterületének is felelős vezetője volt. A Közutak tervezése szakbizottság vezetőjeként, majd konzulenseként és számos, a helyi közutakra vonatkozó előírás opponenseként tevékenesen vett részt több alapvető jelentőségű útügyi műszaki előírás kidolgozásában. A különböző szakmérnöki, műszaki ellenőri, útépitő szakmunkásképző tanfolyamok állandó előadójaként sokunkkal igyekezett megismertetni az útügyi szabályozási rendszer releváns összefüggéseit. Az elmúlt években a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának vizsgálóbizottsági tagjaként és előadójaként tevékenykedett, és több mint tíz éven keresztül, haláláig tagja volt a Magyar Útügyi Társaság Számvizsgáló bizottságának is. Elkötelezett szakmai munkájának elismeréseként 2002-ben megkapta a MAÚT dr. Vásárhelyi Boldizsár-díját. Utolsó nagyobb munkáját, a közművek közterületi elhelyezésére vonatkozó útügyi műszaki előírást sajnos már nem tudta befejezni.

Emlékét kegyelettel megőrizzük.

E-mail

KÉRJÜK A TISZTELT TAGTÁRSAKAT, hogy az office@maut.hu címre küldjék el az e-mail-címüket (amennyiben még nem tették meg), hogy a kapcsolattartást ezzel is elősegítsék!

Egyéni tagdíj

A 2011. ÉVI TAGDÍJ változatlanul 1000 forint. Kérjük, hogy amennyiben még nem fizette be, szíveskedjék átutalni a Magyar Útügyi Társaság bankszámlájára (11668008-08140800-68000001). A tagdíjat a társaság irodájában személyesen is be lehet fizetni.

e-UT® 14. verzió

ELKÉSZÜLT, és az előfizetők 2011. március elején megkapták az e-UT® Digitális Útügyi Előírástár megújító készletét, a 14. verziót. Az előírástár használók természetesen a havi frissítésekhez az online MAÚT Reader rendszeren jutnak.



A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Gibiczerné Bella Ildikó, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, dr. Schwáb János, Tallér Róbert, Tombor Sándor

Útügyi előírások

AZ EGYES ÚTÜGYI ELŐÍRÁSOK pontosításaira vonatkozó észrevételeket az adott előírást kidolgozó szakbizottság megtárgyalta és – esetenként más bizottságokkal is egyeztetve – a következő döntéseket hozta:

2011. március 15-ével érvényes pontosítások:

- e-UT 05.02.31 (ÚT 2-3.710:2008) Útbeton betonhulladék újrahasznosításával
- e-UT 05.02.51 (ÚT 2-3.706:2003) Bontott útépitési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek
- e-UT 06.03.42 (ÚT 2-3.212:2007) Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények

2011. április 15-ével érvényes pontosítások:

- e-UT 06.03.34 (ÚT 2-1.504:2007) Kompozit burkolatú (merev) útpályaszerkezetek építése. Építési előírások, követelmények
- e-UT 06.03.62 (ÚT 2-3.315:2007) Útburkolatok felületi bevonata. Hideg keveréses és terítéses technológiával készült felületi bevonatok

Az útügyi műszaki előírások módosításai honlapunkról (www.maut.hu) is letölthetőek.

M A G Y A R Ú T Ü G Y I T Á R S A S Á G
HUNGARIAN ROAD SOCIETY • UNGARISCHE GESELLSCHAFT FÜR STRASSENWESEN

Budapest II., Petrezselyem u. 15–19.

✉ 1525 Budapest, Pf. 177.

☎ : (1) 315 0322

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu