

# H í r l e v é l

90. szám

Budapest, 2011. június

## TISZTELT KOLLÉGANÓK ÉS KOLLÉGÁK!

*AZ IDEI ESZTENDŐ HARMADIK hírlevelének megjelenésekor, amelyben közzétesszük a társaságunk májusi, éves közgyűlésével kapcsolatos információkat is, már a 2011. év első félévének végéhez közeledünk.*

A közgyűlésen elhangzott elnöki beszámoló szerint a 2010-ben megválasztott új vezetőség új szervezeti keretek között folytatta a társaság tevékenységének frissítését, a változó szakmai és társadalmi körülményekhez igazítását. A szervezeti és működési kérdések esetében lényeges annak folyamatos biztosítása, hogy az egyes üzleti szabályozási dokumentumokat kidolgozó, szükség esetén átdolgozó, aktualizáló munkabizottságok tagjai a szakterületen tapasztalattal rendelkező, a szakmai közéletben ismert szakemberek közül kerüljenek felkérésre. Kiemelt szempont az is, hogy a megrendelői oldal (állami háttérintézmények, közútképző és -fejlesztő társaságok), a hatóságok (engedélyező szervezetek), a tudományos szakmai szektor (egyetemek, főiskolák, kutatóintézetek), a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői és egyéb érintett szakértői oldalak képviselője a lehetőségekhez képest a legteljesebb mértékben, folyamatosan biztosítva legyen.

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megbízásából 2011. május végére elkészítettük egy új műszaki szabályzat és 19 új előírás tervezetét, amelyek felterjesztése és megjelentetése folyamatban van. (Egy további előírás előkészítése is megtörtént, ez azonban még a közmegegyeztetési folyamat előtt áll.) A várhatóan a közeljövőben megjelenő előírások részben a közúti hidak Eurocode szerinti

tervezésére, részben a közúti jelzőtáblák tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének részleteire vonatkoznak.

Az elkövetkező idő-szakban kiemelt feladatunk az e-UT® Digitális Útügyi Előírástár szolgáltatásainak bővítése a MAÚT Reader 2.0 verzió magyar nyelvű változatával, továbbá a honlap és az Intéző modul megfelelő részeivel együtt.

Nemzetközi kapcsolataink keretében az elmúlt években rendszeres együttműködést alakítottunk ki a Szlovák Útügyi Társaság (SCS Slovenská cestná spoločnosť) vezetésével, amellyel kétoldali találkozó keretében időről időre kölcsönösen áttekintettük az útügyi szektor aktuális szakterületeinek helyzetét, az elért fejlődést, az előttünk álló új feladatokat és szakmai kihívásokat. Az idei évi találkozó 2011. június 7–8-án Balatonföldváron került megrendezésre, magyar részről a KKK-val együttműködve. A megbeszélések fő témakörei a következők voltak: a kétoldali együttműködés bővítésének lehetőségei, know-how transzfer, forgalombiztonság, ütdíjszedési rendszerek, határhidak, minőség-ellenőrzési kérdések.

Minden kedves tagtársunknak további sikeres, eredményes munkát, illetve a nyári szabadságok idején kellemes pihenést és feltöltődést kívánunk!

Ügyvezetés

## Kitüntetések, elismerések

### dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj

A közgyűlésen Tombor Sándor elnök ismertette az elnökség javaslata alapján hozott döntést.

A dr. Vásárhelyi-díjat azok kaphatják, akik szakmai munkájuk során kiemelten sokat tettek a Magyar Útügyi Társaság céljainak megvalósítása érdekében. Az elnökség 2011-ben két díjat ítelt oda. A díjjal járó oklevelet és érmét a következők kapták:

### Kovácsné Németh Klára, okleveles építőmérnök,

az útügyi műszaki előírások korszerűsítésének támogatásáért, különösen a közutak tervezéséhez és biztonságához kapcsolódó előírások készítéséért.

1983-ban végzett a BME Építőmérnöki karon. Több fontos forgalomtechnikai fejlesztési munkában vett részt. 2000-től a közlekedési hatósági munka különböző területein dolgozik, jelenleg főosztályvezetőként. A tervezési és forgalmi útügyi műszaki előírások kezdeményezője, kidolgozó és véleményező bizottságainak tagja.

### Kolozsi Gyula, okleveles építőmérnök, a Műtárgyak Koordináló Bizottság elnöke,

a közúti hidak tervezésére vonatkozó útügyi műszaki előírások Eurocode szerinti korszerűsítéséért.

1978-ban végzett a BME Építőmérnöki karon, ugyanott 1985-ben szakmérnök lett. Több fontos hídépítési, valamint tervezési és szakértői munkában vett részt. Kezdetektől a MAÚT Hídbizottságának vezetője, a társaság elnökségének tagja.

### A dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat díjátadása

A közgyűlésen került sor a 2010. évi dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat díjainak átadására, majd a kiemelt díjazásban részesült három pályázó (Jobbágy Ferenc, Kovács Gábor és Miletics Dániel) ismertette röviden díjnyertes diplomatervét. (Részletek a 87. hírlevélben, ill. a honlapon)

## Tartalom

Bevezető	1
Kitüntetések, elismerések	1
Új útügyi műszaki előírások 2011.	2
Közgyűlés	3–4
MAÚT Reader 2.0 verzió	4
Útügyi szabályozási konferencia	4

e-UT-szám	Cím (hatálytalanított előírás ÚT-száma)
<b>04.00.11.</b>	<b>A közúti jelzőtáblák műszaki és tervezési szabályzata (JMTSZ)</b> (1-1.123:2001 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ), 1-1.156:2002 A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei (ÚTIR), 1-1.160:2004 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ), 2-1.134:2001 Közúti jelzőtáblák. Belső átvilágítású jelzőtáblák és jelképek)
<b>04.02.11</b>	–. (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése 2-1.114:2004, Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése, 2-1.134:2001 Közúti jelzőtáblák. Belső átvilágítású jelzőtáblák és jelképek és 2-1.157:2002 Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
<b>04.02.12</b>	–. (Y) A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei (2-1.124:2001 és 2-1.124/1M:2002 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei)
<b>04.02.21</b>	<b>Közúti jelzőtáblák. (A)</b> Veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák és jelképek (2-1.125:2001 és 2-1.125/1M:2004 Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek)
<b>04.02.22</b>	–. (B) Elsőbbségi jelzőtáblák és jelképek (2-1.126:2001 Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképek)
<b>04.02.23</b>	– (C) Tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák és jelképek (2-1.127:2001 Közúti jelzőtáblák. Tiltalmi jelzőtáblák és jelképek)
<b>04.02.24</b>	–. (D) Kötelező jelzőtáblák és jelképek (2-1.128:2001 Közúti jelzőtáblák. Utasítást adó jelzőtáblák és jelképek)
<b>04.02.25</b>	–. (F) Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek (2-1.130:2001 és 2-1.130/1M:2004 Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek)
<b>04.02.26</b>	–. (H) Kiegészítő táblák és jelképek (2-1.132:2001, 2-1.132/1M:2002 és 2-1.132/2M:2004 Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek)
<b>04.02.31</b>	–. (E) Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek (2-1.129:2001 és 2-1.129/1M:2004 Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek)
<b>04.02.32</b>	–. (G) Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek (2-1.131:2002 és 2-1.131/1M:2004 Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek)
<b>07.01.11</b>	<b>Közúti hidak tervezése (KHT) 1.</b> (2-3.411:2004 Közúti hidak tervezési előírásai I. Általános létesítési szabályok, 2-3.401:2004 Közúti hidak tervezése. Általános előírások)
<b>07.01.12</b>	<b>Erőtani számítás</b> Közúti hidak tervezése (KHT) 2. (2-3.412:2004 Közúti hidak tervezési előírásai II. Erőtani számítás, 2-3.401:2004 Közúti hidak tervezése. Általános előírások, II. fejezet)
<b>07.01.13</b>	<b>Acélhidak</b> Közúti hidak tervezése (KHT) 3. (2-3.413:2005 Közúti hidak tervezési előírásai III. Közúti acélhidak tervezése, 2-3.401:2004 Közúti hidak tervezése. Általános előírások, III. fejezet)
<b>07.01.14</b>	<b>Beton, vasbeton és feszített vasbeton hidak</b> Közúti hidak tervezése (KHT) 4. (2-3.414:2004 Közúti hidak tervezési előírásai IV. Beton, vasbeton és feszített vasbeton közúti hidak tervezése, 2-3.401:2004 Közúti hidak tervezése. Általános előírások IV. fejezet)
<b>07.01.15</b>	<b>Öszvérhidak</b> Közúti hidak tervezése (KHT) 5. (2-3.415:2004 Közúti hidak tervezési előírásai V. Öszvérhidak, 2-3.401:2004 Közúti hidak tervezése. Általános előírások, V. fejezet)
<b>07.01.18</b>	<b>Fahidak</b> Közúti hidak tervezése (KHT) 8. (ÚT 2-3.401:2004 Közúti hidak tervezése. Általános előírások, VI. fejezet)
<b>07.02.11</b>	<b>Közúti hidak építése 1.</b> Beton, vasbeton és feszített vasbeton hídstruktúrák építése (2-3.402:2000 Közúti hidak építése I. Beton, vasbeton és feszített vasbeton hídstruktúrák építése)
<b>07.04.11</b>	<b>Közúti hidak korrózióvédelme 3.</b> Acélszerkezetek (2-2.202:2004 Közúti hidak korrózióvédelme III. Acélszerkezetek védelme)
<b>07.04.13</b>	<b>Közúti hidak korrózióvédelme 2.</b> Kész betonszerkezetek (2-2.206:2003 Közúti hidak korrózióvédelme II. Kész betonszerkezetek) (Visszavonás: 2-2.203:2003 Közúti hidak korrózióvédelme I. Betonszerkezetek primer (technológiai) védelme)

## Közgyűlés

A MAGYAR ÚTŰGYI TÁRSASÁG 2011. május 20-án, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ II. emeleti tárgyalójában és a Makadám Mérnök Klubban tartott éves közgyűlésén elhangzottakat és az elfogadott határozatokat közöljük kivonatossan a következőkben.

A szakmai program *Völgyesi Zsolt* főigazgató (KKK) Nemzeti Közlekedésfejlesztési Stratégiáról szóló előadásával kezdődött, majd a dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjak átadása következett.

Ezután *Tombor Sándor* elnök ismertette az útügyi műszaki szabályozás általános helyzetét és a jövőben szükségesnek tartott változtatásokat. Szükséges az EU-s notifikációs eljárások lefolytatása, és ismételten javasolta az 1994-ben megkötött együttműködési megállapodás megújítását a KKK, a MAÚT és az illetékes minisztérium között.

### Napirend

1. A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött Elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2010. év gazdálkodásáról
2. A Számvizsgáló bizottság beszámolója
3. Vita és szavazás a 1. és a 2. napirendi pontokról
4. A Számvizsgáló bizottságba új tag választása
5. Szavazás a 4. napirendi pontról
6. A MAÚT 2011. évi költségvetési terve
7. Vita és szavazás a 6. napirendi pontról
8. Zárszó

### Elnöki beszámoló

*Tombor Sándor*, a MAÚT elnöke az eredetileg írásban megküldött beszámolót és a délelőtti blokkban elmondottakat a következőkkel egészíti ki. Megköszöni a bizottsági tagok áldozatos munkáját.

Sikeres vállalkozás az e-UT<sup>®</sup> Digitális Útügyi Előírástár.

A társaság közhasznúsága lehetővé teszi a különféle kutatási munkákban való közreműködést.

Továbbra is egyik legsikeresebb rendezvény az Útügyi bál.

A 2010. évi gazdálkodással kapcsolatosan ismertette a társaság bevételeit és kiadásait, melyek egyaránt mintegy 190 millió Ft-ot tesznek ki. A kiadások és bevételek részletezését, a tagdíjakból, kiadványokból és a megbízási munkákból származó értéket összehasonlító táblázatok tették szemléletessé a tagság számára. A számszerű adatokat tartalmazó 2010. évi közhasznúsági jelentés honlapunkon megtalálható.

### A Számvizsgáló bizottság beszámolója

*Váradai Szabó László*, a Számvizsgáló bizottság elnökének beszámolóját – távollétében – *dr. Bumberák József*, a bizottság tagja ismertette.

A Számvizsgáló bizottságnak a saját vizsgálataival és a könyvvizsgálóval egyeztetett jelentése tartalmazza, hogy a Számvizsgáló bizottság folyamatosan figyelemmel kísérte a MAÚT pénzügyi működését.

- Javasolja a közgyűlésnek az elnöki beszámolóban szereplő adatok elfogadását, mert azok a 2010. évi tényeknek megfelelnek, a mérleg- és eredménykimutatás az auditjelentésben foglaltakkal azonos.
- Javasolja a 2010. évi mérleg elfogadását.

Dr. Bumberák József levezető elnök az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúlag elfogadta a következő határozatot:

- **1/2011. sz. határozat:** A MAÚT közgyűlése az elnöki beszámolót, a 2010. évi pénzügyi beszámolót,

a közhasznúsági jelentést és a Számvizsgáló bizottság beszámolóját elfogadta.

### A Számvizsgáló bizottságba új tag választása

*Tombor Sándor*, a MAÚT elnöke bejelenti, hogy *Schulz Margit* asszony számvizsgáló bizottsági tag tagsága elhalálozás miatt megszűnt, az elnökség nevében *Holnapy László* urat jelöli a számvizsgáló bizottságba tagnak. *Holnapy László* úr elfogadja a megbízást, amely a többi választott tisztségviselő megbízásának lejártaig, további három évig tart. Dr. Bumberák József levezető elnök ismerteti, hogy a közgyűlés is állíthat jelöltet a megüresedett tagságra. Megkérdezte, hogy kíván-e további jelöltet állítani a közgyűlés. A közgyűlés további jelöltet nem állított.

Az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúlag elfogadta a következő határozatot:

- **2/2011. sz. határozat:** A MAÚT közgyűlése a Számvizsgáló bizottság tagjának *Holnapy Lászlót* három évi időtartamra megválasztja.

### A MAÚT 2011. évi költségvetési terve

*Tombor Sándor*, a MAÚT elnöke előadta, hogy a társaság mintegy 156 millió Ft bevétellel és ugyanannyi kiadással számol.

Dr. Bumberák József tag a Számvizsgáló Bizottság nevében a közgyűlésnek elfogadásra javasolja a MAÚT 2011. évi költségvetési tervét.

A levezető elnök az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúlag elfogadta a következő határozatot:

- **3/2011. sz. határozat:** A MAÚT közgyűlése a 2011. évi költségvetést elfogadta.

## Zárszó

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke elmondta, hogy hisz abban, hogy a civil szféra jelentősége egyre növekszik. Javasolja, hogy a különböző szakmai civil szervezetek, melyek tagságában és profiljában is jelentős átfedések vannak, határozzák meg – egyeztetve – saját profiljukat, és jól áttekinthetően határozzák meg, osszák fel egymás között a feladatokat, hogy azok áttekinthető és számon kérhető legyenek.

Bízunk abban, hogy a feladatok megosztásával és szoros együttműködéssel növelhető a szervezetek hatékonysága.

Megköszöni a tagok tavalyi év során kifejtett tevékenységét, a közgyűlésen résztvevők aktivitását. Szeretné, ha a társaság továbbra is a szakma felemelkedését szolgálná. Ehhez, a további sikeres folytatáshoz kéri az egyéni és jogi tagok segítségét.

## MAÚT Reader 2.0 verzió

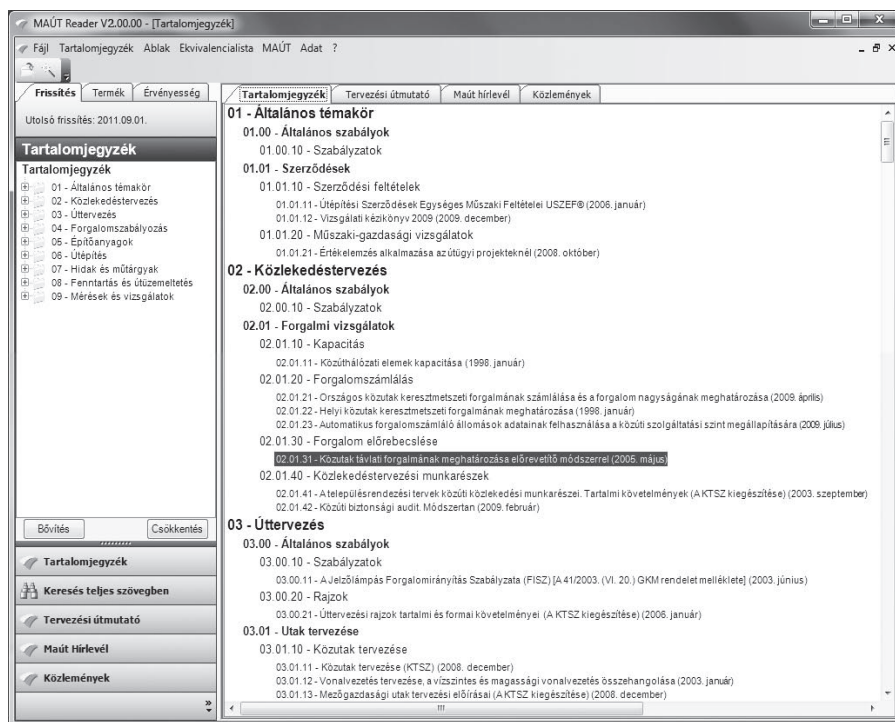
KÖZEL EZER SZAKEMBER munkáját támogatja a Magyar Útügyi Társaság előfizetői rendszere. Már két éve bebizonyosodott, hogy a tervezők, kivitelezők, üzemeltetők, a megrendelők és a hatóságok is korszerű ismereteket és azonnali hozzáférést igényelnek a hatályos műszaki szakmai szabványok tartalmához.

Szintén elvárás, hogy a hatalmas ismeretanyagban az alkalmazó célzottan, a keresési funkcióval hatékonyan végezhesse a munkáját.

Mára a rendszer ismertté, elfogottá vált. A nagyfelhasználók minőségirányítási rendszere már a digitális előírárendszer alkalmazását tartalmazza.

A folyamatos fejlesztés során a Magyar Útügyi Társaság további lépéseket tervez. A német és az osztrák társszervezetekkel együttműködve igyekszik a szakemberek igényeinek még jobban megfelelni.

Bár az előfizetési rendszer sok kedvezményt tartalmaz, vannak olyan esetek, ami-



kor valóban csak néhány előírásra van szükség, pl. szakmai határterületek esetében. A program átalakítása lehetővé fogja tenni, hogy az előírascsoportok is letölthető legyenek, nyomtatási lehetőséggel vagy anélkül.

Az új verzió azt is lehetővé teszi például, hogy a személyre szabott előírás alkalmazója megjegyzéseket, kommentárokat írhatson az egyes oldalakhoz.

A fejlesztéssel együtt fog járni a MAÚT honlapjának és webboltjának újragondolása is.

A technikai és értékesítési rendszer fejlesztése mellett jelentősen bővül a tartalom.

A Magyar Útügyi Társaság tervei szerint 2011 második felében mintegy 2300 oldalnyi új előírás fog megjelenni.

Természetesen mindig szívesen vesszük tagjaink és előfizetőink építő szándékú gon-

dolait a további munkához, hogy a rendszer szolgáltatásai még jobbak legyenek.

Az előfizetési rendszer fejlesztésének beüzemelése ősszel várható. Addig a jelenlegi kedvezményes előfizetési díjak maradnak. A részletes feltételeket a honlapon frissítjük.

## Útügyi szabályozási konferencia

2011. MÁJUS 3–4-én a MAÚT és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ konferenciát rendezett Sopronban, az új útügyi műszaki előírásokról. Az előadások letölthetőek: [www.maut.hu/aktualitasok](http://www.maut.hu/aktualitasok)

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Fodor István, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, dr. Schváb János, Tallér Róbert, Tombor Sándor



**Budapest II., Petrezselyem u. 15–19.**  
✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**  
☎ **: (1) 315 0322**  
**Telefax: (1) 316 1077**  
**E-mail: [office@maut.hu](mailto:office@maut.hu)**  
**[www.maut.hu](http://www.maut.hu)**