

H í r l e v é l

91. szám

Budapest, 2011. október

TISZTELT KOLLÉGANÓK ÉS KOLLÉGÁK!

REMÉLJÜK, HOGY AZ ŐSZ beköszöntével minden tagtársunk – dolgozzon az utügyi szakterület bármely részén is – kellemes nyarat és pihenést is maga mögött tudva folytathatja felelősségteljes munkáját.

Társaságunk a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megbízásából egy új műszaki szabályzat és 19 új előírás tervezetét készítette el május végére, amelyek felterjesztése és megjelentetése az azóta eltelt időszakban részben megtörtént, részben folyamatban van. A megjelent, illetve a közeljövőben megjelenő előírások a közúti hidak Eurocode szerinti tervezésére és a közúti jelzőtáblák tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének részleteire vonatkoznak.

Balatonföldváron került megrendezésre 2011. június 7–8-án a Szlovák Utügyi Társaság (SCS Slovenská cestná spoločnosť) és társaságunk közötti, lassan rendszeressé váló kétoldalú találkozó. A megbeszélések fő témaköréi a következők voltak: a kétoldalú együttműködés bővítésének lehetőségei, know-how transzfer, forgalombiztonság, útdíjszedési rendszerek, határhidak, minőség-ellenőrzési kérdések. Az együttműködés folytatásaként azóta meghívást kapunk az SCS-tól az októberi Szlovák Útkaparnapok c. rendezvényre.

A Magyar Utügyi Társaság – tizenkét szakmai és társadalmi szervezettel együtt – az idei nyáron csatlakozott a 2011 áprilisában elindult Élet Úton programhoz, amely a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram részeként új szemlélettel, egységes módszertani alapon és távlati stratégiai megközelítés alapján kezeli a közlekedésre nevelést, mint a közúti közlekedésbiztonság meghatározó elemét. Az együttműködést deklaráló közös tabló ünnepélyes aláírására 2011. június 10-én került sor Alsóörsön, a Harley Openroadfest motoros találkozón.

Társaságunk nemzetközi kapcsolatépítő tevékenységének részeként az elmúlt években – a hagyományos partnereknek tekinthető nyugat-európai partnerszervezetek mellett – működő kapcsolatokat épített ki a Közép-kelet-európai régió szomszédos országainak utügyi társaságaival és egyéb civil szervezeteivel is. Ezek közé tartozik a Horvát Utügyi Társaság (HDC-ViaVita), valamint ezen keresztül a brüsszeli székhelyű ERF (European Union Road Federation), amelynek ernyője alatt működik az ENRA FORUM elnevezésű kezdeményezés, az európai nemzeti utügyi társaságok szakmai fóruma. (A MAÚT 2010-ben szakmai együttműködésben is volt az ERF-fel, az EN 1317 szerinti közúti visszatartó rendszerek magyarországi alkalmazására, valamint a közúti munkaterületek elkorlátozására vonatkozóan.) 2011. október 16–19. között, a horvátországi Cavtatban megrendezendő 5. Horvát Utügyi Kongresszus részeként, az ERF védnökségével az ENRA FORUM kiterjesztett ülésére kerül sor 2011. október 18-án, amelyre társaságunk is meghívást kapott. A kiterjesztett szakmai kerekasztal témája az Adria-Ión régió utügyi társaságainak együttműködése, illetve az együttműködés kiterjesztése a fórum más európai tagországai felé.

Az elkövetkező időszakban továbbra is kiemelt feladatunk az e-UT® Digitális Utügyi Előírástár szolgáltatásainak bővítése a MAÚT Reader 2.0 verzió magyar nyelvű változatával, továbbá a honlap és az Intéző modul megfelelő részeivel együtt. (Erről mostani számunkban részletesen is olvashatnak.)

Hírlevelünkben olvashatnak a 2011. szeptember 29-i betonburkolat-építési konferenciáról és az utügyi műszaki dokumentumok jelölési rendszerében tervezett, a kettős azonosításból eredő bizonytalanságok kiküszöbölése érdekében tendő intézkedésekről is.

Ügyvezetés

Betonkonferencia beszámoló

2011. SZEPTEMBER 29-ÉN rendeztem meg a Magyar Betonburkolat Egyesület a Magyar Utügyi Társaság társszervezésében A betonburkolat-építés 2011. évi eseményeiről elnevezésű konferenciát a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ Vásárhelyi Pál konferenciatermében. Az érdeklődés (kb. 170 résztvevő) jelentősen meghaladta az előzetes várakozásokat.

A rendezvényen az alábbi előadások hangzottak el:

- Az M0 déli szektor kapacitásbővítő rekonstrukciójának előkészítése (Mayer András, NIF Zrt.)
- Az M0 déli szektor kapacitásbővítő rekonstrukciójának tervezése (Pankotai Csaba, Unitef Zrt.)
- Hézagaiban vasalt, mosott felületű betonburkolat építése az M0 déli szektorának M7–M6 közötti szakaszán (Tóth Miklós, Vállas Gergely, Colas Hungária Zrt.)
- Mosott felületű betonburkolat építésének független mérnöki tapasztalatai (Vörös Zoltán, Utiber Kft.)
- Az M0 déli szektor Duna bal parti szakasza kapacitásbővítési munkáinak jellemzői (Sashalmi Ernő, Euroaszfalt Kft.)
- A közútkezelő tapasztalatai az M0 keleti és déli szektorokban, valamint az M31-es autópályán megépült betonburkolatokkal (Juhász Csaba, AAK Zrt.)
- Repülőtéri térburkolatok építési tapasztalatai (Sipos László, Ver-Bau Kft.)
- Betonburkolatú körforgalom építése – Vékonybeton burkolatú kísérleti útszakasz építési és üzemeltetési tapasztalatai (Bence Zoltán, dr. Karsainé Lukács Katalin, KTI Nonprofit Kft.)

A neves szakmai előadók prezentációi után a résztvevők a Colas Hungária Zrt. jóvoltából helyszíni bejáráson vehettek részt az M0 déli szektorán.

Az elhangzott szakmai előadások a www.mbbe.hu honlapról rövidesen letölthetők.

Tartalom

Bevezető	1
Betonkonferencia beszámoló	1
Szja 1% felhasználása	2
Utügyi műszaki előírások megjelenése	2
e-UT® Digitális Utügyi Előírástár, MAÚT Reader 2.0	2
Melléklet: Az utügyi műszaki dokumentumok jelölési rendszere	2

Szja 1% felhasználása

TÁRSASÁGUNK AZ IDEI ÉVBEN is kiemelt köszönetet mond mindazoknak, akik a 2010. évi személyi jövedelemadó bevallásakor a MAÚT javára rendelkeztek. A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat fiatal mérnökeinek díjazásaira használjuk fel.

A 2010-ben felajánlott összeg 189 882 Ft volt.

Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben is lehetőségeik szerint járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez!

A Magyar Útügyi Társaság adószáma:
18062771-2-41.

Új útügyi műszaki előírások

TÁJÉKOZTATJUK TAGJAINKAT, hogy 2011 utolsó negyedében a következő átdolgozott útügyi műszaki dokumentumok megjelenése várható:

- e-UT 04.02.11** Közúti jelzőtáblák. (T)
A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.02.12** Közúti jelzőtáblák. (Y)
A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- e-UT 04.02.21** Közúti jelzőtáblák. (A)
Veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.22** Közúti jelzőtáblák. (B)
Elsőbbségi jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.23** Közúti jelzőtáblák. (C)
Tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.24** Közúti jelzőtáblák. (D)
Kötelező jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.25** Közúti jelzőtáblák. (F)
Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.26** Közúti jelzőtáblák. (H)
Kiegészítő táblák és jelképek
- e-UT 04.02.31** Közúti jelzőtáblák. (E)
Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
- e-UT 04.02.32** Közúti jelzőtáblák. (G)
Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek

e-UT® Digitális Útügyi Előírástár, MAÚT Reader 2.0

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG életében jelentős mérföldkő volt 2009. március 1., amikor osztrák és német partnerszervezetünk rendszeréhez csatlakozva útjára indította e-UT® Digitális Útügyi Előírástár szolgáltatását. Ettől az időponttól kezdve az előírásokat használó mérnökök, szakemberek már nem csak papír alapon vásárolhatták meg, használhatták az útügyi előírásokat és tervezési útmutatókat, hanem digitális formában is. Számítógép segítségével azóta is bármikor és bárhol, folyamatosan és naprakészen hozzáférhetnek a szükséges információkhoz.

Bebizonyosodott, hogy a tervezők, kivitelezők, üzemeltetők, a megrendelők és a hatóságok is korszerű ismereteket és azonnali hozzáférést igényelnek a hatályos műszaki dokumentumok tartalmához.

Mára a rendszer ismertté, elfogadottá vált, becsülhetően legalább ezer szakember nagy fellegű munkáját támogatja.

Az eltelt idő alatt mindhárom országban sok érdekes és értékes visszajelzés érkezett a felhasználók részéről. Ezek segítségével történt a rendszer továbbfejlesztése. A program német nyelvű alapverziói Németországban és Ausztriában 2011. január–március között jelentek meg, ezt követhette a magyar nyelvű változathoz szükséges munkák megkezdése.

Az eddigi munka eredményeként a MAÚT Reader 2.0 verziója hamarosan hozzáférhető lesz felhasználóink számára. A fejlesztés révén egy átszervezett adatbázissal sikerült a még könnyebb, egyszerűbb telepítési és frissítési eljárás kialakítása, a dokumentumok optimalizálásával (kisebb fájl méret) gyorsabbá válik a frissítés és kisebb lesz a program használatához szükséges tárhely, az új verzió szebb nyomtatási ábrákat biztosít, pontosabbá válik a keresési funkció által nyújtott szolgáltatást.

Az új Reader verzió segítségével lehetőség nyílik az előfizetők igényeinek rugalmasabb kezelésére, többszintű hozzáférések kialakítására is. Így például létrehozhatók olyan előfizetői hozzáférések, melyeknél a nyomtatási jogosultság mellett engedélyezve lesz szövegrészek átmásolása más dokumentumokba.

A program átalakítása lehetővé fogja tenni, hogy az előíráscsoportok is előfizethetők legyenek, nyomtatási lehetőséggel vagy anélkül. Az új verzió azt is felkínálja, hogy a személyre szabott előírás alkalmazója megjegyzéseket, kommentárokat írhatson az egyes oldalakhoz.

Az újítások sorában ki kell emelni megújuló honlapunkat is. Weblapunknak nemcsak arcuata és megjelenése, de tartalma is megújul. Webboltunk kereső funkcióval bővül, munkabizottságaink munkáját pedig egy interneten keresztül elérhető intranetes felület fejlesztésével segítjük.

A technikai és értékesítési rendszer fejlesztése mellett jelentősen bővül a tartalom is. A Magyar Útügyi Társaság tervei szerint 2011 második felében összesen mintegy 2300 oldalnyi új előírás jelenik meg.

Természetesen mindig szívesen vesszük tagjaink és előfizetőink építő szándékú gondolatait a további munkához, hogy a rendszer szolgáltatásai még jobbak legyenek. Az előfizetési rendszer fejlesztésének beüzemelése az év végén várható. Addig a jelenlegi kedvezményes előfizetési díjak maradnak érvényben. A részletes feltételeket a honlapon folyamatosan frissítjük.

Az elmúlt időszakban visszaérkező felhasználói vélemények alapján joggal érezhetjük, hogy a MAÚT e-UT® Digitális Útügyi Előírástár Reader 1.0 verziója teljesítette partnereink elvárásait. Meg vagyunk róla győződve, hogy megújult Reader 2.0 verziója is legalább ilyen mértékben elnyeri felhasználóink elégedettségét.

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Fodor István, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, dr. Schváb János, Tallér Róbert, Tombor Sándor

M A G Y A R Ú T Ü G Y I T Á R S A S Á G
HUNGARIAN ROAD SOCIETY • UNGARISCHE GESELLSCHAFT FÜR STRASSENWESEN

Budapest II., Petrezselyem u. 15–19.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu

Az üzleti műszaki dokumentumok jelölési rendszere

Előzetes tájékoztató

A Magyar Üzleti Társaság által kidolgozott, kiadott és terjesztett üzleti műszaki szabályzatok, üzleti műszaki előírások és tervezési útmutatók (a továbbiakban együttesen: üzleti műszaki dokumentumok) jelölési rendszere 2009-ben, az e-UT[®] Digitális Üzleti Előírástár megjelenésével korszerűsítésre került. Az új formátumot a dokumentumok rendezésének új struktúrája, a korábbinál tagoltabb címrendszer és a tervezett szervezeti és eljárási módosítások is indokolták.

Ezt követően a régi (ÚT) és az új (e-UT; kettes csoportokba rendezett hatszámjegyű új számozás) jelölési rendszer egy átmeneti időszakban egymás mellett, párhuzamosan működött, a változások nyomán követése, a módosítások egyértelműsége, és a korábbi hivatkozások érvényessége érdekében. A mindkét irányú visszakereshetőséget és azonosíthatóságot a rendszeresen karbantartott és közzétett ún. ekvivalencialisták (a két számozási rendszer egymásnak történő tételes megfeleltetése) biztosították.

A 2011. év kezdete óta a megjelenő új üzleti műszaki dokumentumok már csak az új jelölési rendszer szerinti azonosító jelet kapják.

A kettős azonosításból eredő bizonytalanságok kiküszöbölése érdekében a régi típusú (ÚT) azonosító jelek használata **2011. december 15. napjával** megszűnik.

Az érvényes üzleti dokumentumok listájának karbantartása a továbbiakban kizárólag az új jelölési rendszer (e-UT xx.xx.xx) szerint történik.

A régi és az új jelölések közötti megfeleltetés az eddigi módon továbbra is biztosított.

Az alábbi linkeken továbbra is díjtalanul letölthetők a listák, melyek a régi és az új számozás között egyértelmű kapcsolatot teremtenek:

www.maut.hu/magyar/eloiras/pdf/new_old.pdf

www.maut.hu/magyar/eloiras/pdf/old_new.pdf

A jelölési rendszer változása az előírások belső tartalmát nem érinti.

Javasoljuk, hogy az üzleti műszaki dokumentumok felhasználói, alkalmazói saját nyilvántartásaikat a folyamatosság biztosítása érdekében ennek megfelelően alakítsák.

