

H í r l e v é l

94. szám

Budapest, 2012. április

MEGHÍVÓ

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG ELNÖKSÉGE a társaság Alapszabályának megfelelően

2012. május 18-án, pénteken 9.00 órára

összehívja a társaság közgyűlését. A XVIII. közgyűlésre a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ II. emeleti Vásárhelyi Boldizsár Konferenciatermében és a Makadám Mérnök Klubban kerül sor. Amennyiben a közgyűlés nem határozatképes, a megismételt közgyűlést ugyanezen helyszínre, 10.30 órára hívjuk ismételtlen össze. A megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

Kérem a tagtársakat, hogy aktív részvételükkel, hozzászólásaikkal továbbra is támogassák szakmai munkánkat!

Tombor Sándor
elnök

Közgyűlés

- 8.30 Regisztráció
9.00 A közgyűlés megnyitása (Tombor Sándor)
- A 2012. évi dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjak átadása
 - A 2011. évi dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat díjátadása és kiemelten díjazott munkáinak bemutatása
 - Új lehetőségek a vasúti műszaki szabályozás területén (dr. Schwáb János)

- Az id. dr. Gáspár László útügyi technológiai továbbképzés rendszere (Puchard Zoltán, Szőke József)
- Hozzászólások, vita
- 10.30 A megismételt közgyűlés megnyitása
- Levezető elnök megválasztása
- Jegyzőkönyvvezetők megválasztása
- A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2011. évi gazdálkodásról
- A Számvizsgáló bizottság beszámolója
- Hozzászólások, szavazás
- A MAÚT 2012. évi költségvetési terve
- Hozzászólások, szavazás az elfogadásról
- 12.00 Egyebek, zárás
- 12.30 Állófogadás a Makadám Mérnök Klubban

Beszámoló

BESZÁMOLÓ A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG 2011. évi munkájáról, a 2012. május 18-i közgyűlésen.

Előterjeszti: Tombor Sándor elnök

Az útépitési szakma gazdasági szereplői 1994-ben azzal az alapvető céllal alapították meg a Magyar Útügyi Társaságot, hogy a megbízó és vállalkozó közötti szerződések a képviselt érdekeltségi kör által általánosan elfogadott szakmai előírásokon alapuljanak.

A tizennyolcadik évi, 2012. májusi jelen közgyűlésen szakmai és gazdálkodási szempontból ismét beszámolunk az elmúlt év munkájáról.

Társaságunk megújult, változó szakmai és társadalmi körülményekhez igazított szervezeti kereteit, új vezetőségét és ennek megfelelően átdolgozott Alapszabályát a 2010. májusi közgyűlés választotta meg.

A változások első fázisában alakítottuk ki a koordinációs és albizottsági rendszert, és teremtettük meg a bizottsági munka támogatását biztosító számítógépes hátteret, az osztrák út- és vasúti társaság (FSV) elektronikus rendszere 2009-ben elkezdődött hazai adaptálásának részeként. A MAÚT Intéző modul adatbázis-struktúrájának első adatfeltöltése 2010. végére befejeződött. Ez jelenleg egyéni és jogi tagjaink, továbbá a 2009. májusa óta sikeresen, egyre növekvő számú előfizetővel működő e-UT® Digitális Útügyi Előírástár adatnyilvántartását tartalmazza, és minden irányba, jelentősen megkönnyíti a naprakész kapcsolattartást.

A MAÚT Alapszabályából következő kulcstevékenysége az új és átdolgozott útügyi műszaki szabályozási dokumentumok megjelentetése, a teljes rendszer folyamatos, naprakész működtetése.

Az egyes dokumentumokat kidolgozó, szükség esetén átdolgozó, aktualizáló munkabizottságok tagjai a szakterületen tapasztalattal rendelkező, a szakmai közéletben ismert szakemberek közül kerülnek felkérésre. Kiemelt szempont, hogy a megrendelői oldal (állami háttérintézmények, közútképző és -fejlesztő társaságok), a hatóságok (engedélyező szervezetek), a tudományos szakmai szektor (egyetemek, főiskolák, kutatóintézetek), a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői szakértői kör (a szakma) képviselője a lehetőségekhez képest a legteljesebb mértékben, folyamatosan biztosítva legyen.

Kiemelt törekvésünk, hogy társaságunk folyamatos tevékenységének eredményei biztos háttérrel jelenthessenek az útépitési piac valamennyi szereplőjének. Így a megjelenő új műszaki szabályozási dokumentumokon keresztül biztosított

Tartalom

Meghívó	1
Közgyűlés	1
Jogi tagok	3
Egyéni tagok	4
Egyéni tagdíj	5
Útügyi előírások	6
Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2012	6
Gondolatok az Arany Mérföldkőnél	6



„egységes nyelv”, azaz egységes megoldási módok meghatározása és alkalmazása révén az építetők, tervezők, engedélyező hatóság, kivitelezési és a kapcsolódó további tevékenységek műszaki megalapozottsága, koordináltsága és biztonsága továbbra is fenntartható és növelhető.

A 2011. évet összefoglalóan és országosan továbbra is jellemző, elhúzódo recesszió sajnos nem kímélte az utügyi szektort sem. Mind a tervezési, mind a kivitelezési tevékenység erőteljes visszaesése volt érzékelhető, amely természetes módon kihatott az utügyi műszaki dokumentumok alkalmazási, fejlesztési és frissítési kérdéseire, továbbá társaságunk gazdálkodására is.

Szakmai tevékenység

A társaság továbbra is az utügyi szolgálata érdekében működő civil szervezet, amely a műszaki szabályozási anyagok kidolgozására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére, a tudományos kutatás előmozdítására és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. A társaság fő szakmai céljait az 1994. évi alapításkor máig szóló érvénytel határoztuk meg. A társaság tízennyolc éves intenzív tevékenysége összességében szép eredményeket hozott. A sikert nagy részben a társaságunk struktúrájából következő minél teljesebb körű szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezési folyamat biztosítja.

Társaságunk az előző évekhez hasonló rendszer szerint dolgozta ki az utügyi szabályozási dokumentumokat. Jelenleg kb. 220 hatályos utügyi előírás van, mintegy 6500 oldal terjedelemben. Egyik fő gyakorlati célkitűzésünk, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával egy-egy előírás átlagosan hét-tíz évenkénti frissítése megvalósulhasson.

Sajnos az előírások megjelentetésében már 2010-ben megtapasztalt – átmenetinek gondolt – szünet 2011-ben is megnehezítette a folyamatos tervezést és a kiszámítható működést. Tavaly mindössze 9 új illetve átdolgozott utügyi műszaki előírás jelent meg, ami jelentős csökkenés az előző évhez képest, még annak figyelembevételével is, hogy további tíz – 2011-ben elkészült és felterjesztett – műszaki előírás hatályba helyezése csak technikai jellegű okokból csúszott át 2012. januárjára. Az új és a régebbi előírásokból összesen 578 darabot értékesítettünk papírformátumban 2011-ben, ami az előző évek csökkenő tendenciájának folytatása. (A digitális felhasználás növekedésével együtt, a nemzetközi trendeknek megfelelően a papírformátumú felhasználás csökkenése természetes és bizonyos fokig kívánatos folyamat, de – a digitális értékesítés növekedése ellenére

– kihat társaságunk gazdálkodására és működési rendjére is.)

A három éve működő e-UT[®] Digitális Utügyi Előírástár előfizetőinek száma továbbra is dinamikusan bővül (2011-ben 10 új előfizető lépett be a rendszerbe), és mostanra 110 felett jár. Ez a gyakorlatban a szerver/konzern szintű előfizetések miatt több mint 2000 rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és az erősen növekvő számú önkormányzati megrendelők mellett tervező, kivitelező, lebonyolító, gyártó és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. A rendszerrel kapcsolatos tapasztalatokat, észrevételeket folyamatosan gyűjtjük, a felhasználók elégedettségi indexe jelenleg 96% feletti, amely igen jónak mondható. A rendszer igen jó lehetőséget biztosít a meglévő előírások esetleges apróbb ellentmondásainak feloldására, rugalmas és gyors módosítására is.

A 2011. esztendő egyik számunkra meghatározó eseménye az *e-UT[®] Digitális Utügyi Előírástár MAÜT Reader 2.0* verziójának nemzetközi együttműködésben lebonyolított tesztelése és üzembehelyezése volt. Előfizetőink a 2012. márciusi megújító csomag részeként már kézhez kapták az új digitális keretprogramot. Az új verzió számos kedvező tulajdonsága mellett lehetőség nyílik az előfizetők igényeinek rugalmasabb kezelésére, többszintű hozzáférések kialakítására is.

A következő kapcsolódó lépés a honlap szerkezetének és tartalmának megújítása, a működő osztrák rendszer elvi mintájára, a hazai eltérő léptékek miatti, még átgondolást igénylő módosításokkal.

Az irodai háttértevékenységeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Rendelkezzünk az Alapszabály meghatározta feladatok ellátásához szükséges infrastruktúrával. Mindez a szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálja, és gazdasági stabilitásunkat is elősegíti. Az elmúlt évben is sikeresen megtörtént minőségirányítási rendszerünk éves felülvizsgálata, továbbra is az ISO 9001:2008 szabvány szerint.

A társaság 2009. évi közhasznú szervezetté minősítése, amely elsősorban az utügyi előírások előkészítését szolgáló kutatási és innovációs munkák finanszírozását segítette elő, 2011-ben még lehetővé tette egyes sikeres, fontos szakmai témák támogatását. (Sajnos a 2012. évi aktuális változások az ilyen típusú lehetőségeket lényegében megszüntették.)

Kifejezetten új társ-szakterület megjelenési lehetőségét hordozza társaságunk számára a vasúti műszaki szabályozás rendszere. A vasúti infrastruktúra fejlesztési és beruházási kérdéseivel foglalkozó szervezetek már évekkel ezelőtt felismerték, hogy a közúti területen egy jól felépített rendszer üzemel, melyhez hasonló érdemes

lenne kialakítani a vasúti infrastruktúra területére is. Ebben természetesen fel lehetne használni a közúti rendszert működtető Magyar Utügyi Társaság tapasztalatát is. A munka megkezdése elé az elmúlt években számos kisebb-nagyobb akadály gördült, de társaságunk 2011. novemberében már be tudott nyújtani egy pályázatot a témában. A „Vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása” című pályázat lényege az utügyi műszaki szabályozási rendszer nyújtotta lehetőségek kihasználása az eurokonform vasúti szabályozási rendszer és eljárásrend kialakításában.

Szakmai fórumok és társadalmi események

Az alapításkor fontos célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését, az információk terjesztését is. Saját lebonyolítású rendezvényeink, konferenciáink azonban az elmúlt évben kényszerűen továbbra is szüneteltek, részben szervezési, részben finanszírozási okok miatt. Ugyanakkor a KKK szervezésében megvalósult Utügyi Szabályozási Napok (Sopron, 2011. május) teljes programja az utügyi műszaki szabályozás általános kérdéseivel és készülő előírásaink műhelymunkájával foglalkozott.

Továbbra is szeretnénk – főleg az új illetve átdolgozott előírások bevezetéséhez kapcsolódóan – kisebb létszámú továbbképzéseket, workshop-okat tartani, amelyek lehetőségét külső helyszíneken is biztosítani tudjuk. Az elnökség és az ügyvezetés folyamatosan dolgozik a tevékenység elindításához szükséges funkcióelemzéseken.

Az utügyi kiváló szakembereinek a társaságban, céljaink érdekében végzett munkáját 1997 óta dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj és emlékérem adományozásával ismerjük el. Ezidáig 31 szakember vehetett át ilyen díjat.

Társaságunk – a Makadám Mérnök Klub közreműködésével – 2011-ben is megrendezte a hagyományos, immár 15. Utügyi Bált, amelyen most is közel 300 résztvevő töltött együtt egy kellemes estét, a kikapcsolódás és szórakozás mellett természetesen módon kihasználva a személyes és szakmai kapcsolatteremtés lehetőségét is. A bálon került szokás szerint átadásra a Milliarium Aureum – Aranymérföldkö plakett, ezúttal két kollégánknak.

A szakmai fórumok és kapcsolatok potenciális helyszíneként alapított, társaságunk résztulajdonában álló Makadám Mérnök Klub 2011-ben továbbra is jelentős finanszírozási nehézségekkel küzdött, de a klub elkötelezett ügyvezetése minden erőfeszítést megtett a megfelelő színvonalú, minél nagyobb érdeklődést



vonzó rendezvények és így a kihasználtság növelése érdekében. Mindazonáltal, a veszteségek minimalása érdekében 2011-ben társaságunk üzletrészének részbeni értékesítése vált szükségessé.

Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával tovább erősítette a működés alapvető feltételeit. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek.

2011-ben 94 jogi tagunk volt, ez a szám 2010-hez képest kismértékű csökkenést jelent. 2011-ben két új jogi tag lépett be társaságunkba. A tagok jelentősnek mondható száma és a befizetett tagsági díjak a társaság eredményeinek elismerését jelentik, és a tevékenység szakmai fontosságát mutatják, a rosszabbodó külső körülmények ellenére. A több, mint 310 egyéni tag közvetlenül, a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az üzleti előírások készítésének minden fázisában. Ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül valamennyi érdekelt szereplő, kiemelten a megrendelői oldal érdekeinek képviselője és megjelentetése is. A tagok javaslatot tehetnek új, a szakterületükön szükséges előírások kidolgozására, módosításra a régiók alkalmazásának tapasztalatai alapján, az esetleges ellentmondások kiküszöbölésére. A szakmai munkában eseti felkérésre nemcsak társasági tagok, hanem külsősök is részt vettek. Jogi és egyéni tagjaink listáit hírlevelünkben évente közzétesszük.

2011-ben is volt lehetőség arra, hogy az előző évi személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk megkapja. A 2010. évről felajánlott 189 ezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába való bevonására fordítjuk, elsősorban a dr. Nemesdy Ervin diplomadíjon keresztül.

Folyamatos kiemelt célként fogalmazzuk meg a szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel való együttműködés erősítését, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési tagozatával és a Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztályával.

Társaságunk nemzetközi kapcsolatépítő tevékenységének részeként az elmúlt években – a hagyományos partnereknek tekinthető nyugat-európai partnerszervezetek mellett – működő kapcsolatokat épített ki a közép-kelet-európai régió szomszédos országainak üzleti társaságai-val és egyéb civil szervezeteivel is.

A Szlovák Útügyi Társaság (*SCS Slovenská cestná spoločnosť*) delegációjával 2011. június 7–8-án Balatonföldváron tekintettük át az üzleti szektor aktuális szakterületeinek helyzetét, az elért fejlődést, az előttünk álló új feladatokat és szakmai kihívásokat, magyar rész-

ről a KKK-val együttműködve. A megbeszélések fő témakörei a következők voltak: kétoldalú együttműködés bővítésének lehetőségei, know-how transzfer, forgalombiztonság, útdíjszedési rendszerek, határhidak, minőség-ellenőrzési kérdések. Az együttműködés folytatásaként tavaly októberben meghívást kaptunk az SCS-től a Szlovák Útkaparó Napok c. rendezvényre.

Nemzetközi, regionális partnerszervezeteink közé tartozik a Horvát Útügyi Társaság (*HDC-ViaVita*), valamint a rajtuk keresztül megismert, brüsszeli székhelyű *ERF (European Union Road Federation)* is, továbbá az *ERF* ernyője alatt működő *ENRA FORUM* elnevezésű kezdeményezés, az európai nemzeti útügyi társaságok szakmai fóruma. 2011. október 18-án a horvátországi Cavtatban, az ott megrendezett 5. Horvát Útügyi Kongresszus részeként az ENRA FORUM kiterjesztett ülést tartott, amelyre társaságunk is meghívást kapott. A szakmai kerekasztal fő témái a következők voltak: az Adria-Jón régió útügyi társaságainak együttműködése, illetve az együttműködés kiterjesztése a fórum más európai tagországai felé.

Az Útügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása számos szakmai munkabizottsági tevékenység kedvező feltételeit tudta biztosítani, amelyek eredményei a szakmában közismertek.

Szakmai tájékoztatás

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében a tavalyi évben is megjelentettük a MAÚT hírlevelet, ami társaságunk életének jelentős eseményeiről tudósít. Tagjaink munkáját hivatott megkönnyíteni az üzleti előírások rendszeresen kiadott teljes körű listája a honlapon és a hírlevélben. Folyamatosan fejlesztjük a társaság honlapját is. Ez a típusú tájékoztatás egyre fontosabb, mert a tagságon túl a legszélesebb nyilvánosságnak szól. Az elmúlt években már a társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek.

Az elmúlt év végén befejeződött a 2009-ben bevezetett új jelölési struktúrára történő átállás folyamata, 2011. december 15-ével – a kettős azonosításból eredő bizonytalanságok kiküszöbölése érdekében – megszűnt a régi (ÚT) jelölés használata. A 2011. év kezdete óta a megjelenő új üzleti műszaki dokumentumok már csak az új jelölési rendszer szerinti azonosító jelet (e-UT xx.xx.xx) kapják. Az átállásról 2011. október elejétől kezdve számos fórumon tájékoztattuk a potenciális érintetteket. A jelölési rendszer változása az előírások

belső tartalmát önmagában nem érinti. Társaságunk honlapjáról továbbra is díjtalanul letölthetők a listák, melyek a régi és az új számozás között egyértelmű kapcsolatot teremtenek.

Gazdasági eredmények

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az Alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkal, a beszállítókkal és vevőkkel való kapcsolat-tartásra. A társaság a 2011. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja részletesen ismertetni. A bevételek kényszerű csökkenése mellett a kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések végső soron eredményesek voltak, így sikerült megőrizni a társaság működőképességét, és biztosítani a további munka alapvető feltételeit.

Az üzleti előírások többsége tagságunk kezdeményezésére készül, amely az eddigi előírások átdolgozására, illetve új előírások kidolgozására irányul. Ehhez az anyagi háttérrel 2011-ben is alapvetően négy forrásból biztosítottuk: a tagsági díjakból, a papírformátumú és a digitális előfizetéses értékesítésből, a vállalatok innovációs járulékból indított kutatási munkákból, valamint a minisztériumi és szakirányítási háttérintézményekkel együttműködésben. Eddigi működésünk alatt vevőink összesen közel ötvenezer üzleti előírást vásároltak papír formátumban, ebből az elmúlt évben 578 db-ot, 246 számla kibocsátásával. (Ez önmagában erőteljes csökkenést jelent, amelyet a digitális értékesítés növekedése ellensúlyoz.) A jogi tagsági díjként befizetett összeg összességében az előző évhez hasonlóan alakult.

Esetenként egyéb finanszírozásban (a társaság saját finanszírozásában is) készülnek előírás- vagy útmutató-tervezetek, a folyamatosság megtartása és a szakmai kihívásoknak történő folyamatos megfelelés érdekében. Az általunk kiadott előírásokat a szakma valamennyi meghatározó szereplője használja és vásárolja.

Egyéni tagdíj

A 2012. ÉVI TAGDÍJ VÁLTOZATLANUL 1000 forint. Kérjük tisztelt egyéni tagjainkat, hogy amennyiben még nem fizették be, utalják át a Magyar Útügyi Társaság bankszámlájára (11668008-08140800-68000001), vagy a társaság irodájában személyesen befizetni szíveskedjenek. A kapcsolattartás megkönnyítése érdekében ismételtén kérjük tagjainkat e-mail címük megadására is! (Kapcsolat: office@maut.hu)

Útügyi előírások előkészületben

TÁJÉKOZTATJUK TISZTELT TAGJAINKAT, hogy 2012 első félévében a következő új és átdolgozott útügyi műszaki dokumentumok (útügyi műszaki előírás/tervezési útmutató) előkészítése és felterjesztése esedékes:

- Közutak víztelenítésének tervezése
- Útépítési modifikált bitumenek.
Követelmények
- Útburkolatok felületi bevonata.
Kötőanyag kipermetezésével és zúzalék kiszórásával készült felületi bevonatok
- Útburkolatok felületi bevonata. Hideg keveréses és terítéses technológiával készült felületi bevonatok
- Közúti hidak szigetelése I. Vasbeton pályalemezű hidak felszerkezetének szigetelése és aszfaltburkolata
- Közúti hidak szigetelése II. Acél pályalemez szigetelése és burkolata
- Statikus tengelyterhelés-mérés
- Intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek 2.
- Közlekedési zaj számítása és csökkentése
- Közművek elhelyezése közterületen
- Közterületek tervezése
- Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója
- Meszes stabilizáció építési feltételei
- Kompaktaszfalt építési feltételei
- Hídszerkezet graffit elleni védelme (közúti építmények felületvédelme antigraffiti rendszerekkel)
- Téglá- és kőburkolatú hidak állagmegóvása és korszerűsítése
- Hídmesteri kötelezettségek
- Nagyobb hidakra vonatkozó üzemeltetési és karbantartási utasítás formai és tartalmi követelményei
- Fővizsgálatok dokumentálásának formai és tartalmi követelményei
- Hosszirányú burkolati jelek láthatóságának ellenőrzése
- Előzési és kapaszkodószakaszok tervezése

(Megjegyzés: A megadott címek a vonatkozó szerződésben megnevezett címek, pontosításuk a munka folyamán történik meg.)

A Magyar Útügyi Társaság egyéni és jogi tagjai

Jelen hírlevelünkben ismételtelen közreadjuk egyéni és jogi tagjaink listáját (2012. februári állapot), mivel előző hírlevelünk a listát sajnálatos módon hiányosan tartalmazta. A hibáért az érintettek szíves elnézését kérjük!

Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2012.

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG dr. Nemesdy Ervin, műegyetemi professzor, az útépítési tanszék megalapítója tiszteletére idén is pályázatot hirdet.

A pályázatra beadandó mellékleteket a jelentkezési lap tartalmazza.

Letölthető: www.maut.hu/aktualitasok

Gondolatok az Arany Mérföldkőnél

AZ ÉLETÚT JELENTI AZ UTAT, amelyen végighaladunk. Az út mellett ott látom a mérföldköveket. Ha az út szélén megnézem a mérföldkövet, mindjárt tudom az út bejárt hosszát.

Az életem során eddig közel évtizedenként megálltam és megnéztem a magam mögött hagyott mérföldköveket, a végigjárt úthosszat. A mérföldköveken ott maradtak a jelzéseim, az elért eredmények és a meg nem valósított tervek. Évtizedenként ezeken a megállásokon elkészítettem a számvetésemet; mit valósítottam meg a terveimből, mit sikerült elérnem és melyek azok a célok, amelyet vagy amelyeket nem sikerült megvalósítani. Ezt követően megterveztem az életutamat további irányát, meghatároztam az új célokat, a terveimet az előttem látható, mérföldkövekkel kijelölt út bejárásához.

Most azonban fontos számvetési helyre érkeztem, hátranézve magam mögött nagyon sok mérföldkövet látok, majdnem 80-at, már nem sokat kell előre haladnom, hogy azt is magam mögött tudjam. Előttem azonban már nincs túl sok mérföldkő.

Ezért egyre többször jut eszembe Arany János verse, melyet még fiatalon megkedveltem, és melyet azóta sem felejtettem el. Igaz, hogy fiatalabb korban a vers eleje jobban érdekelt, melyben a költő azt nyomozta, honnan jöttünk és

hová megyünk. Ma már inkább a vers végével foglalkozom. Az, hogy miért fontos számomra a vége, talán világosabb lesz, ha azt a pár sort leírom vagy elmondom. Ez a következő:

„Földi pályám' ami nézi:
Annak immár vége lesz,
Vissza senki nem idézi; –
S rövid foglalatra ez:

Mély homályban, éjfél tájban,
Kis fény is ha nagyok tetszik,
Hogy a föld körén bolyongtam:
Egy barázdát én is vontam.
Az emberek ráveték
Pillantásukat egy percig, –
S egy tudós tán megfigyelt
És lapjára, sok száz jelhez –
Ahogy csillagfutást felvesz –
Könnyed, vékony karcolással
Rólam is tön némi jelt,
Mire reggel ő sem ismer;
S összevétel annyi mással
A jövőndő nemzedék,
Mely se kérdi tán, se tudja,
Nem is igen lesz rá gondja:
Hogy itt éltem, s a tömegben
Én is lantot pengeték.”

Arany Jánosnak a könnyed vékony karcolás helyett megmaradtak a versei és ez egész biztosan nagyon hosszú időn keresztül megtartja az emberek emlékezetében.

Az én földi jelenléteimet, eddig legfeljebb az a figyelő tudós könnyed vékony karcolása jelölte volna, de most már egy valódi arany mérföldkő jelöli, hogy itt éltem és valamit én is tettem.

Hát ezért köszönöm mindazoknak, akik ehhez a kitüntetéshez hozzásegítettek és szeretném, ha tudnák, tudnátok, hogy az arany mérföldkő fontos a számomra, mert továbbhaladva előre az életem útján, most már tudom, hogy ott a kilencedik évtized kezdetén volt és van egy fontos állomás, melyet a hátrahagyott arany mérföldkő tartósan megjelölt.

Dr. Liptay András

A hírlevelet összeállította: Fodor István, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, Molnárné Sáfrányos Krisztina, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, dr. Schváb János, Tombor Sándor

M A G Y A R Ú T Ü G Y I T Á R S A S Á G
HUNGARIAN ROAD SOCIETY • UNGARISCHE GESELLSCHAFT FÜR STRASSENWESEN

Budapest II., Petrezselyem u. 15–19.

✉ 1525 Budapest, Pf. 177.

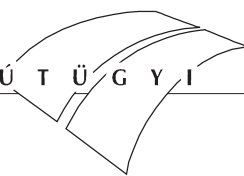
☎ : (1) 315 0322

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu


JOGI TAGOK ÉS KÉPVISELŐIK 2012. FEBRUÁR
3R Magyar Remix Egyesület*Doromby Géza***A-Híd Zrt.***Sal László***AKA Alföld Koncessziós****Autópálya Zrt.***Pásti Balázs***ALFA-GIROD Forgalomtechnikai Kft.***Fehér Gábor***Állami Autópálya****Kezelő Zrt.***Bakó Attila***BASALTKER Kft.***Montag György***Bitubau Magyarország Kft.***Futár János***Biztonságkutató Mérnöki Iroda Bt.***dr. Jankó Domokos***BKK Közút Zrt.***dr. Almásy Kornél***CÉH Tervező, Beruházó és****Fejlesztő Zrt.***Tóth Attila***COLAS Hungária Zrt.***Sokorai István, Puchard Zoltán***Consulens M Kft.***iff. Reinisch Egon***CSOMIÉP Beton és Meliorációs****Termékgyártó Kft.***Mészáros Antal***DAK Acélszerkezeti Kft.***Tarány Gábor***DOLOMIT Kft.***Kozma Sándor***EUROASZFALT Kft.***Katona Judit***EUROUT Kft.***Szabó Kálmán***FINN ÚT Kft.***Varga Bálint***FORG-TECH Kft.***Turay Ferenc***FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.***Schulek János***FŐÚT-VONAL****FORGALOMTECHNIKAI Kft.***Hamza Zsolt***GEOMÉ Kft.***Varga György***GEORAM Kft.***Benák Ferenc***GHY Kereskedelmi és Építőipari Kft.***Búza Brigitta***GRADEX Kft.***Szengöföszky Oszkár, Sipos László***HE-DO Útépitő Szolgáltató és****Kereskedelmi Kft.***Dobróka László***HEOSCONT HUNGÁRIA Kft.***Szabó László***HÉTPONT Kft.***Jancsó Ferenčné***HORVÁTH-ÉP Kft.***Horváth Tihamér***H-TPA Innovációs és****Minőségvizsgáló Kft.***Tóth József***Infoquest Bt.***Dankó Jenő***INNOBER-WAVE Építőipari és****Szolgáltató Kft.***Pesti Gyula***INRECO Hungary Kft.***Bőkuti Hugó***Intertoll-Europe Tanácsadó Zrt.***Pap Zoltán, Kapots Zoltán***KELLER PLUSZ Építőmérnöki Kft.***Bartha Miklós***KÖMI Közlekedésmérnöki Iroda Kft.***Somogyvári János***KÖZLEKEDÉS Kft.***Várady Tamás***Közlekedésfejlesztési Koordinációs****Központ***Völgyesi Zsolt Károly***KÖZMŰTERV-M 93 Kft.***iff. Major Ferenc***KÖZTECH Zrt.***Veszei Tibor***KÖZÚT Építő és Szolgáltató Kft.***Nagy László***Közúti Szolgáltató és****Kereskedelmi Kft.***Lakos Dénes***KTI Közlekedéstudományi****Intézet Nonprofit Kft.***dr. Karsainé Lukács Katalin***LIBELLA 7 Bt.***Barabásné Kiss Tímea***MAGYAR ASZFALT Kft.***Szebeni Lajos, Glöckler Péter***MAGYAR KÖZÚT Nonprofit Zrt.***Kovács Ákos***MAGYAR PLASTIROUTE Kft.***Pál Sándor***Magyar Út- és Aszfaltépítő Kft.***Poromb Péter***Magyar ÚT-HÍD és Mélyépítő****Laboratóriumok Szövetsége***Képes Győző***MAK Mecsek Autópálya****Koncessziós Zrt.***Szemeti Gábor***MC-BAUCHEMIE Kft.***Hégyel László***MÉDIVIA Kft.***Szalai László***MÉRFÖLDKŐ Kft.***Kapusi Zoltán***MÉTA 2000 Kft.***Pál Zoltán***METRÓBER Kft.***Aracs Tibor***MicroVA Fejlesztő Bt.***Fodor Árpád***Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.***Szilágyi András***Nemzeti Közlekedési Hatóság***Holnapy László***Nyugdíjas Közúti Igazgatók Egyesülete***Máté András***OBJECT Mérnök-Tanácsadó Kft.***Sántha Lajos***ORKA Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft.***dr. Keleti Imre***PARTNER Mérnöki Iroda Kft.***Komjáthy László***PMS 2000 Mérnöki Társaság***dr. Petőcz Mária***PORR ÉPÍTÉSI Kft.***Magyar István***PRO PERVIUM Mérnöki Iroda Kft.***Gortva Tamás***PUHI-TÁRNOK Út- és Hídépítő Kft.***Somogyi Lajos***REFORMÚT Kft.***Tárczy László***ROAD-PIKTOR Útjelfestő és****Szolgáltató Kft.***Pete István***RODEN MÉRNÖKI IRODA Kft.***Trenka Sándor***ROUTE CONSULT Bt.***Vörös Zoltán***Speciálterv Építőmérnöki Kft.***Pál Gábor***STRAVIA Kft.***Baksa László***Swietelsky Magyarország Kft.***Hegyi Zoltán***Dr. Szakos Mérnöki Iroda Kft.***dr. Szakos Pál***SZENTEX Kft.***Horváth Ferenc***Taksony Településüzemeltető****Közhasznú Nonprofit Kft.***Rung József***TANDEM Mérnökiroda Kft.***Pej Kálmán***TEERAG-ASDAG Kft.***Magyar István***Transinvest-Budapest Kft.***dr. Léderer Károly***TRANS-ROAD Kft.***dr. Csorja Zsuzsanna***TURA-Terv Mérnökiroda Kft.***Adrovitz Miklós***UNITEF '83 Zrt.***Keresztes László***ÚTÉP-TRADE Kft.***Zátrók Árpád***Úthálózat Mérnök Iroda Kft.***Szabó Miklós***UTIBER Közúti Beruházó Kft.***Lányi György***ÚT-ŐR Forgalmtechnikai KKt.***Oroszlán László***ÚTTERV Kaposvár Kkt.***Endrédi János***VIA-COMP Mérnöki Iroda Kft.***Visnyei Ilona***VIANOVA 87 Zrt.***dr. Bögi Károlyné***VIA-PONTIS Kft.***Kolozsi Gyula***Vonalvezető Kft.***Halász István*



Egyéni tagok

dr. Adorjányi Kálmán	Espár Zsolt	dr. Kovács András	Novák János	Szatmári Gábor
Ambrus Dávid	Farkas György	Kovács Éva	Nyíri Szabolcs	Szekeres László
dr. Ambrus Kálmán	dr. Fi István	Kovács Gábor	Nyitrai Tamás	dr. Szepesházi Róbert
dr. Angyal Pál	Fischer Szabolcs	Kovács Gábor	Orbán Balázs	Szigeti Ferenc
Arató Balázs Sándor	Flórián Gyula	Ifj. Kovács Géza	Orgovány László	Szilvágyi László
Auth Györgyi	Flórián Gyuláné	Kovács Jenő	dr. Orosz Csaba	Szöke Gábor
Árki Sándor	Fodor István Gergő	dr. Kovács Miklós	Oroszlán Zoltán	Szöke Gyula
Babos Tamás	Fodor János	Kovács Péter	dr. Pallós Imre	Sztranyovszki Tamás
Bacsó Antal	Füleki Péter	Kovács Tamás	Paksa Ferenc	Szutor László
dr. Bakonyi Ferenc	Fülöp Andrásné	Kovács Viktor	Pál Sándor	Takács Ferenc
Balla Ágnes	Gál Mária	dr. Kozári István	Pallay Tibor	Tamási Gabriella
Balogh Gábor	dr. Gáspár László	Kozma László	Papp Jánosné	Tari Jenő
Bartha Géza	dr. Golarits Péter	Kozma Péter	dr. Pápay Zsolt	Tatár Kis Miklós
dr. Bálint Ákos	Gubányi-Kléber József	Kölber György	Pásztor Zoltán	Temesi Ferenc
Bálint Béla	dr. Gulyás András	Körmendi István	Pénzes László	Ther Balázs
Bán Lajos	dr. Hajtó Ödön	Körmöczy László	Piry Tamás	Tok Miklós
Bebök Gábor	Halász István	dr. Krizsán Gyula	Plachy Sándor	Tomaschek
Bencze Zsolt	Hamarné Szabó Mária	Kucsara Tibor	Pócs István	Tamás Attila
Benke István	Hargitai József	Kuna Ferenc	Pogonyi Ádám	Tombor Sándor
Bereczné Márkus Ildikó	Harkai Péter	Lachner László	Pósfai József	Tóth Gábor
Berg Tamás	Hausel István	Lada Ildikó	Posta Ottó	Tóth János
Berkes Péter	Hámori Lászlóné	Lakits György	Pozsár László	Tóth József
Beszeda István	Heinbach Tamás	Lasch Timea Éva	Prajczér Antal	Tóth László Ákos
Béni Katalin Juszтина	Hollóné Molnár Éva	Lazányi István	Prekop Kázmér	dr. Tóth Miklósné
Biró Mihály	Holnapy László	dr. Lányi Péter	Primusz Péter	dr. Tóth Sándor
Biró József	Hórvölgyi Lajos	Lehel Zoltán	Princz-Jakovics Tibor	Tóth Sándor Lajos
Biró Sándor	Hunyadi Zoltán	Liga Balázs	Püspök István	Tóth Tibor
dr. Bite Pálné	Husvéti Iván	Lipót Attila	Raics István	Tóthné Temesi Kinga
Boda Zsolt	Huszár János	dr. Liptay András	Regős Szilveszter	Tölly Tivadarné
dr. Bodonyi József Béla	Hutter Zoltán	Liszkai Pál	Reha Anita	dr. Török Kálmán
Bodor Lajos	Iván Gabriella	dr. Loykó Miklós	Reinisch Egon	Trafnek Antal
Bodrog Gergely	Jaczó Győző	dr. Lublőy László	Rékai József	dr. Träger Herbert
Bognár Attila	dr. Jaczó Zoltán	dr. Lukovich Pál	Rétháti András	Tusnády Pál
Bognár Vid	Jakab Tibor	Magyar Gábor	Révfalvi Attila	dr. Ujhelyi János
Bombolya Erzsébet	Janka Jenő	Magyar Gyula	Révi Tamás	Ullrich András
dr. Boromisza Tibor	Jankó Tamásné	dr. Maklári Jenő	dr. Rigó Mihály	Unyi Antal
Boros István	Jencs Árpád	dr. Makula László	Rikker István	Urbán Tamás
Bozsolik Zoltán	Jenovai Zoltán	Maláta Mihály	Rimai Rudolf	Ureczky Judit
Breuer András	Juronics Tamás	Markotay Sándor	dr. Rósa Dezső	Vancsó István
Bukovics László	Kaiber Zsolt	Matuzné	Rudolf Tamás	Vantara Gyula
dr. Bumberák József	Kapusi Zoltán	Harasta Mónika	dr. Ruppert László	Vanyúr György
dr. Buna Béla	Karácsony Bence	Máhr Géza	Rutay Péter	Varga Balázs
Bundics Zoltán	dr. Karsay László	Márfai Mária	Sáfrány Mihály	Varga László
Cholnokyné	Katona Kiss Tamás	Márton Tibor	Sándor Zsolt Péter	Váradai Szabó László
Ferenczi Éva	dr. Kausay Tibor	Mátai József	Sárközi Sándorné	dr. Vásárhelyi Boldizsár
Csanádi József	Kádár Imre	dr. Mentsik Győző	Schneider Péter	Várdai Attila
Cseffalvay Mária	Károly Róbert	Merényiné	Schuszter Antal	Veres József
Csicseyné	Kárpáti László	Gönczi Emese	dr. Schváb János	Veress Tibor
dr. Tarpay Marianna	Kelemen Attila	Mészáros Katalin	Schváb Viktor	Vertse Miklós
Csíkhelyi Béla	Keszthelyi Tibor	Mikecz Andrea	dr. Schváb Zoltán	dr. Veszelka Elemér
Csontos Györgyné	Kibédi Varga Lajos	Miklós Krisztina	Sebestyén Roland	Vesztergál Lajos
Czirokné Kovács Nóra	Kiskovács Etelka	Millián Anna	Simonovits Emília	Vértess Mária
Dávid Tivadar	Kiss Gyula	Móczár Ferenc	Sipos László	Vértessy László
Deicsics László	Kiss József	Mogyorós	Skoumal Gábor	Vincze Árpád
Detre Gyula	Kiss Tibor	Alexandru Árpád	Somfai András	dr. Vincze János
Dobosi Tivadar	Kiszely Katalin	Molnár Mihályné	Styevola István	dr. Vinczéné
Domoki Ferenc	Kiszely Tihamér	Molnár Péter	dr. Szabó József	Görgényi Ágnes
Doromby Géza	Knoll Miklós	Mózes Gábor	dr. Szalai Kálmán	Vígh Csaba
Dömötör Csaba	Kocsis Ildikó	Müller Attila	Szabó László	Vitkay László
dr. Emhő László Gyula	Kocsis Tamás	Nágel Béla	Szabó Sándor	Weress Kálmán
Encsy Balázs	Kollár László	Nagy Balázs	Szabó Zoltán	Zakar László
dr. Erdélyi Attila	Kolozsiné	Nagy József Tamás	Szajki Ferenc	Zelei Péter
Erdélyi Zsófia	Tömösváry Beatrix	Nagy Zsigmond	Szalai Béla	Zubán Zsolt
	Kolozsvári Nándor	ifj. Nemesdy Ervin	Szaradics Ilona	Zupán Tibor
	dr. Koren Csaba	Németh László	Szárszói Tamás	Zsigmond József
	dr. Kosztká Miklós	Neubauer László	Szász Ernő	