

# H í r l e v é l

95. szám

Budapest, 2012. június

## Tisztelt Kollégánok és Kollégák!

Az idei esztendő harmadik hírlevelének megjelenésekor, amelyben közzéteszük a társaságunk 2012. május 18-i közgyűlésén elhangzott lényeges információkat is, már az első félév végéhez közeledünk.

Társaságunk működési modelljében továbbra is kiemelt szempont, hogy a megrendelői oldal (állami háttérintézmények, közútkezelő és -fejlesztő társaságok), a hatóságok (engedélyező szervezetek), a tudományos szakmai szektor (egyetemek, főiskolák, kutatóintézetek), a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői és egyéb érintett szakértői oldalak képvisellete az előírások készítése és átdolgozása során a lehetőségekhez képest a legteljesebb mértékben, folyamatosan biztosítva legyen.

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megbízásából és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. lebonyolításában 2012. május végére 16 új illetve átdolgozott utógazdálkodási és hat tervezési útmutató készült el, a felterjesztés és megjelölés folyamatban van. Az előírások és útmutatók számos területen régóta esedékes szakmai adósságokat törlesztenek (közterületek, közművek, kerékpáros létesítmények, előzési szakaszok tervezése, közlekedési zaj csökkentése, intelligens közlekedési rendszerek, bitumenek, felületi bevonatok, meszes talajstabilizálás, kompaktaszfaltok, hidak szigetelése, hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete, tengelyterhelés-ellenőrzés, hidak üzemeltetése és fenntartása, burkolati jelek láthatósága). Feladat ugyanakkor bőségesen marad, jut az elkövetkező időszakokra is.

Az elkövetkező időszakban fontos új feladatunk az e-UT<sup>®</sup> Digitális Utógazdálkodási Előírástár szolgáltatásainak további bővítése, a MAÚT Reader 2.0 verzió által lehetővé vált új, egyedi termécsomagok kialakítása.

Nemzetközi kapcsolataink keretében a közeljövőben részt veszünk az osztrák FSV Verkehrstag c. rendezvényén (2012. június 21.), a Szlovák Utógazdálkodási Társaság (SCS Slovenská cestná spoločnosť) szakembereivel pedig a szlovák kollégák meghívására 2012. június 27–28-án az Alacsony-Tátrában kétoldalú találkozó keretében tekintjük át az utógazdálkodási aktuális szakterületeinek helyzetét, az elért fejlődést, az előttünk álló új feladatokat és szakmai kihívásokat.

Minden kedves tagtársunknak további sikeres, eredményes munkát, a nyári szabadságok idején pedig kellemes pihenést és feltöltődést kívánunk!

Ügyvezetés

## Közgyűlés

AZ ALÁBBIKABAN A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG 2012. május 18-án, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ II. emeleti tárgyalójában tartott éves közgyűlésén elhangzottakat és az elfogadott határozatokat közöljük kivonatolva.

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke köszöntötte a megjelenteket, megállapította, hogy a 9.00 órára összehívott közgyűlés nem határozatképes, és bejelentette, hogy a hagyományosan a közgyűlésen átadandó díjak és a programban előzetesen

meghirdetett szakmai előadások után, 10.30-tól fogják a közgyűlést – a létszámtól függetlenül határozatképesen – megtartani.

A szakmai program a dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjak átadásával kezdődött, majd a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat díjátadása és a kiemelten díjazott munkák bemutatása következett. Az első blokk zárásaként a vasúti műszaki szabályozás területén megnyíló új lehetőségekről (dr. Schváb János), valamint a MAÚT kezdeményezésére és szakmai felügyeletével létrejött, id. dr. Gáspár László Utógazdálkodási Technológiai Továbbképzés rendszeréről (Szöke József, Puchard Zoltán) szóló szakmai előadások hangzotlak el.

## Napirend

- Levezető elnök megválasztása
- Jegyzőkönyvvezetők megválasztása
- A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2011. évi gazdálkodásról
- A Számvizsgáló bizottság beszámolója
- Hozzászólások, szavazás
- A MAÚT 2012. évi költségvetési terve
- Hozzászólások, szavazás az elfogadásról

## Elnöki beszámoló

Tombor Sándor az eredetileg írásban megküldött beszámolót és a szakmai előadások blokkjában elmondottakat a következőkkel egészíti ki.

A MAÚT 1994 óta elkötelezetten, sikeresen működik egy konkrét cél – az utógazdálkodási szabályozás kiteljesítése érdekében. Jelenleg mintegy 220 hatályos előírás van, kb. 6500 oldalnyi összterjedelemmel. Évente 25–30 előírás megújítása lenne optimális, ezt a jelenlegi finanszírozás sajnos nem teszi lehetővé.

Új fejlesztési lehetőség a vasúti műszaki szabályozás rendszerének a MAÚT elektronikus rendszeréhez hasonló kiterjesztése. Ehhez 2011-ben benyújtott a társaság egy pályázatot a szabályozás

## Tartalom

### Közgyűlés

### Kitüntetések, elismerések

### Új utógazdálkodási műszaki előírások és tervezési útmutatók

### Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2012.

### Id. dr. Gáspár László Utógazdálkodási Technológiai Továbbképzés

1  
2  
3  
4  
4



felülvizsgálatára és a folyamatos működési modell kialakítására.

Jelentős lépés az e-UT® Digitális Útügyi Előírástár Reader 2.0 változatának megjelenése. 2011-ben tíz új előfizető belépésével 110 felettire emelkedett az előfizetők száma, ez a teljes szakmai felhasználói kör nagy részét lefedi. Az előfizetéseket mintegy 2000 szakember használja rendszeresen.

Az új előírásokat bemutató saját továbbképzéseken még javítani szükséges.

A jogi tagok száma 94, az egyéni tagoké 300 feletti, nagyobb részük nyugdíjas.

A MAÚT működése megfelelő, takarékos, mind az infrastruktúrát, mind a dolgozói létszámot tekintve.

Továbbra is egyik legsikeresebb társasági rendezvényünk az Útügyi bál.

2011-ben a MAÚT 189 ezer forintot kapott a személyi jövedelemadó 1%-ából, ezt a társaság – mint eddig mindig – a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázaton résztvevők díjazására fordította.

Jelentős az együttműködés a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési tagozatával (pl. mesteriskolák) és a Közlekedéstudományi Egyesülettel.

A hagyományos nemzetközi kapcsolatok – osztrák és német társszervezetek – mellett fejlődnek a szlovák és a horvát kapcsolatok is.

Továbbra is folyamatos az együttműködés az AIPCR Magyar Nemzeti Bizottsággal.

A 2011. évi gazdálkodással kapcsolatosan ismertette az elnök a társaság bevételeit és kiadásait. A korábbi lehetőség, mely szerint a vállalatok innovációs járulékokból finanszírozhattak kutatási feladatokat, leszűkült, így a MAÚT bevételei mintegy 25%-kal csökkentek.

Összevetve a bevételi és kiadási adatokat, látható, hogy a bevételekkel (mintegy 141 millió Ft) arányosak a kiadások is (mintegy 140 millió Ft), a MAÚT eredményes gazdálkodást folytatott.

A kiadások és bevételek részletezését, a tagdíjakból, kiadványokból és a megbízási munkákból származó értékeket összehasonlító táblázatok mutatták be a tagság számára.

(Megjegyzés: a számszerű adatokat tartalmazó 2011. évi közhasznúsági jelentés honlapunkon – [www.maut.hu](http://www.maut.hu) – megtalálható.)

### A Számvizsgáló bizottság beszámolója

A Számvizsgáló bizottság beszámolóját Váradi Szabó László elnök ismertette.

A Számvizsgáló bizottságnak a saját vizsgálataival és a könyvvizsgálóval egyeztetett jelentése tartalmazza, hogy a Számvizsgáló bizottság folyamatosan figyelemmel kísérte a MAÚT pénzügyi működését.

A társaság bevételei csökkentek, tartalékait felélte.

- Javasolja a közgyűlésnek az elnöki beszámolóban szereplő adatok elfogadását, mert azok a 2011. évi tényeknek megfelelők, a mérleg és az eredménykimutatás az auditjelentésben foglaltakkal azonos.
- Javasolja a 2011. évi mérleg elfogadását.

Dr. Schváb János levezető elnök az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúlag elfogadta a következő határozatot:

### 1/2012. sz. h a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése az elnöki beszámolót, a 2011. évi pénzügyi beszámolót, a közhasznúsági jelentést és a Számvizsgáló bizottság beszámolóját elfogadta.

### A MAÚT 2012. évi költségvetési terve

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke előadta, hogy a társaság mintegy 120 millió Ft bevétellel és ugyanannyi kiadással számol.

Dr. Schváb János levezető elnök a közgyűlésnek elfogadásra javasolja a MAÚT 2012. évi költségvetési tervét, nyílt szavazásra tette fel a kérdést az alapszabály szerint, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúlag elfogadta a következő határozatot.

### 2/2012. sz. h a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése a 2012. évi költségvetést elfogadta.

### Zárszó

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke megköszöni a tagok tavalyi év során kifejtett tevékenységét, a közgyűlésen résztvevők aktivitását. Szeretné, ha a társaság továbbra is a szakma sikerességét és elismertségét növelné, felemelkedését szolgálná. Ehhez kéri az egyéni és jogi tagok további segítségét.

## Kitüntetések, elismerések

### Dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj

A közgyűlésen Tombor Sándor elnök ismertette az elnökség javaslata alapján hozott döntést. A dr. Vásárhelyi-díjat azok kaphatják, akik szakmai munkájuk során kiemelten sokat tettek a Magyar Útügyi Társaság céljainak megvalósítása érdekében. Az elnökség 2012-ben két díjat ítelt oda. A díjjal járó oklevelet és érmét a következők kapták:

### DR. NÉMETH ÁGNES

jogász, jogtanácsos az útügyi műszaki szabályozás jogi területén, különösen a közutakat érintő szakmai jogszabályok és szerződéses feltételek kialakításában végzett munkájáért.

A közúti szakterülettel a Pécsi Közúti Építő Vállalat, majd megrendelői oldalon a Pécsi Közúti Igazgatóság jogtanácsosaként került kapcsolatba. 1997-től a KKK jogelődjénél (UKIG) jogtanácsosi, majd vezető jogtanácsosi feladatokat látott el. Részt vett az országos közutak építését, fenntartását, üzemeltetését és finanszírozását érintő szakmai jogszabályok kidolgozásában, egyéb jogi szakmai anyagok előkészítésében, a beruházói tevékenységre vonatkozó szerződéses feltételek kidolgozásában, a vagyonnevelési rendszer ágazati kialakításában. 2006-tól a kivitelezői oldal jogtanácsosaként elsősorban a közbeszerzési eljárásokkal, valamint az építési szerződések teljesítésével kapcsolatos jogi kérdésekkel foglalkozik. 2010 óta a MAÚT elnökségi tagjaként a Jogi koordináló bizottság vezetője. A közutas szakterületet érintő különböző formájú szakmai továbbképzések, oktatások állandó előadója.

### PUCHARD ZOLTÁN

okleveles építőmérnök, okleveles gazdasági mérnök az útügyi műszaki szabályozás pályaszerkezeti területén végzett, különösen az európai szabványokkal, aszfalt- és anyagvizsgálatokkal kapcsolatos innovatív munkájáért.

1988 óta lát el különböző vezetői feladatokat utépítési technológiai illetve laboratóriumi vizsgáló társaságoknál. Tizenöt éve tagja a MAÚT Aszfaltbizottságának, munkája az útpályaszerkezetek és anyagaik – aszfalt, kő, bitumen – számos tervezési, építési és vizsgálati műszaki előírásában megtalálható. 2010 óta a MAÚT elnökségi tagjaként a Kutatási és innovációs bizottság vezetője, továbbá számos hazai és nemzetközi szakmai társintézmény (HAPA, ÚTLAB, MSZT, CEN, EAPA) bizottsági és elnökségi tagja. Szakmai konferenciák, tanfolyamok, továbbképzések technológiai részének állandó meghívott előadója, számos magyar, német és angol nyelvű publikáció szerzője.

### Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat

A közgyűlésen került sor a 2011. évi dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat díjainak átadására, majd a kiemelt díjazásban részesült három pályázó (*Juronics Tamás, Márki Péter, Mihalkó Tamás*) ismertette röviden díjnyertes diplomatervét. (Részletek a 92. hírlevélben)



## Új útügyi műszaki előírások és tervezési útmutatók

Várható megjelenés: 2012. II. félév

05.01.22	Polimerrel modifikált útépítési bitumenek. Követelmények	04.01.14	A nemzeti ITS keretterv (HITS)	08.03.31	Közúti építmények felületvédelme antigraffiti (AG) rendszerekkel
05.01.23	Útépítési bitumenek. Követelmények	03.07.41	A közúti közlekedési zaj csökkentése zajárnyékoló létesítményekkel és úttervezési módszerekkel. Zajtérképek	08.02.42	Téglaboltozatos közúti hidak
05.01.24	Kemény útépítési bitumen. Követelmények	03.02.42	Közművek elhelyezése közterületen	08.01.27	Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete 2. Hídmesteri feladatok
06.03.61	Útburkolatok felületi bevonata	03.02.41	Közterületek tervezése	08.01.28	Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete 3. Fővizsgálat szakértői jelentés
06.03.62	Hidegaszfalt vékonyréteg (HAV)	03.04.12	Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója (KLTÚ) (A KTSZ kiegészítése)	08.01.29	Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete 4. Üzemeltetési karbantartási utasítás
07.03.21	Közúti hidak szigetelése 1. Vasbeton pályalemezű hidak szigetelése és aszfaltburkolata	06.02.12	Meszes talajjavítás és -stabilizálás. Tervezési és építési előírások	09.04.14	Hosszirányú útburkolati jelek láthatóságának mérése
07.03.23	Közúti hidak szigetelése 2. Acél pályalemez szigetelése és aszfaltburkolata	06.03.25	Kompaktaszfalt burkolat. Építési feltételek és minőségi követelmények	03.07.11	Előzési szakaszok tervezése (A KTSZ kiegészítése)
08.01.51	Közúti járművek tengelyterhelésének és össztömégének ellenőrzése				

Megjegyzés:

A megjelenő új előírások és tervezési útmutatók az e-UT® Digitális Útügyi Előírástárban azonnal elérhetőek lesznek.

e-UT® Digitális Útügyi Előírástár előfizetésének típusa	Belépési díj, Ft	Megújító csomag díja, Ft (minden márciusban és szeptemberben)	Opcionális lehetőség szövegrész kivágása
<b>EGYEDI ELŐFIZETÉSEK</b>			
egy munkahelyre	290 000	50 000	+10%
kettő munkahelyre		80 000	
három munkahelyre		130 000	
négy munkahelyre	320 000	180 000	+15%
öt munkahelyre	350 000	230 000	
tíz munkahelyre	390 000	400 000	
<b>SOKFELHASZNÁLÓS ELŐFIZETÉSEK</b>			
szerverre	590 000	600 000	+20%
konzern szerverre	1 000 000	1 000 000	–

Az árak az áfát nem tartalmazzák!

Megjegyzések:

A Magyar Útügyi Társaság jogi tagjai a mindenkor tagi díjuk alapján meghatározott szolgáltatási csoport szerinti díjkedvezményre jogosultak!

Az Általános Szerződési Feltételek és a Licenccfeltételek minden esetben az előfizetői szerződés részét képezik.

A részletekkel kapcsolatban MAÚT e-UT® rendszer ügyfélszolgálatunk (a +36-30-201 1059 telefonon vagy az office@maut.hu e-mail címen) készséggel áll rendelkezésre.

## Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2012

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG dr. Nemesdy Ervin, műegyetemi professzor, az útépitési tanszék megalapítója tiszteletére idén is pályázatot hirdet.

Pályázni két kategóriában lehet:

- felsőfokú alapképzést lezáró diplomamunkával, illetve
- szakmérnöki diplomamunkával.

A pályázati részvétel feltételei:

- Jeles minősítésű diplomamunka, és a tárgyévben megszerzett, legalább jó minősítésű egyetemi, főiskolai, MSc, BSc, illetve szakmérnöki oklevél.
- A MAÚT fő céljaival kapcsolatos, a meghatározott tárgykörökbe sorolható, aktuális téma feldolgozása.
- A pályázatra folyamatosan lehet jelentkezni a MAÚT titkárságán, a diplomaterv mintegy egyoldalas szakmai kivonatának, valamint a pályázó adatainak feltüntetésével. Az összefoglalónak a MAÚT hírlevélben, vagy szakmai folyóiratban való megjelenésre alkalmasnak kell lennie.
- A diplomamunkát más pályázatra is be lehet adni.
- Szakmérnöki diplomaterv esetében a gyakorlati hasznosíthatóság előnyt jelent.

A pályázat bírálata:

- A diplomamunkákat a pályázatra minden év október 1-jéig lehet benyújtani.
- A pályázat eredményének kihirdetése és a díjkiosztás minden év november 25-én, dr. Nemesdy Ervin születésnapján történik.
- A kimagasló pályázatok ismertetésére a Magyar Útügyi Társaság elnöksége által meghatározott formában kerül sor.
- A Magyar Útügyi Társaság a pályázatok tartalmától függő Bíráló bizottságot alakít, amely három-három díjat adhat ki. Nem megfelelő színvonalú diplomamunkák esetén nem kötelező valamennyi díj kiadása. A Bíráló bizottság a pályázatok számának és minőségének függvényében dönthet.

A pályázatra beadandó mellékleteket a jelentkezési lap tartalmazza, mely a [www.maut.hu/aktualitasok](http://www.maut.hu/aktualitasok) menüpontból letölthető.

## Id. dr. Gáspár László Útügyi Technológiai Továbbképzés

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG SZAKMAI felügyeletével, a Magyar Mérnöki Kamara támogatásával, továbbá a KKK, az ÁAK és a NIF szoros együttműködésével 2012-ben a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az alábbi négy témakörben indította el az Id. Dr. Gáspár László közútépítés-fenntartási technológiai képzést:

1. Útpályaszerkezetek felújításának tervezése, méretezése és építése (Karoliny Márton szakmai irányításával)
2. Geotechnikai feladatok (Dr. Szepesházi Róbert szakmai irányításával)
3. Utak és létesítményeik üzemeltetése és fenntartása (Pásztor Zoltán szakmai irányításával)
4. Útpályaszerkezetek anyagai és építéstechnológiája (Nyíri Szabolcs szakmai irányításával)

A képzés célja, hogy az ágazatban dolgozó szakembereket hozzásegítse az adott szakterületek legkorszerűbb ismereteinek elsajátításához, hogy a munkájuk során a gyakorlatban is hasznosíthatóvá a képzésen elsajátított tudást.

Az országban egyedülálló képzés előadói a szakma elismert képviselői, akik a jelenlegi legmodernebb, gyakorlatban is jól hasznosítható technológiai ismeretanyagot foglalják össze. Az alkotók szándéka szerint ez a tanfolyam nemcsak a kamarai szakmagyakorlókhoz (műszaki ellenőrökhez, felelős műszaki vezetőkhez, tervezőkhöz és szakértőkhöz) szól, hanem rajtuk kívül minden mérnökhöz, technikushoz és más, az útügyi területen tevékenykedő szakemberhez. Elsődlegesen olyan főiskolai vagy egyetemi építőmérnöki végzettséggel rendelkező kollégákat – nem csak technológusokat – várunk, akik

munkájuk során hasznosítani tudják a naprakész technológiai ismereteket.

A képzésben mintegy hatvan élvonalbeli szakember vállalta az oktatást és a közel 1300 oldalas jegyzet elkészítését. Az általános elvárások az egyes modulokkal szemben:

- legyen interaktív, adjon lehetőséget személyes konzultációra is,
- segítse hozzá a hallgatókat gyakorlatban hasznosítható tudás elsajátításához,
- a hazai példákon túl mutassa be a nemzetközi fejlődés legújabb eredményeit is,

Minden modul jegyzetéről elmondható, hogy témakörükben hiánypótló szerepük van. A jövőben további modulokkal bővül a képzéssorozat.

A képzést a Magyar Mérnöki Kamara akkreditálta, a résztvevők egy-egy modul sikeres elvégzése esetén 8–8 pontot szerezhetnek. Témakörönként lehet a képzésre jelentkezni. Egy tanfolyam időtartama 40 óra, a résztvevők vizsgával igazolják az ismeretek elsajátítását, melyről oklevelet kapnak. A jelentkezők választhatják az ötnapos bentlakásos vagy a négyszer egynapos (budapesti helyszínű) képzéseket.

Tájékoztatót kérni a tanfolyamok időpontjáról, valamint jelentkezni a Magyar Közút Nonprofit Zrt. felnőttképzési ügyfélszolgálatán lehet:

- e-mailen: [oktatas@kozut.hu](mailto:oktatas@kozut.hu),
- telefonon: 06-1-819-9072, +36-20-331-9588, vagy
- személyesen:

Budapest II., Fényes Elek u. 7–13.  
III/301. szoba,  
hétfőtől csütörtökig: 8-tól 16 óráig,  
pénteken 8-tól 13.30-ig

A hírlevelet összeállította: Fodor István, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Kovács Kinga Molnárné Sáfrányos Krisztina, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, dr. Schváb János, Tombor Sándor



**Budapest II., Petrezselyem u. 15–19.**

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

**Telefax: (1) 316 1077**

**E-mail: [office@maut.hu](mailto:office@maut.hu)**

**[www.maut.hu](http://www.maut.hu)**