

H í r l e v é l

99. szám

Budapest, 2013. április

M E G H Í V Ó

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG ELNÖKSÉGE a társaság alapszabályának megfelelően **2013. május 24-én, pénteken 9.00 órára** összehívja a társaság közgyűlését. A közgyűlésre a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2. emeleti Vásárhelyi Boldizsár Konferenciatermében (1024 Budapest, Lövőház u. 39.) kerül sor. Amennyiben a közgyűlés nem határozatképes, a megismételt közgyűlést ugyanezen helyszínre, 10.30 órára hívjuk ismételtén össze. A megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

Kérem a tagtársakat, hogy aktív részvétellel, hozzászólásaikkal továbbra is támogassák szakmai munkánkat!

Tombor Sándor
elnök

Program

8.30 Regisztráció

9.00 A közgyűlés megnyitása
(*Tombor Sándor*)

A 2013. évi Dr. Vásárhelyi Boldizsárdíjak átadása

A 2012. évi Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat díjátadása és kiemelten díjazott munkáinak bemutatása

A vasúti műszaki szabályozás felülvizsgálata és működési modellje
(előadó: *dr. Schváb János*)

Az Id. Dr. Gáspár László utügyi technológiai továbbképzés
(előadó: *Puchard Zoltán*)

Az utügyi műszaki szabályozások alkalmazásának jogi kérdései
(előadó: *Tombor Sándor*)

Hozzászólások, vita

10.30 A megismételt közgyűlés megnyitása

Levezető elnök megválasztása

Jegyzőkönyvvezetők megválasztása

A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2012. évi gazdálkodásról
(*Tombor Sándor*)

A Számvizsgáló bizottság beszámolója

Hozzászólások, szavazás

Építési Koordináló bizottság elnökének megválasztása

Alapszabály módosítása

A MAÚT 2013. évi költségvetési terve

Hozzászólások, szavazás az elfogadásról

12.00 Egyebek, zárás

12.30 Állófogadás a Makadám Mérnök Klubban

Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2013.

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG dr. Nemesdy Ervin, műegyetemi professzor, az útépitési tanészék megalapítója tiszteletére idén is pályázatot hirdet.

Pályázni két kategóriában lehet:

- Felsőfokú alapképzést lezáró diplomamunkával, illetve
- szakmérnöki diplomamunkával.

A pályázati részvétel feltételei:

- Jeles minősítésű diplomamunka és a tárgyévben megszerzett, legalább jó minősítésű egyetemi, főiskolai, MSc, BSc, illetve szakmérnöki oklevél.

- A külön meghatározott tárgykörökbe sorolható, aktuális téma feldolgozása kapcsolatos a MAÚT fő céljaival.
- A pályázatra folyamatosan lehet jelentkezni a MAÚT titkárságán, a diplomaterv mintegy egyoldalas szakmai kivonatának, valamint a pályázó adatainak feltüntetésével. Az összefoglalónak a MAÚT-hírlevélben vagy szakmai folyóiratban való megjelenésre alkalmasnak kell lennie. A pályázati lapot a MAÚT honlapjáról lehet letölteni vagy a titkárságon igényelni.
(www.maut.hu, tel: (1) 315 0322)
- A diplomamunkát más pályázatra is be lehet adni.
- Szakmérnöki diplomaterv esetében a gyakorlati hasznosíthatóság előnyt jelent.

A pályázatra beadandó:

- a diplomaterv vagy szakdolgozat (melyet az elbírálás után kérésre visszaadunk) a tanszéki és a szakmai konzulens, valamint a tanszéki és a külső bíráló véleményével, értékelő adattal
- az államvizsga eredményes letételét igazoló leckekönyvi bejegyzés másolata
- tanszékvezetői javaslat
- a diplomamunka összefoglaló kivonata.

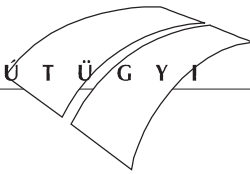
A pályázat bírálata:

- A diplomamunkákat a pályázatra 2013. október 1-jéig lehet benyújtani.
- A pályázat eredményének kihirdetése és a díjkiosztás minden év november 25-én, dr. Nemesdy Ervin születésnapján történik.
- A díjkiosztásra és a kimagasló pályázatok ismertetésére a Magyar Útügyi Társaság elnöksége által meghatározott formában kerül sor.
- A Magyar Útügyi Társaság a pályázatok tartalmától függő Bíráló bizottságot alakít, amely három-három díjat adhat ki. Nem megfelelő színvonalú diplomamunkák esetén nem kötelező valamennyi díj kiadása. A Bíráló bizottság a pályázatok számának és minőségének függvényében dönthet.

A pályázatra beadandó mellékleteket a jelentkezési lap tartalmazza, mely a www.maut.hu/aktualitások menüpontból tölthető le.

Tartalom

Meghívó	1
Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2013.	1
A Magyar Útügyi Társaság 2013. évi közgyűlése	2
Egyéni tagdíj	3
A Közúti Szakemberekért Alapítvány hirdetése	4
Megerősített együttműködési megállapodás	4
Új tervezési útmutatók	4



A Magyar Útügyi Társaság 2013. évi közgyűlése

BESZÁMOLÓ A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG 2012. évi munkájáról, a 2013. május 24-i közgyűlésen (Előterjeszti: Tombor Sándor elnök)

Az útépitési szakma gazdasági szereplői 1994-ben, tizenkilenc évvel ezelőtt azzal az alapvető céllal alapították meg a Magyar Útügyi Társaságot, hogy a megbízó és a vállalkozó közötti szerződések a képviselt érdekeltégi kör által általánosan elfogadott szakmai előírásokon alapuljanak.

A 2013. májusi, jelen közgyűlésen ismét beszámolunk az elmúlt év szakmai munkájáról és gazdálkodásáról.

A MAÚT alapszabályából következő kulcs-tevékenysége az új és átdolgozott útügyi műszaki szabályozási dokumentumok megjelenítése, a teljes rendszer folyamatos, naprakész működtetése.

Az egyes dokumentumokat kidolgozó, szükség esetén átdolgozó, aktualizáló munkabizottságok tagjai a szakterületen tapasztalattal rendelkező, a szakmai közéletben ismert szakemberek közül kerülnek felkérésre. Kiemelt szempont, hogy a megrendelői oldal (állami háttérintézmények, közútkezelő és -fejlesztési társaságok), a hatóságok (engedélyező szervezetek), a tudományos szakmai szektor (egyetemek, főiskolák, kutatóintézetek), a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői szakértői kör (a szakma) képviselete a lehetőségekhez képest a legteljesebb mértékben, folyamatosan biztosítva legyen.

Alapvető törekvésünk, hogy társaságunk folyamatos tevékenységének eredményei biztos háttérrel jelenthessenek az útépitési piac valamennyi szereplőjének. Így a megjelenő új műszaki szabályozási dokumentumokon keresztül biztosított „egységes nyelv”, azaz egységes megoldási módok meghatározása és alkalmazása révén az építetők, tervezők, engedélyező hatóságok, kivitelezési és a kapcsolódó további tevékenységek műszaki megalapozottsága, koordináltsága és biztonsága továbbra is fenntartható, illetve növelhető.

A 2012. évet összefoglalóan jellemző általános gazdasági nehézségek az útügyi szektor helyzetét is meghatározták. Mind a tervezési, mind a kivitelezési tevékenység további erőteljes visszaesése volt érzékelhető, amely természetes módon kihatott az útügyi műszaki dokumentumok alkalmazási, fejlesztési és frissítési kérdéseire, továbbá társaságunk gazdálkodására is.

Szakmai tevékenység

A Magyar Útügyi Társaság továbbra is az útügy szolgálata érdekében egyesületi keretek között működő civil szervezet, amely a műszaki szabályozási anyagok kidolgozására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a kör-

nyezet védelmének fejlesztésére, a tudományos kutatás előmozdítására és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. A társaság fő szakmai céljai az 1994. évi alapításkor máig szóló érvénnyel lettek meghatározva. A közel két évtizedes intenzív tevékenység eredményeit, sikereit nagy részben a társaságunk struktúrájából következő minél teljesebb körű szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyeztetési folyamat biztosította.

Jelenleg mintegy 220 hatályos útügyi előírás van, hozzávetőleg 6500 oldal terjedelemben. Egyik fő gyakorlati célkitűzésünk, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával egy-egy előírás átlagosan hét-tíz évenkénti frissítése megvalósulhasson.

Társaságunk 2012-ben még lényegében az előző évekhez hasonló rendszer szerint dolgozta ki az útügyi szabályozási dokumentumokat. Az előírások megjelenítésében az előző két évben már megtapasztalt – átmenetnek gondolt – egyenetlenségek továbbra is nehezítették a folyamatos tervezést és a kiszámítható működést. Tavaly 16 új illetve átdolgozott útügyi műszaki előírás és 6 tervezési útmutató készült el. A műszaki előírások felterjesztése, kiadása és hatálybalépése rajtunk kívül álló eljárásrendi okokból továbbra is bizonytalan, a tervezési útmutatók azonban teljes körűen megjelentek.

A négy éve működő e-UT® Digitális Útügyi Előírástár szerződéses partnereinek száma mostanra 110 előfizető körül stabilizálódott. Ez a gyakorlatban a szerver/konzern szintű előfizetések miatt több mint kétezer rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és az erősen növekvő számú önkormányzati megrendelők mellett tervező, kivitelező, lebonyolító, gyártó és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. A rendszerrel kapcsolatos tapasztalatokat, észrevételeket folyamatosan gyűjtjük, a felhasználók elégedettségi indexe folyamatosan 95% körül van, amely igen jónak mondható. A rendszer alkalmas a meglévő előírások esetleges apróbb ellentmondásainak feloldására, rugalmas és gyors módosítására is.

A 2012. esztendő egyik jelentős eseménye volt az e-UT® Digitális Útügyi Előírástár MAÚT Reader 2.0 verziójának üzembehelyezése. Előfizetőink a 2012. márciusi megújító csomag részeként kapták kézhez az új digitális keretprogramot. Az új verzió számos kedvező tulajdonsága mellett lehetőség nyílt az előfizetők igényeinek rugalmasabb kezelésére, többszintű hozzáférések kialakítására is.

A program licenctulajdonosaival kialakított nemzetközi együttműködés alapján már előkészítés alatt van a további informatikai fejlesztési főirányok meghatározása is.

A társaság 2009. évi közhasznú szervezetté minősítése, amely elsősorban az útügyi előírások előkészítését szolgáló kutatási és innová-

ciós munkák finanszírozását segítette elő, 2011-ben még lehetővé tette egyes sikeres, fontos szakmai témák támogatását. A 2012. évi jogszabályi változások az ilyen típusú lehetőségeket megszüntették.

Szakmai tevékenységünk szempontjából a 2012. év minden bizonnyal meghatározó, talán egyszer majd mérföldkőnek is tekintett fejleménye a projekt keretű finanszírozási lehetőségek megjelenése és operatív működése.

Az első ilyen, európai uniós támogatással induló KözOP-projekt a Vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása) megnevezést viseli. A KIKSZ Zrt. és a MAÚT – több éves előkészítést követően – 2012 júliusában kötötte meg a vonatkozó támogatási szerződést. A projekt tervezett befejezési időpontja 2015. május.

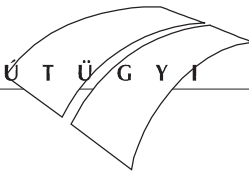
A vasúti műszaki szabályozás kérdései egyúttal kifejezetten új társ-szakterület megjelenési lehetőségét is hordozzák társaságunk számára. A vasúti infrastruktúra fejlesztési és beruházási kérdéseivel foglalkozó szervezetek már évekkel ezelőtt felismerték, hogy a közúti területen egy jól felépített rendszer üzemel, melyhez hasonlót érdemes lenne kialakítani a vasúti infrastruktúra területére is, és ebben természetesen fel lehetne használni a közúti rendszert működtető Magyar Útügyi Társaság tapasztalatát is.

A projekt előrehaladása során természetesen szoros együttműködés kialakítása szükséges a Magyar Államvasutak Zrt.-vel, amelyben már most is folyamatos az egyeztetés.

Az Új Széchenyi Terv KözOP programjának keretében két további átfogó projekt előkészítése is elkezdődött 2012-ben, amelyekre részletes pályázati anyag került összeállításra és benyújtásra. (Most már az is örömmel látható, hogy erőfeszítéseink sikeresek voltak, és ezek a projektek is – a szerződéskötési lépéseken sikeresen túljutva – a megvalósítás fázisába érkeztek.)

Szakmai fórumok és társadalmi események

Az alapításkor fontos célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését, az információk terjesztését is. Saját lebonyolítású rendezvényeink, konferenciáink az elmúlt évben újból életre keltek, az időközben eredményes előkészítést követően tavaly sikeresen újraindult a MAÚT Útépitési Akadémia sorozata. A három 2012. évi rendezvény (18. Építőanyagok; 19. Közúti hidak; 20. Tervezés, forgalomszabályozás) keretében meghívott előadók az elkészült, megjelentetés előtt álló új útügyi műszaki előírásokat és tervezési útmutatókat, a kapcsolódó műhelymunka részleteit ismertették. A résztvevők részéről megnyilvánuló szakmai érdeklődés alátámasztotta azt, hogy az ilyen típusú rendezvényekre még az ismert gazdasági



nehézségek között is valós igény van, így 2013-ban is szeretnénk újabb hasonló típusú programokkal jelentkezni.

Az ütügy kiváló szakembereinek a társaságban, céljaink érdekében végzett munkáját 1997 óta dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj és emlékérem adományozásával ismerjük el. Ez idáig 33 szakember vehetett át ilyen díjat.

Társaságunk – a Makadám Mérnök Klub közreműködésével – 2012-ben is megrendezte a hagyományos, immár 16. Ütügyi bált, amelyen most is több mint kétszáz résztvevő töltött együtt egy kellemes estét, a kikapcsolódás és szórakozás mellett természetesen módon kihasználva a személyes és szakmai kapcsolatteremtés lehetőségét is. A bálon került szokás szerint átadásra a Milliarium Aureum – Aranymérföldlők plakett, ezúttal három kollégánknak.

A szakmai fórumok és kapcsolatok potenciális helyszínékként alapított, továbbra is társaságunk kismértékű résztulajdonában álló Makadám Mérnök Klub 2012-ben is minden erőfeszítést megtett a megfelelő színvonalú, minél nagyobb érdeklődést vonzó rendezvények, és így a kihasználtság növelése érdekében.

Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával továbbra is biztosítja a működés alapvető feltételeit. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek.

Az irodai háttértevékenységeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Rendelkezünk az alapszabály meghatározta feladatok ellátásához szükséges infrastruktúrával. Mindez a szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálja, és gazdasági stabilitásunkat is elősegíti. Az elmúlt évben is sikeresen megtörtént minőségirányítási rendszerünk éves felülvizsgálata, továbbra is az ISO 9001:2008 szabvány szerint.

2012-ben 92 jogi tagunk volt, ez a szám 2011-hez képest kismértékű csökkenést jelent. A tagok még mindig jelentősnek mondható száma és a befizetett tagsági díjak a társaság eredményeinek elismerését jelentik, és a tevékenység szakmai fontosságát is mutatják, a rosszabbodó külső körülmények ellenére. A több mint 320 egyéni tag közvetlenül, a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az ütügyi előírások készítésének minden fázisában. Ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül valamennyi érdekelt szereplő, kiemelten a megrendelői oldal érdekeinek képviselete és megjelentetése is. A tagok javaslatot tehetnek új, a szakterületükön szükséges előírások kidolgozására, módosítására, az esetleges ellentmondások kiküszöbölésére. A szakmai munkában, a munkabizottságokban eseti felkérésre nemcsak társasági tagok, hanem külsősök is részt vettek. Jogi és egyéni tagjaink listáit hírlevelünkben évente közzétesszük.

2012-ben is volt lehetőség arra, hogy az előző évi személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk megkapja. A 2011. évről felajánlott 94 ezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába történő bevonására fordítjuk, alapvetően a dr. Nemesdy Ervin-diplomadíjon keresztül.

Folyamatos kiemelt célként fogalmazzuk meg a szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel való együttműködés erősítését, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési tagozatával és a Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztályával.

Társaságunk nemzetközi kapcsolatépítő tevékenységének részeként az elmúlt években – a hagyományos partnereknek tekinthető nyugat-európai partnerszervezetek mellett – működő kapcsolatokat épített ki a közép-kelet-európai régió szomszédos országainak ütügyi társaságaival és más hasonló civil szervezeteivel is. Az elmúlt évben az osztrák (FSV), német (FGSV) és szlovák (SCS) társaságokkal volt a legaktívabb kapcsolat, az FSV az út- és vasútépítés közös társasági kereteinek kialakítása és működtetése terén nyert tapasztalatait is megosztotta velünk, a vasúti műszaki szabályozási KözOP-projekt kapcsán.

Az Ütügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása számos szakmai munkabizottsági tevékenység kedvező feltételeit tudta biztosítani, amelyek eredményei a szakmában közismertek.

Szakmai tájékoztatás

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében tavaly is rendszeresen megjelentettük a MAÚT-hírlevelet, ami társaságunk életének jelentős eseményeiről tudósít. Tagjaink munkáját hivatott megkönnyíteni az ütügyi előírások rendszeresen kiadott teljes körű listája a honlapon és a hírlevélben. Folyamatosan fejlesztjük a társaság honlapját is. Ez a típusú tájékoztatás egyre fontosabb, mert a tagságon túl a legszélesebb nyilvánosságnak szól. Az elmúlt években már a társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek.

2011. december 15-ével – a kettős azonosításból eredő bizonytalanságok kiküszöbölése érdekében – dokumentumainknál megszűnt a régi (ÚT) jelölés használata. A 2011. év kezdete óta a megjelenő új ütügyi műszaki dokumentumok már csak az új jelölési rendszer szerinti azonosító jelet (e-UT xx.xx.xx) kapják. A jelölési rendszer változása az előírások belső tartalmát önmagában nem érinti. Társaságunk honlapjáról továbbra is díjtalanul letölthetők a listák, melyek a régi és az új számozás között egyértelmű kapcsolatot teremtenek.

Gazdasági eredmények

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkel, a beszállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. A társaság a 2012. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja részletesebben ismertetni. A bevételek kényszerű csökkenése mellett a kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések végső soron eredményesek voltak, így sikerült megőrizni a társaság működőképességét, és biztosítani a további munka alapvető feltételeit.

Az ütügyi előírások többsége tagságunk kezdeményezésére készül, amely az eddigi előírások átdolgozására, illetve új előírások kidolgozására irányul. Ehhez az anyagi háttérrel 2012-ben alapvetően három forrásból biztosítottuk: a tagsági díjakból, a papírformátumú és a digitális előfizetéses értékesítésből, valamint a minisztériumi és szakirányítási háttérintézményekkel együttműködésben. A vállalatok innovációs járulékból indított kutatási munkák forrása a vonatkozó törvényi szabályozás változása miatt megszűnt. A tagsági díjak és a papírformátumú értékesítések területén az elmúlt években jellemző enyhén csökkenő tendencia folytatódott. Ezt csak részben ellensúlyozta a digitális előfizetéses értékesítés növekedése, tekintettel a központi megrendelői oldalról érkezett megrendelések erőteljesen csökkent volumenére. Alapvetően új finanszírozási konstrukció a KözOP-projektek kedvezményezett feladatainak ellátása, amelyből azonban a társaság működési költségei csak nagyon korlátozottan, az aktuális elszámolhatósági útmutatók szerint fedezhetők. Ennek hatása csak 2013-tól lesz érezhető.

Esetenként egyéb finanszírozásban (külső érdekeltek kezdeményezésére vagy a társaság saját finanszírozásában is) készülnek előírás- vagy útmutató-tervezetek, a folyamatosság megtartása és a szakmai kihívásoknak történő folyamatos megfelelés érdekében. Az általunk kiadott előírásokat a szakma valamennyi meghatározó szereplője használja és vásárolja.

Egyéni tagdíj

A 2013. ÉVI TAGDÍJ VÁLTOZATLANUL 1000 forint. Kérjük tisztelt egyéni tagjainkat, hogy amennyiben még nem fizették be, utalják át a Magyar Ütügyi Társaság bankszámlájára (11668008-08140800-68000001), vagy a társaság irodájában személyesen befizetni szíveskedjenek. A kapcsolattartás megkönnyítése érdekében ismételten kérjük tagjainkat e-mail-címük megadására is, amennyiben ezt még nem tették meg! (Kapcsolat: office@maut.hu)

A Közúti Szakemberekért Alapítvány hirdetése

A 17. Útügyi bálon – 2013. február 9-én – a Hotel Hiltonban átadásra kerültek a Közúti Szakemberekért Alapítvány Életmű-díjai is.

Az 1999-ben létrehozott Közúti Szakemberekért Alapítvány célja olyan tartós közérdekű tevékenység, amely:

- a szakma haladásáért, fejlődéséért egész életükben sokat tett közúti szakemberek szakmai munkájának, példaképpül állítható élet-útjának erkölcsi és anyagi elismerése (a Kuratórium egyhangú javaslata és döntése alapján), valamint
- személyükhöz kötődő kiemelkedő teljesítményük alapján az elismerésre méltó fiatal közúti szakemberek (35 év alatti mérnökök, technikusok, közgazdászok) szakmai fejlődésének, a tudományos, kutatási munkában publikálási készségüknek elősegítése, amely évente az „Év fiatal mérnöke” kitüntető cím odaítélésével történik a különböző szakterületeken a tervező, kivitelező, közútkezelő, kutató fiatalok elé követendő példa állításával.

Az Alapítvány általában évente kétszer ad át az idős útügyi szakembereknek ún. Életmű-elismeréseket: napjainkban a Útügyi bálon és a Nyugdíjas Közúti Igazgatók Egyesülete ünnepélyes évszázad ünnepségén, Balatonföldváron.

Az elmúlt években eddig kilencvenketten vehették át az Életmű-díjakat: közútkezelők, kivitelezők, kutató-oktatók, tervezők, beruházók és állami, hatósági alkalmazottak. A 2013-as Útügyi bál alkalmával két fő részesült elismerésben.

- Farkas László nyugalmazott műszaki vezérigazgató-helyettes a közlekedési létesítmények, különösen az autópályák és repülőterek kivitelezésében, a projektek megvalósításához az építési szervezetek nemzetközi színvonalú megszervezésében és irányításában kifejtett közel öt évtizedes példaértékű szakmai vezető munkájáért.
- Kálnoki Kis Sándor nyugalmazott helyettes államtitkár a nemzetközi és országos úthálózat tervezése területén, az egyetemi mérnökképzésben, valamint a közlekedési ágazati irányításban végzett öt évtizedes szakmai vezetői munkájáért.

Az Alapítvány a korábbi években alkalmanként négy idős szakembernek tudott Életmű-díjakat adni, mivel a bevételei ezt lehetővé tették. A gazdasági környezet változása következtében az utóbbi években csökkenő bevételük korlátozza a lehetőségeiket. Mindannyiunk környezetében vannak még olyan idős és fiatal munkatársak, akik az Alapítvány célkitűzései szerinti támogatásra érdemesek.

Ha Ön egyetért az Alapítvány céljaival és az eddigi működésével, akkor a személyes vagy a munkahelyének adományával segítse tevékenységünket! Ezzel a valamennyiünk lelkiismerete által vezérelt erkölcsi elismerést és anyagi támogatást teszi lehetővé.

A Közúti Szakemberekért Alapítványt támogatni kívánók adományait a K&H 10403181–31800916–00000000 számú számlájára utalhatják át. Ugyanezen célra a személyi jövedelemadó 1%-ának felajánlása a 18097230-1-41 adószámra lehetséges. Köszönjük!

Megerősített együttműködési megállapodás

A KÖZÖS SZAKMAI FELADATOK ELLÁTÁSÁRA megerősített együttműködési megállapodást írt alá a Magyar Útügyi Társaság a Magyar Mérnöki Kamarával, annak Közlekedési Tagozatával, továbbá a Közlekedéstudományi Egyesülettel 2013. március 1-jén. A közlekedési szakterület mellett az elektrotechnika, az energetika és az építés területén is hasonló megállapodások születtek. A felek közötti megerősített együttműködés lehetőséget kínál arra, hogy a műszaki-mérnöki szakterületek a mai hatékonyabban jelenítsék meg és érvényesítsék a gazdasági-társadalmi érdekeket, továbbá hogy mindezek érdekében a fejlesztések és az innováció területén a felek tevékenységeiket – önállóságuk fenntartása mellett – összehangolják. Az aláírók kiemelték, hogy a mérnöki kamara és a tudományos egyesületek között korábban is volt szakmai kapcsolat, a mostani aláírással ezt tovább lehet fejleszteni.

Az együttműködés kiterjed a közös szakmai állásfoglalások kialakítására, koordinálására, az európai uniós és hazai jogalkotás előkészítő és véleményező folyamataiban történő közös, aktív részvételre, a műszaki felsőoktatás képzési követelményeinek szakmai véleményezésére, a felsőfokú továbbképzések szakmai tartalmának meghatározására irányuló javaslatok kidolgozására és ezen továbbképzések egységítésére, összehangolására, közös szakmai rendezvények tartására, a műszaki-természet-

tudományos eredmények közös bemutatására és propagálására.

Az együttműködés lehetőséget biztosít közös kibővített elnökségi ülések tartására, az egyes speciális feladatokra vonatkozóan közös munkacsoportok felállítására, illetve a tagozatok és a szakmai tudományos egyesületek honlapjai tekintetében a kapcsolatra, átjárhatóságra is. Az eseményről beszámolókat készített és tudósítást adott az MTI, a Kossuth Rádió, a Hirado.hu, az EchoTv és az InfoRádió, valamint több internetes hírportál is. A megállapodás teljes szövege elérhető a honlapunkon.

Új tervezési útmutatók

TÁJÉKOZTATJUK TAGJAINKAT, hogy a közelmúltban a következő útügyi műszaki dokumentumok jelentek meg:

22. tervezési útmutató – Közúti építmények felületvédelme antigraffiti (AG) rendszerekkel (e-UT 08.03.31)
23. tervezési útmutató – Téglalobozatos közúti hidak (e-UT 08.02.42)
24. tervezési útmutató – A közúti közlekedési zaj csökkentése zajárnyékoló létesítményekkel és úttervezési módszerekkel. Zajtérképek (e-UT 03.07.45)
25. tervezési útmutató – Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója (KLTÚ) (A KTSZ kiegészítése) (e-UT 03.04.12)
26. tervezési útmutató – Közterületek tervezése (e-UT 03.02.41)
27. tervezési útmutató – Közművek elhelyezése közterületen (e-UT 03.02.42)
28. tervezési útmutató – Keskeny közúti zajárnyékoló falak (e-UT 03.07.46)

Továbbra is kérjük, hogy az előírások használatakor felmerült javaslataikat, észrevételeiket az ügyvezetéssel közölni szíveskedjenek. (Javasoljuk a honlapunkon megadott elérhetőségek, elsősorban az office@maut.hu e-mail-cím használatát.) A javaslatokat, azok jellegétől függően a pontosításoknál, illetve az átdolgozásoknál vesszük figyelembe.

A hírlevelet összeállította: Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, Molnárné Sáfrányos Krisztina, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, Röhler Tamásné

M A G Y A R Ú T Ü G Y I T Á R S A S Á G
HUNGARIAN ROAD SOCIETY • UNGARISCHE GESELLSCHAFT FÜR STRASSENWESEN

Budapest II., Petrezselyem u. 15–19.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu