

3. táblázat – Javasolt típus-pályaszerkezetek cement kötőanyagú alapréteggel

Pályaszerkezeti réteg és védőréteg	A	B	C	D	E	K	R	
	jelű forgalmi osztályban							
	$\leq 10^5$	$10^5\text{--}3\cdot 10^5$	$3\cdot 10^5\text{--}10^6$	$10^6\text{--}3\cdot 10^6$	$3\cdot 10^6\text{--}10^7$	$10^7\text{--}3\cdot 10^7$	$> 3\cdot 10^7$	
	egységtengely áthaladása esetén a rétegvastagság, mm							
Betonburkolat, CP4/3 vagy CP3,5/2,5	150	160	180	200	230	260		
	160	180	200	–				
Cement kötőanyagú alapréteg, CK _I -4	150			200				
Védőréteg*	100							
Betonburkolat, CP4/3	–			200	230	260		
Cement kötőanyagú alapréteg, C12/15				150				170
Védőréteg*				100				

* A védőrétegeknél a feltüntetett 100 milliméteres vastagság azt a minimumot jelenti, melyet a víz kivezetése érdekében kell beépíteni.

Megjegyzés:

A C–R forgalmi terhelési osztályok esetében a keresztthézagokat teherátadásra vasalni kell!

A betonburkolat és a hidraulikus kötőanyagú alapréteg összekötését a két réteg közé helyezett elválasztó réteggel meg kell akadályozni. Ez lehet bitumenemulziós bevonat, aszfaltréteg, polietilén vagy más anyagú fólia. A hidraulikus kötőanyagú alapréteg utókezelésére párazáró bevonatként alkalmazott bitumenemulziós bevonat is megfelelhet elválasztó réteggént, ha az alapréteget a bitumen a teljes felületen bevonja. Ha a bevonatot az építési forgalom lekoptatta vagy feltépte, akkor azt a burkolat építése előtt fel kell újítani. Elválasztó réteggént alkalmazott fóliát gyűrődésmentesen és az alászorult levegő kiszorításával kell leteríteni.

4. táblázat – Javasolt típus-pályaszerkezetek bitumen kötőanyagú alapréteggel

Pályaszerkezeti réteg és védőréteg	A	B	C	D	E	K	R
	jelű forgalmi osztályban						
	$\leq 10^5$	$10^5\text{--}3\cdot 10^5$	$3\cdot 10^5\text{--}10^6$	$10^6\text{--}3\cdot 10^6$	$3\cdot 10^6\text{--}10^7$	$10^7\text{--}3\cdot 10^7$	$> 3\cdot 10^7$
	egységtengely áthaladása esetén a rétegvastagság, mm						
Betonburkolat, CP4/3 vagy CP3,5/2,5	150	160	180	200	230	260	
	160	180	200	—			
Bitumen kötőanyagú alapréteg (aszfaltréteg)	60	80	100	120			150
Védőréteg*	100						

* A védőrétegeknél a feltüntetett 100 milliméteres vastagság azt a minimumot jelenti, melyet a víz kivezetése érdekében kell beépíteni.

Megjegyzés:

A C–R forgalmi terhelési osztályok esetében a keresztthézagokat teherátadásra vasalni kell!

6.3. A típus-pályaszerkezet alkalmazásának követelményei

6.3.1. Burkolatalap

6.3.1.1. Kötőanyag nélküli alaprétegek

A különböző forgalmi terhelési osztályokban a következő kötőanyag nélküli alaprétegek alkalmazhatók:

- Az A és a B forgalmi terhelési osztályban mechanikai stabilizáció (M20 vagy M50), folytonos szemmegoszlású zúzott anyag (FZKA) és a védőrétegnek is megfelelő szemcsés anyag (homokos kavics vagy kavicsos homok vagy fagyálló, folytonos szemmegoszlású murva, illetve ezek keveréke, esetleg zúzottkővel javítva) egyaránt alkalmazható. A mechanikai stabilizáció legalább 20 tömegszázaléknyi zúzott anyagot tartalmazzon. A zúzott anyagokban 50 tömegszázaléknyi lehet a legalább 25 N/mm²-es nyomószilárdságú tört beton vagy a 4,5 tömegszázaléknál nagyobb bitumentartalmú tört aszfalt vagy pedig tört beton és tört aszfalt keveréke.

Az alapréteg készítéséhez alkalmazott szemcsés anyagok, illetve anyagkeverékek iszap- és agyagtartalma 5 tömegszázaléknál több nem lehet. A szemcsés anyag vagy anyagkeverék legnagyobb szemnagysága legalább 20 milliméteres és legfeljebb a rétegvastagság egyharmada legyen.

- A C és a D forgalmi terhelési osztályban kötőanyag nélküli burkolatalap csak alsó alapréteggént alkalmazható zúzott anyaggal javított mechanikai stabilizációból (M20, M50) vagy folytonos szemmegoszlású zúzott anyagból (FZKA), 250 milliméteres vastagságban. A burkolatalap felső rétege legalább 40 milliméteres vastagságú aszfalt legyen. Az M20 jelű mechanikai stabilizáció legalább 40%, az M50 jelű pedig legalább 30 százaléknál zúzott anyagot tartalmazzon. A zúzott anyagok 50 tömegszázalékban tartalmazhatnak legalább 25 N/mm² nyomószilárdságú tört beton anyagot vagy 4,5 tömegszázaléknál nagyobb bitumentartalmú tört aszfaltot vagy tört beton és tört aszfalt keverékét. Az alapréteg szemcsés anyagának iszap-agyagtartalma 5 tömegszázaléknál több nem lehet.

A kötőanyag nélküli burkolatalapok az előzőekben leírtakon felül meg kell feleljenek az ÚT 2-3.206 és az ÚT 2-3.207 útgyi műszaki előírások követelményeinek.

6.3.1.2. Kötőanyag alapréteg

Kötőanyaggal a következő alaprétegek készíthetők:

- Az A–C forgalmi terhelési osztályban 150 milliméteres vastagságban vastag telepen kevert cementes stabilizáció (CK_t-4) alapréteg építhető.
- A D–K forgalmi terhelési osztályban 200 milliméteres vastagságban telepen kevert cementes stabilizáció (CK_t-4) vagy 150 milliméteres vastagságban C12/15 minőségű beton alapréteg építhető.
- Az R forgalmi terhelésű osztályban 200 milliméteres vastagságban telepen kevert cementstabilizáció (CK_t-4) vagy 170 milliméteres vastagságban C12/15 minőségű beton alapréteg építhető.

Aszfalt burkolatalapot bármelyik forgalmi terhelési osztályban lehet építeni. Az aszfalt alapréteg vastagsága nem lehet a 4. táblázatban megadottnál vékonyabb.

- A D–K forgalmi terhelési osztályban CK_t-4 vagy pedig C12/15 alapréteg és aszfaltréteg együtt is alkalmazható az 5. táblázatban megadott vastagságokkal. Az aszfalt alapréteg előnye, hogy a burkolat hézagain keresztül bejutó csapadékvíz további leszívargását akadályozza.

Cement kötőanyagú alapréteg esetében a betonburkolat és az alapréteg közötti kötés kialakulását bitumenes/bitumenemulziós bevonattal vagy egyrétegű felületi bevonattal, vékonyaszfalttal vagy polietilén fólia elterítésével meg kell akadályozni.

A cementet részben vagy egészében más hidraulikus kötőanyaggal, mint pl. pernyével, granulált kohósalakkal helyettesíteni lehet.

A hidraulikus kötőanyagú stabilizáció és réteg az ÚT 2-3.207 és ÚT 2-3.206 előírásainak feleljen meg.

A beton alapréteg az ÚT 2-3.208 és ÚT 2-3.204 előírásait elégítse ki.

A burkolatalap aszfaltrétegei JU-22, JU-32, JU-32/F, K-11, K-22, K-22/F jelű aszfaltkeverékből készülhetnek, az ÚT 2-3.301 követelményeinek megfelelően.