

Javítás

Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel

Előírás

Kiadás éve: 2005

Kiadó: Magyar Útügyi Társaság (MAÚT)
MAÚT-szám: e-UT 02.01.31 (ÚT 2-1.118)
MAÚT-kategória: előírás
Impresszum: 2005. május 1.
Magyar Útügyi Társaság, 1024 Budapest, Petrezselyem u. 15–19., www.maut.hu
ISBN: –
Tárgy: Az útügyi műszaki előírás tárgya az országos közutak távlati időpontban várható (továbbiakban: távlati) forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel.
Előzmények: Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel, ÚT 2-1.118:2000

Javítás: A 16. oldal az alábbiak szerint módosul:

M1.8.c) táblázat címe helyesen: M1.8.c) táblázat – Mellékutak – KUTKA = 5,6,7
(A címben javítás: „II. rendű főutak” helyett „mellékutak” .)

A 17. oldal M2.3. fejezet $f_{2002/2000}$ és $f_{2022/2000}$ forgalomfejlődési szorzók képlete helyesen:

$$f_{2002/2000} = -0,00000170 \cdot (2002-2000)^3 - 0,000056 \cdot (2002-2000)^2 + 0,0331 \cdot (2002-2000) + 1,000 = 1,06$$

$$f_{2022/2000} = -0,00000170 \cdot (2022-2000)^3 - 0,000056 \cdot (2022-2000)^2 + 0,0331 \cdot (2022-2000) + 1,000 = 1,68$$

(A „c” függvényparaméter negatív előjele helyett: +0,0331)

A javítás közzététele: 2010. október 15.

Megjegyzés: –

M1.8. táblázat – Megyei hosszú távú forgalomfejlődési szorzók függvényparaméterei

Érvényességi terület: **Bács-Kiskun megye** (MEGYE = 03),
Békés megye (MEGYE = 04),
Csongrád megye (MEGYE = 06)

M1.8.a) táblázat – I. rendű főutak – KUTKA = 3

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	-0,00001103	0,000789	0,0296
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	0,00001002	-0,000167	0,0108
Tehergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER, SPEC)	0,00002178	-0,000388	0,0381
Motorkerékpár (MKP)	-0,00001653	0,000795	-0,0040
Nehézármű (ONGJ)	0,00002094	-0,000394	0,0347

M1.8.b) táblázat – II. rendű főutak – KUTKA = 4

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	-0,00001030	0,000726	0,0227
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	0,00000727	-0,000100	0,0033
Tehergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER, SPEC)	0,00001107	-0,000080	0,0290
Motorkerékpár (MKP)	-0,00001653	0,000795	-0,0040
Nehézármű (ONGJ)	0,00001818	-0,000370	0,0288

M1.8.c) táblázat – Mellékutak – KUTKA = 5, 6, 7

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	-0,00000772	0,000622	0,0230
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	0,00000241	0,000162	-0,0026
Tehergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER, SPEC)	0,00001571	-0,000386	0,0258
Motorkerékpár (MKP)	-0,00001644	0,000815	-0,0047
Nehézármű (ONGJ)	-0,00002103	0,001133	0,0092

M2. MINTAPÉLDA A TÁVLATI FORGALOM MEGHATÁROZÁSÁHOZ

M2.1. A feladat megfogalmazása

Meghatározandó a 6. sz. elsőrendű főút 36+743–44+923 km-szelvények közötti, Fejér megyei, külső jellegű szakaszának évi átlagos napi forgalma 2022-re, j/nap és E/nap mértékegységben, valamint a nehézjármű-forgalom távlati értéke.

Példánkban a legfrissebb forgalomszámlálási eredmények ($\dot{E}ÁNF_{év1}$) 2002-re állnak rendelkezésre.

M2.2. Az útszakasz jellemzői és alapévi átlagos napi forgalmai

Jellemzők (zárójelben az adatbanki megnevezések és kódok):

- Szakaszjelleg (SZAKJEL): külső (1),
- Útkategória (KUTKA): elsőrendű főút (3),
- Megye: Fejér (7),
- Az egyes járműosztályok 2002. évi átlagos napi adatai ($\dot{E}ÁNF$, j/nap):
 - $\dot{E}ÁNF^{SZGK} = 6651$
 - $\dot{E}ÁNF^{KTGK} = 1070$
 - $\dot{E}ÁNF^{BUSZE} = 168$
 - $\dot{E}ÁNF^{BUSZCS} = 18$
 - $\dot{E}ÁNF^{KNTGK} = 244$
 - $\dot{E}ÁNF^{NTGK} = 171$
 - $\dot{E}ÁNF^{POTKTGK} = 243$
 - $\dot{E}ÁNF^{NYSZER} = 345$
 - $\dot{E}ÁNF^{SPEC} = 6$
 - $\dot{E}ÁNF^{MKP} = 14$
 - $\dot{E}ÁNF^{KPF} = 199$
 - $\dot{E}ÁNF^{LASSU} = 5$

M2.3. A távlati személygépkocsi-forgalom kiszámítása

a) A hosszú távú forgalomfejlődési szorzó kiszámítása

Az év2 távlati év forgalmának meghatározásához, első lépésként a 3.1.1. fejezetben leírtak szerint elő kell állítani az év1 és az év2 távlati (előrevetítési) évre vonatkozó járműkategóriánkénti forgalomfejlődési nullszorzókat ($f_{év1/év0}$ és $f_{év2/év0}$).

A 6. sz. főút I. rendű főút, a vizsgált szakasz Fejér megye területén fekszik. Ennek megfelelően a M1.3.a) táblázat értékei használandók.

Az adott útszakasz személygépkocsi-forgalmának növekedését leíró függvényparaméterei:

$$a = -0,00000170; \quad b = -0,000056; \quad c = 0,0331; \quad d = 1,000$$

A paramétereket és az évszámokat behelyettesítve az alapév (2002) és a távlati év (2022) nullszorzói:

$$f_{2002/2000} = -0,00000170 \cdot (2002-2000)^3 - 0,000056 \cdot (2002-2000)^2 + 0,0331 \cdot (2002-2000) + 1,000 = 1,06$$

$$f_{2022/2000} = -0,00000170 \cdot (2022-2000)^3 - 0,000056 \cdot (2022-2000)^2 + 0,0331 \cdot (2022-2000) + 1,000 = 1,68$$

Az év1 alapévre és év2 távlati évre vonatkozó $f_{év2/év1}$ forgalomfejlődési szorzó előállításának második lépé-

seként az $\frac{f_{év2/év0}}{f_{év1/év0}}$ hányadost kell képezni.