

Javítás

Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése

Előírás

Kiadás éve: 2009

Kiadó: Magyar Útügyi Társaság (MAÚT)

MAÚT-szám: e-UT 06.03.12 (ÚT 2-1.503)

MAÚT-kategória: előírás

Impresszum: 2009. július 15.
Magyar Útügyi Társaság, 1024 Budapest, Petrezselyem u. 15–19., www.maut.hu

ISBN: –

Tárgy: Az előírás azon útpályaszerkezetek tervezésére vonatkozik, amelyek tervezési forgalma (2.3. pont, TF) kevesebb, mint 30 000 egységtengely (F100). Ennél magasabb forgalom esetén az ÚT 2-1.202 előírásai szerint kell eljárni. A kisebb forgalom miatt ez az előírás egyszerűsített tervezési eljárást tesz lehetővé.

Előzmények: Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése, ÚT 2-1.503:2006

Javítás: [A 9. oldal 7.2. pont első mondata helyett: Aszfalt, kopóréteggént alkalmazhatók az ÚT 2-3.301-1 előírás szerint: AC 11 kopó, AC 11 kopó \(F\), AC 16 kopó \(F\), kötőréteggént pedig: AC 11 kötő, AC 22 kötő, AC 22 kötő \(F\)](#)

[A javítás közzététele: 2010. november 15.](#)

Megjegyzés: –

7. A TÍPUS-PÁLYASZERKEZET KIVÁLASZTÁSA

7.1. A típus-pályaszerkezet kiválasztásának szempontjai

A típus-pályaszerkezetek csak akkor alkalmazhatók, ha a földmű építési előírásai teljesülnek és a pályaszerkezet víztelenítése megoldott. A megfelelő típus kiválasztásánál a helyi lehetőségeket, a gazdaságosságot, a később várható beavatkozásokat (pl. közműépítés, továbbfejlesztés) és a fenntarthatóságot figyelembe kell venni. Előnyben kell részesíteni a bontott aszfalt, bontott beton és egyéb helyi anyagokat, továbbá a másodnyersanyagokat, ha azok a vonatkozó műszaki előírásokat és környezetvédelmi követelményeket kielégítik. A típus-pályaszerkezeteket az 1. és 2. táblázatok tartalmazzák.

Betonburkolat választása esetén az ÚT 2-3.211 szerinti „A” forgalmi terhelési osztályban megadott típus pályaszerkezetek közül lehet választani.

Közvetlenül az alapréteg megépítése előtt a földmű tükörszintjén az MSZ 2509-3 szerint mért teherbírás modulus (E_2) szükséges értéke legalább 50 MN/m^2 , szemcsés talajoknál 65 MN/m^2 .

Amennyiben műszaki vagy egyéb okok ezektől eltérő pályaszerkezet indokolnának, a tervezést arra jogosult személy végezze.

1. táblázat – Kisforgalmú utak típus-pályaszerkezetei kötőanyag nélküli alaprétegekkel

Forgalmi terhelési osztály	Alapréteg jele				
	ZM		FZKA		
A ₁	6 cm A 20 cm ZM	8 cm BK 23 cm ZM	4 cm A 20 cm FZKA	8 cm BK 20 cm FZKA	FB vagy HA 30 cm FZKA
A ₂	8 cm A 20 cm ZM	8 cm BK 30 cm ZM	6 cm A 20 cm FZKA	8 cm BK 23 cm FZKA	FB vagy HA 35 cm FZKA

2. táblázat – Kisforgalmú utak típus-pályaszerkezetei hidraulikus kötőanyagú alaprétegekkel

Forgalmi terhelési osztály	Alapréteg jele			
	CK _t vagy PK _t		C12	
A ₁	4 cm A	8 cm BK	4 cm A	8 cm BK
	15 cm CK _t vagy PK _t		15 cm C12	
A ₂	6 cm A	8 cm BK	4 cm A	8 cm BK
	15 cm CK _t vagy PK _t		15 cm C12	

Megjegyzés:

A beépíthető aszfaltvastagságokat és az aszfaltrétegek minőségi követelményeit az ÚT 2-3.302 útügyi műszaki előírás tartalmazza.

7.2. A kopórétegek jelölései

A – Aszfalt, kopóréteggént alkalmazhatók az ÚT 2-3.301-1 előírás szerint: AC 11 kopó, AC 11 kopó (F), AC 16 kopó (F), kötőréteggént pedig: AC 11 kötő, AC 22 kötő, AC 22 kötő (F)

Belterületi út kopórétegébe a finom és közepes legnagyobb névleges szemnagyságú aszfaltkeveréket célszerű beépíteni.

A 2. táblázatban feltüntetett 4 cm hengerelt aszfaltburkolat helyett 6 cm tömör vastagságú aszfaltmakadám is építhető az ÚT 2-3.304 szerint.

BK – Betonkő a 2.12. szerint. A betonkő alá mintegy 3 cm vastag, előírt minőségű ágyazóhomokot kell beépíteni. Betonkő helyett kiskő is beépíthető az ÚT 2-3.205 szerint.