

Javítás

Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

Előírás

Kiadás éve: 2010

Kiadó: Magyar Útügyi Társaság (MAÚT)

MAÚT-szám: e-UT 06.03.21:2010

MAÚT-kategória: előírás (29 oldal)

Impresszum: 2010. február 15.
Magyar Útügyi Társaság, 1024 Budapest, Petrezselyem u. 15–19., www.maut.hu

ISBN: –

Tárgy: Az út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek építésének feltételei és minőségi követelményei.

Előzmények: ÚT 2-3.302:2008 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek.
Építési feltételek és minőségi követelmények

Visszavonás: –

Javítás: A 7. oldal kiegészül az 1.17. ponttal az alábbiak szerint:
1.17. Mérsékelt meleg eljárással gyártott aszfaltkeverék: röviden „mérsékelt meleg aszfalt” (angol megnevezése: Warm Mix Asphalt, Low Temperature Asphalt), a keverőgép bitumenhabosító berendezésével vagy a keverési hőmérséklet csökkentését elősegítő adalékszerrel az e-UT 05.02.11 útügyi műszaki előírás 3. táblázata szerinti gyártási hőmérsékleti tartományoknál mintegy 15–40 °C-kal (kivételes esetekben 60 °C-kal) alacsonyabb hőmérsékleten előállított aszfaltkeverék. Az eljárás az aszfalt gyártásához használt bitumen tulajdonságait az aszfaltok használati hőmérsékleti tartományában nem változtathatja meg, ezért az ezen eljárással készített aszfaltokkal szemben támasztott követelmények azonosak a meleg eljárással gyártott aszfalttal szemben támasztott követelményekkel. Az eljárással energiafelhasználás takarítható meg, és környezetkímélően csökken a CO₂-kibocsátás.

A 13. oldal 5. táblázata az alábbiak szerint módosul:

5. táblázat – Az aszfaltkeverékek terítési hőmérséklete

Kötőanyag típusa, fokozata	Meleg	Mérsékelt meleg
	eljárással gyártott	
	Aszfaltkeverék terítésének legkisebb megengedett hőmérséklete, °C	
B 70/100, B 50/70	135	100 (70)*
B 35/50	145	115 (70)*
B 10/20	165	145
PmB 45/80-65		
PmB 25/55-65		
PmB 10/40-65	175	155
Modifikálószer használata esetén	ÉME/NMÉ (Építőipari Műszaki Engedély/Nemzeti Műszaki Értékelés) vagy ETA (Európai Műszaki Engedély) szerint	

Megjegyzés: * Kivételes esetekben

A javítás közzététele: 2013. szeptember 15.

Megjegyzés: Az Aszfalt szakbizottság 2013. augusztus 14-i ülésén hozott döntés alapján.