

Javítás

Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények

Előírás

Kiadás éve: 2007

Kiadó: Magyar Útügyi Társaság (MAÚT)

MAÚT-szám: e-UT 06.03.42 (ÚT 2-3.212)

MAÚT-kategória: előírás

Impresszum: 2007. július 1.
Magyar Útügyi Társaság, 1024 Budapest, Petrezselyem u. 15–19., www.maut.hu

ISBN: –

Tárgy: a közforgalmú járművek által használt betonkő burkolatú utak és térburkolatok pályaszerkezeti rétegeinek, azok vastagságának meghatározása, tervezési és építési követelményeinek előírása.

Előzmények: Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények, ÚT 2-3.212:2004

Javítás: [A 3.2.1. pont, 13. oldal utolsó mondata az alábbiak szerint módosul:](#)

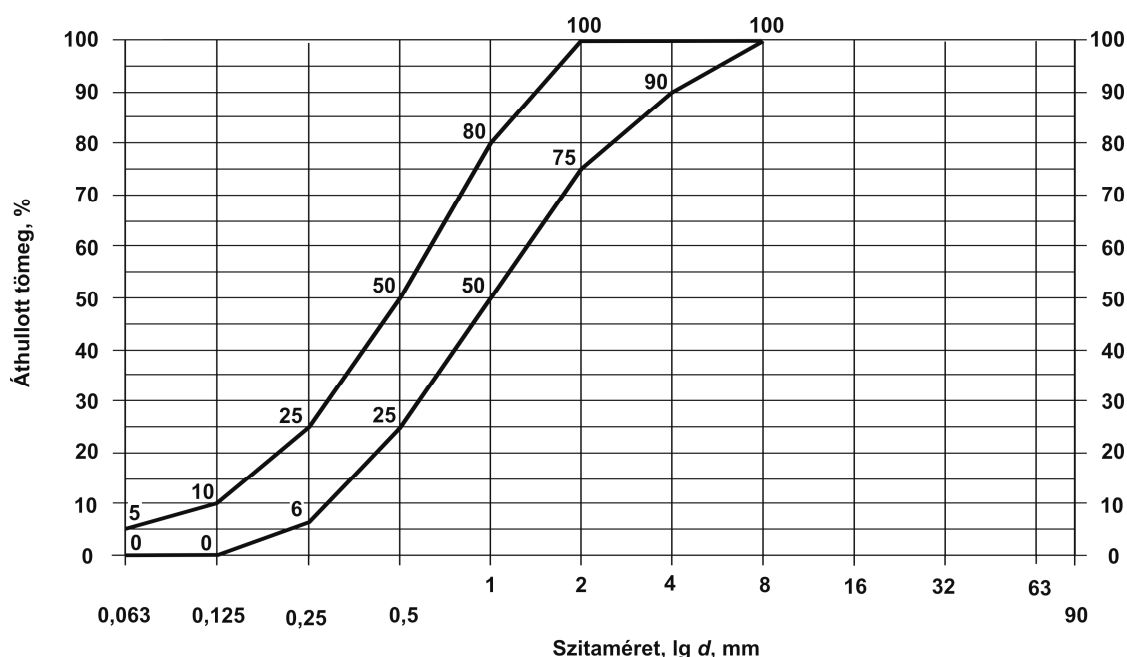
[A zúzott homok kőzetanyagának közetfizikai tulajdonságai legalább a következők legyenek: LA₂₅, M_{DE}20, MS₁₅.](#)

[A javítás közzététele: 2011. március 15.](#)

Megjegyzés: –

2. táblázat – Az ágyazóhomok vagy zúzalék szemmegoszlásának ajánlott határértékei

| Szítaméret, mm | Átesett rész, tömeg% |
|----------------|----------------------|
| 8 | 100 |
| 4 | 90 – 100 |
| 2 | 75 – 100 |
| 1 | 50 – 80 |
| 0,5 | 25 – 50 |
| 0,25 | 6 – 25 |
| 0,125 | 0 – 10 |
| 0,063 | 0 – 5 |



7. ábra – Az ágyazóhomok ajánlott szemmegoszlása

Az ágyazóhomok szemmegoszlásán felül az alkalmazott természetes és zúzott homok szemalakját és a szemek felületi érdességét az anyag belső sűrűlódására jellemző kifolyási tényezővel lehet meghatározni, az MSZ EN 933-6 szabvány szerint. Az ágyazóhomok belső sűrűlódását jellemző tulajdonsága a burkolat maradó alakváltozással szembeni ellenállása szempontjából fontos. Ezért a különböző forgalommal terhelt burkolatok esetében a következő belső sűrűlódású homokok alkalmazása ajánlott:

- 130 s/1000 cm³-nél kisebb kifolyási tényezőjű természetes homok csak a gyalogos-, kerékpár- és személygépkocsi-forgalommal igénybevett betonkő burkolatok ágyazatához alkalmazható.
- Az „A” forgalmi terhelési osztályba tartozó, de nehéz gépjárművekkel, tehergépkocsikkal csak esetenként igénybevett burkolatok ágyazatához természetes homokok csak akkor alkalmazhatók, ha a homok kifolyási tényezője 130 s/1000 cm³-nél nagyobb, de nehéz tengelyterhelésű tehergépkocsi forgalma esetén 150 s/1000 cm³-nél nagyobb kifolyási tényezőjű zúzott homokot kell használni.
- B, C, D forgalmi terhelési osztályba tartozó burkolatok ágyazatát 150 s/1000 cm³-nél nagyobb kifolyási tényezőjű zúzott homokból kell készíteni.

Kavicsból zúzott homok csak akkor alkalmazható, ha a zúzott szemek aránya 90 százalékot meghaladja és a kifolyási tényezője az ajánlott értéknek megfelel.

A zúzott homok kőzetanyagának közetfizikai tulajdonságai legalább a következők legyenek: LA₂₅, M_{DE20}, MS₁₅.