

# Javítás

## Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon

### Előírás

Kiadás éve: 2010

Kiadó: Magyar Útügyi Társaság (MAÚT)

MAÚT-szám: e-UT 07.05.11 (ÚT 2-1.403)

MAÚT-kategória: előírás

Impresszum: 2010. május 15.  
Magyar Útügyi Társaság, 1024 Budapest, Petrezselyem u. 15–19., www.maut.hu

ISBN: –

Tárgy: Az útügyi műszaki előírás tárgya a közúti hidak acél és vasbeton kiemelt szegélyein, üzemi járdáin, gyalog- és kerékpárúti járdáin alkalmazott acél vezető- és idomacél korlátok tervezésének általános szabályai, a tervezéskor betartandó követelmények.

Előzmények: Közúti visszatartó rendszerek II. Hídkorlátok, e-UT 07.05.11 (ÚT 2-1.403):2009

Javítás: [A 8. oldal 6.5. pont az alábbiakra módosul:](#)

[6.5. Tilos a vezetőkorlát vagy biztonsági korlát megszakítása a hídon és az e-UT 04.04.12 \(ÚT 2-1.161\) útügyi műszaki előírás szerinti, hídhoz tartozó megelőző és követő szakaszokon.](#)

[A javítás közzététele: 2010. október 15.](#)

Megjegyzés: –

**5.3.** Az útpálya különleges vonalvezetése vagy egyéb rendkívüli körülmény esetén, egyedi mérlegelés alapján az üzemeltető magasabb visszatartási fokozatú korlátot is előírhat.

**5.4.** Osztottpályás út esetében, amennyiben a jobb és bal pálya (tartószerkezetek széle) közötti magasságkülönbség nagyobb 0,3 méternél, úgy a magasabban lévő szerkezeten az e-UT 04.04.12 (ÚT 2-1.161) útügyi műszaki előírás által előírt rendszer helyett legalább egy fokozattal magasabb visszatartási fokozatú rendszert kell alkalmazni.

**5.5.** A biztonsági korlátnak fentiekén túl maradéktalanul meg kell felelnie az alábbiaknak:

- az ütközési kísérlettel meghatározott dinamikus behajlás értéke ( $D$ ) nem nagyobb, mint a biztonsági korlát mögött a leesés veszélye nélkül rendelkezésre álló tér
- a biztonsági korlát feltartóztatási képességét olyan ütközési kísérlettel igazolták, melynél a korlátot az útpálya burkolata felett az e-UT 07.01.11 (ÚT 2-3.411) útügyi műszaki előírásban meghatározott 7–25 cm magas kiemelt szegélyen helyezték el
- a biztonsági korláttal ellátott híd szegélyének magassága egyezzen meg a biztonsági korlát ütközési kísérletéhez kialakított szegély magasságával
- a műszaki és szállítási feltételek tartalmazza az ütközési kísérlet komplett magyar nyelvű jegyzőkönyvét, mely részletezi az ütközéskor a korlátról a szegélyre, illetve a hídszerkezetre átadott erőket és hatásokat.

## 6. A VISSZATARTÓ RENDSZEREK KIALAKÍTÁSA A HÍDON

**6.1.** A visszatartó rendszerek hidakon történő kialakítása során figyelembe kell venni az e-UT 07.01.11 (ÚT 2-3.411) Közúti hidak tervezése. Általános előírások című útügyi műszaki előírás és az e-UT 04.04.12 (ÚT 2-1.161) Közúti visszatartó rendszerek I. A biztonsági korlátok feltartóztatási fokozatai a közutakon című útügyi műszaki előírás, valamint a kiválasztott korlátra vonatkozó műszaki és szállítási feltételek rendelkezéseit.

**6.2.** A hagyományos vezetőkorlátot a hídon csak a kiválasztott korlátra vonatkozó műszaki és szállítási feltételek előírásai szerint szabad elhelyezni. A hagyományos vezetőkorlát magassága a kocsi pályára járófelülete felett egysoros vezetőkorlát esetén 0,75 m; kétsoros vezetőkorlát esetén 1,10 m. A korlát magasságát közvetlenül a szegély mellett mért magasság jelenti. A hagyományos vezetőkorlát oszlopkiosztása a hídon egyéb előírás hiányában 2,0 m. Az oszlopok közötti vízszintes elemek egy vagy két sorban elhelyezettek, kéthullámú, hidegen hajlított lemezek. Az oszlophoz hidegen hajlított energiaelnyelő deformációs elemek keresztlánc csavaros kötással kapcsolódik a hullámosított korlátlemezzel. A korlátoszlopokat a forgalommal ellentétes oldalon egymással össze kell kötni. A hagyományos korlát esetében a talplemez, az oszlop, a távtartó és az összekötő elem megengedett legkisebb anyagvastagság-mérete legalább 3 mm legyen.

**6.3.** A közúti hídon a visszatartó rendszert úgy kell kialakítani, hogy a megkívánt védelmi képesség a szegély, illetve a fokozott veszély kezdete előtt és vége után az e-UT 04.04.12 (ÚT 2-1.161) útügyi műszaki előírásban megadott távolságokon belül biztosított legyen.

A hagyományos vezetőkorlátok esetében a híd előtti és utáni a fenti szakaszok fele hosszán (a folyópályán) a korlátoszlopokat be kell sűríteni a felére, amennyiben a gyártó másként nem intézkedik a termékre vonatkozó műszaki és szállítási feltételekben.

**6.4.** A vezetőkorlátra vagy biztonsági korlátra a 3.5. pontban felsoroltaktól eltérő szerelvényt tilos rögzíteni.

**6.5.** Tilos a vezetőkorlát vagy biztonsági korlát megszakítása a hídon és az e-UT 04.04.12 (ÚT 2-1.161) útügyi műszaki előírás szerinti, hídhoz tartozó megelőző és követő szakaszokon.

**6.6.** A hagyományos vezetőkorlát talplemezes oszlopainak rögzítését a vasbeton hídszegélyre a következő módon lehet kialakítani:

- helyszíni hegesztéssel – a talplemezek a felhegesztett lehorgonyzó elemek alkalmazásával, a szegélyben elhelyezésre kerülnek, és az oszlopokat utólag hegesztéssel rögzítik, vagy
- helyszíni hegesztés nélkül – a megszilárdult betonszegélybe mélyített furatokba műgyantával beragasztott csavarral rögzítik a teljesen kész talplemezes korlátoszlopot.