

Javítás

Hídtartozékok I. Közúti hidak sarui és dilatációs szerkezetei

Előírás

Kiadás éve: 2003

Kiadó: Magyar Útügyi Társaság (MAÚT)

MAÚT-szám: e-UT 07.03.11:2003

MAÚT-kategória: előírás (34 oldal)

Impresszum: 2003. január 1.
Magyar Útügyi Társaság, 1024 Budapest, Petrezselyem u. 15–19., www.maut.hu

ISBN: –

Tárgy: Az előírás elsősorban új hidak tervezéséhez nyújt útmutatást, de – tekintettel a felújítási munkákra – a szükséges mértékben tartalmaz régi, esetleg már korszerűtlen megoldásokat is.

Előzmények: ÚT 2-1.402:2000 Közúti hidak sarui és dilatációs szerkezetei

Kiegészítés: A 18. oldal 5. pont második mondata az alábbiak szerint módosul:
Legalább évente kétszer – hideg, illetve meleg évszakban – szemrevételezéssel ellenőrizni kell a saruk hőmérsékletnek megfelelő helyzetét. Legfeljebb 5 évente a szemrevételezésen túl a szerkezet helyzetét méréssel kell rögzíteni. Amennyiben az éves szemrevételezés során a vizsgáló személyzet rendellenességet észlel, a mérés ennél gyakrabban is elrendelhető. A mérés eredményét dokumentálni kell.
A 20. oldal 8.3. pont első és második mondata törölve, helyette:
Legalább évente kétszer – hideg, illetve meleg évszakban – szemrevételezéssel ellenőrizni kell a dilatációs szerkezet hőmérsékletnek megfelelő helyzetét. Legfeljebb 5 évente a szemrevételezésen túl a szerkezet helyzetét méréssel kell rögzíteni. Amennyiben az éves szemrevételezés során a vizsgáló személyzet rendellenességet észlel, a mérés ennél gyakrabban is elrendelhető. A mérés eredményét dokumentálni kell.

A javítás közzététele: 2014. november 15.

Megjegyzés: –

A jegyzőkönyvbe be kell jegyezni továbbá az ehhez az időponthoz tartozó:

- szerkezeti hőmérsékleteket (a 4.5.2. szerint),
- a saru állását (számértékekkel),
- a napot és órát.

Amennyiben egy mozgósarut átmenetileg fix saruként építenek be, a rögzítések megszüntetésekor a 4.5.2. szerinti méréseket kell ismét elvégezni és jegyzőkönyvezni.

Amennyiben a saru üzembe helyezése után még további korrózióvédő munkák szükségesek, azok a saru működését nem befolyásolhatják. A sarut védő burkolatok, köténylemezek stb. könnyen le- és visszaszerelhetők legyenek. A saruk későbbi tehermentesítéséhez szükséges sajtók helyét, a szükséges emelőerőt és az esetleges cseréhez szükséges segédszerkezetek megőrzési helyét a helyszínen meg kell jelölni, illetve az építési naplóba be kell jegyezni.

5. A SARUK VIZSGÁLATA

Legalább évente kétszer – hideg, illetve meleg évszakban – szemrevételezéssel ellenőrizni kell a saruk hőmérsékletnek megfelelő helyzetét. Legfeljebb 5 évente a szemrevételezésen túl a szerkezet helyzetét mérés-sel kell rögzíteni. Amennyiben az éves szemrevételezés során a vizsgáló személyzet rendellenességet észlel, a mérés ennél gyakrabban is elrendelhető. A mérés eredményét dokumentálni kell.

6. A SARUK FENNTARTÁSA

A fenntartás állandóan visszatérő feladata a saru és környékének tisztán tartása, a szabad mozgás biztosítása. Szükség szerinti időszakokban el kell végezni az acélszerkezetek korrózióvédelmének felújítását.

7. A SARUK JELLEGZETES HIBÁI, AZOK KIKÜSZÖBÖLÉSE

Korróziós jelenségek észlelése esetén az acélelemek korrózióvédelmét fel kell újítani. A 8. táblázatban felsorolt hibák javítása általában csak a felszerkezet megemelése és a saru szabadrá tétele mellett végezhető el.

8. táblázat

| Hiba | Ok | Javítás |
|--|---|--|
| A mozgó saru nem a hőmérsékletnek megfelelően áll | Elhelyezési pontatlanság vagy híd-főmozgás | Az ok felderítése, szabályozás |
| Elavult csúszósaruk összefagyása | Elavult szerkezet | Csere |
| Gátolt mozgás, ebből eredő károk az alépítményen, sarucsavarok elnyíródása, repedés a saruzsámolyon, szerkezeti gerendán | A görgők, csúszó felületek elszennyződése, korróziója | A görgők, csúszó felületek szabad mozgásának biztosítása |
| Műgumi saruk elvándorlása | Nem elegendő nyomófeszültség, túl nagy eltolódás | Áttervezés az okok kiküszöbölésére |
| Görgők törése | Nemesacél saruk ridegsége | Csere |

8.2.3. A dilatációs szerkezetek elhelyezése

Célszerű a dilatációs szerkezeteket a forgalomba helyezési határidő figyelembevételével minél később elhelyezni, amikor a betonszerkezeti elemek zsugorodásának nagyobb része már lejátszódott.

A szerkezetet mindig a hídszerkezet pillanatnyi hőmérsékletének figyelembevételével kell beépíteni. Előnyös, ha a beépítés középhőmérsékleten történik.

Ha ez nem lehetséges, alkalmas szerkezettel kell a műgumi elemeket a tényleges hőmérsékletnek megfelelő helyzetbe hozni.

Ha a beépítés nem középhőmérsékleten és nem a tényleges hőmérsékletnek megfelelő helyzetben történik, számolni kell azzal, hogy a dilatációs szerkezet névleges mozgási képessége nem használható ki.

8.2.4. A dilatációs szerkezetek megrendelése

Mivel általában gyári szerkezetek beépítésére kerül sor, a megrendelésben a gyár igényei szerint kell a szükséges adatokat közölni:

- a híd keresztmetszete a híd egyik szélétől a másikig,
- a híd ferdeségi szöge,
- a várható mozgás,
- a várható beépítési hőmérséklet (évszak szerint),
- a csatlakozó hídfő kialakítása.

8.3. A dilatációs szerkezetek vizsgálata

Legalább évente kétszer – hideg, illetve meleg évszakban – szemrevételezéssel ellenőrizni kell a dilatációs szerkezet hőmérsékletnek megfelelő helyzetét. Legfeljebb 5 évente a szemrevételezésen túl a szerkezet helyzetét méréssel kell rögzíteni. Amennyiben az éves szemrevételezés során a vizsgáló személyzet rendelkezésséget észlel, a mérés ennél gyakrabban is elrendelhető. A mérés eredményét dokumentálni kell.

8.4. A dilatációs szerkezetek fenntartása

A rendszeres fenntartás terjedjen ki az acél alkatrészek korrózióvédelmére, valamint az esetleges vezérlőberendezésnek a gyári utasítás szerinti karbantartására.

Az üreges műgumi elemekkel kialakított dilatációs szerkezeteket évente négy alkalommal vízszaggal, havonta pedig szárazon kell megtisztítani.

A régi, nem vízzáró dilatációs szerkezeteket évente kétszer – egyik alkalommal az olvasztósózás befejezése után – vízszaggal kell megtisztítani.

8.5. A dilatációs szerkezetek jellegzetes hibái és azok javítása

A sérült műgumi elemeket ki kell cserélni. A dilatációs szerkezet közelében az aszfaltburkolatban mutatkozó egyenetlenség káros a forgalomra és a szerkezetre is. A burkolat legyen sík, szintje pedig legyen 3 mm-rel az acélelemek szintje fölött.

Beázás esetén a víz átjutását meg kell akadályozni, általában a nem vízzáró dilatációs szerkezet cseréjével.

Meglevő dilatációs szerkezet fölött aszfaltréteget átvezetni nem szabad.