

Javítás

Közúti hidak fenntartása

Előírás

Kiadás éve: 2003

Kiadó: Magyar Útügyi Társaság (MAÚT)

MAÚT-szám: e-UT 08.02.41:2003

MAÚT-kategória: előírás (27 oldal)

Impresszum: 2003. május 1.
Magyar Útügyi Társaság, 1024 Budapest, Petrezselyem u. 15–19., www.maut.hu

ISBN: –

Tárgy: valamennyi közúti áthidalás (híd, átereszt) fenntartási munkái és egyben útmutató a támfalak és alagutak fenntartási munkáihoz is. Ezen műszaki előírás vonatkozik minden közúti áthidalás (híd, átereszt) fenntartási munkáira, és egyben útmutatásul szolgál támfalak és alagutak fenntartási munkáihoz. Az ÚT 2-3.411 előírás 1.5. pontja szerinti hidakra külön fenntartási utasításban kell rögzíteni a szerkezet sajátosságából eredő egyedi fenntartási feladatokat.

Előzmények: ÚT 2-2.201:1997 Közúti hidak fenntartása

Kiegészítés: [A 6. oldal 2.5. pont második bekezdés, első francia bekezdés törölve.](#)

[A 24. oldal 8.2.2. pont második francia bekezdés az alábbiak szerint módosul:](#)

- [a szakadt, kilyukadt gumibetéteket cserélni kell. A cserét megelőzően a beszorított profilokat szilikonos anyaggal szükséges előkészíteni,](#)

[A 24. oldal 8.2.3. pont második mondata az alábbiak szerint módosul:](#)

[A rögzítő elemek megfelelőségét szemrevételezéssel évente meg kell vizsgálni, a szemle eredményét dokumentálni kell. Szükség esetén a rögzítést javítani kell.](#)

A javítás közzététele: 2014. november 15.

Megjegyzés: –

A szennyeződés mértékétől függően – nagyon szennyezett, eltömődött víznyelők esetén – csatornaspírálal és kaparóvassal előtisztítást kell végezni.

A vízvezetést biztosító szerkezetek vízszugárral való tisztítását legalább évenként egyszer, tavasszal, ezenkívül szükség szerint kell elvégezni. Egyéb szerkezeti részek mosásáról a hídvizsgálat alapján kell dönteni.

Tavasszal a hóolvadás után a hídnak az olvasztósóval érintkező felületeit (pl. kiemelt szegély, útpálya melletti támaszok stb.) alaposan le kell mosni.

2.4. A hidak környezetében lévő növényzet gondozása

A nyári rutin hídfenntartás során külön gondot kell fordítani a hídelemekeken összegyűlő por, humusz eltávolítására, megakadályozva ezáltal a növényzet gyökereinek fészítő hatása által okozott bomlásokat. El kell távolítani továbbá a felmenőfalak, szárnyfalak, rézsűburkolatok környezetében megjelenő növényzetet.

A földrézsűvel rendelkező hidak környezetét évente kétszer kézzel le kell kaszálni, egyúttal az élévő gyomokat el kell távolítani. Ezen rutinfenntartás során csak olyan növényvédelmi vegyszeres kezelés alkalmazható, amely az élő vízfolyásoknál a vízi állatok és növények pusztulását nem okozza.

A vegyszeres növényvédelmet megelőzően az illetékes vízfolyás kezelőjének és a környezetvédelmi hatóságnak az engedélyét meg kell szerezni.

2.5. Egyéb rutinfenntartási munkálatok

Azon hídelemknél, ahol a híd tervezője, beruházója külön üzemeltetési feladatot ír elő, ott ezeket az előírásokat betartva kell a rutinfenntartást végezni. Ilyen lehet például a hídon elhelyezett közvilágítás, forgalomszámoló berendezés, jelzőlámpa stb.

Külön előírások hiányában a következő feladatokat évente egyszer végre kell hajtani:

- A biztonságtechnikai, illetve forgalomtechnikai elemeket (pl. korlátok, kandeláberek, jelzőlámpaoszlopok, védőkapuk stb.) acélszerkezeteit szükség szerint – de legalább két évente – átvonó fedőmázolással kell ellátni. Az átvonó fedőmázolást legfeljebb ötször szabad megismételni.
- Félmerev és rugalmas szegélybevonati rendszereknél, a hídszemlén tapasztalt repedéseket az eredeti szegélybevonati rendszerrel azonos anyaggal ki kell javítani.
- Kő- és téglafalazatoknál a teljes fugázást megelőzendő a pergő fugákat cementhabarccsal pótolni kell.
- Szegélyek élvédő szögacéljainak sérülését az észleléstől számított legrövidebb időn belül – egyéb hídkezelői előírás hiányában egy héten belül – helyre kell állítani.

3. ACÉLHIDAK ÉS ACÉL SZERKEZETI ELEMÉK FENNTARTÁSI MUNKÁI

Az acélhidak, acél szerkezeti elemek és hídszerelvények fenntartási munkáit elsősorban a korrózióvédelem és a rendszeres tisztítás jelenti. Fenti munkákon túlmenően a hídfenntartás körében kell elvégezni a hídvizsgálatok során feltárt hibák és hiányosságok közül a hibás kötőelemek cseréjét, a nem teherhordó szerkezeti elemek (pl. korlát, élvédő szögacél, egyéb szerelvények) esetleges sérüléseinek javítását, valamint a rácsos főtartók alsó övrúdjaiknak, a saruknak és a csuklóknak évenként kétszeri megtisztítását.

A rendkívüli események (pl. ütközés, földrengés stb.) okozta károsodások – amennyiben azok a szerkezet teherbírását, stabilitását és állékonyságát nem veszélyeztetik – szintén a hídfenntartási munkák körében javítandók. Súlyosabb sérülések esetén a javítás csak helyreállítási terv alapján végezhető el.

Az acélhidak egyes elemein rendszerint túlterhelés vagy ütközés hatására előforduló görbülések, horpadások, repedések, beszakadások javítására, korróziós elvékonyodások pótlására minden esetben az ÚT 2-3.412 figyelembevételével tervet kell készíteni, és a javításokat az ÚT 2-3.404 szerint kell elvégezni.

8.2. Dilatációs szerkezetek fenntartási munkái

8.2.1 Lemezes, fésűs dilatációs szerkezet

A dilatációs szerkezetek leggyakrabban előforduló, és a fenntartási munkák során javítandó hibái a következők: csavarlazulás, csavartörés, a leszorító rugó törése, dilatációs lemez deformálódása, felfekvési pontatlanság lemezdeformációból vagy falazatmozgásokból, alkatrészek, fésűfogak törése, kieső csavarok miatt rögzítetlenné vált elemek elmozdulása vagy teljes elcsúszása, a szerkezet betonból történő kiszakadása, műanyag vagy műgumi betétek elszakadása, elrepedése, kopása, kiszakadása, egymásra fekvő és mozgó alkatrészek megengedettnél nagyobb kopása, hegesztési varratok repedése.

A dilatációs szerkezetek és azok alkatrészei nagy igénybevételnek vannak kitéve. Ezért azokat negyedévenként legalább egyszer meg kell vizsgálni, az észlelt hibákat azonnal ki kell javítani, a törött vagy hiányzó alkatrészeket ki kell cserélni és meg kell állapítani a hibák okait. A hídpályához vagy a térdfalhoz csatlakozó bekötő elemeket (idomacélokat) azok kilazulása esetén ki kell vésni, és újra vissza kell betonozni. A kivésésnél ügyelni kell arra, hogy a dilatációs szerkezet és a kivésett acélbetétek ne törjenek el, ne sérüljenek meg.

A visszabetonozáshoz a forgalom lehető legkisebb zavarása érdekében műgyanta kötésű betont is lehet használni.

8.2.2 Gumibetétes dilatációs szerkezetek

A gumibetétes dilatációs szerkezetek fenntartása során az alábbi feladatokat kell elvégezni:

- az oldható csavarkötéssel biztosított befogószerkezeteknél évente felül kell vizsgálni a csavaragyat kitöltő rugalmas kiöntést, és szükség szerint pótolni kell az eredeti kiöntés eltávolítását követően,
- a szakadt, kilyukadt gumibetéteket cserélni kell. A cserét megelőzően a beszorító profilokat szilikonos anyaggal szükséges előkészíteni,
- a kiemelt szegélyeknél az eltakart hézagokat ötévenként felül kell vizsgálni, és ki kell tisztítani.

8.2.3 Acélbetéttel erősített gumiprofil

Ezen szerkezetek fenntartást nem igényelnek, törés, szakadás esetén az elemdarabot cserélni kell. A rögzítő elemek megfelelőségét szemrevételezéssel évente meg kell vizsgálni, a szemle eredményét dokumentálni kell. Szükség esetén a rögzítést javítani kell.

8.2.4 Rugalmas burkolatdilatációk

A szakszerűen kivitelezett rugalmas burkolatdilatációk fenntartást nem igényelnek, azonban a kopóréteg előregedését, deformációját követő burkolati kopóréteg átépítésével teljes keresztmetszetében cserélni szükséges. Jó burkolatállapotok mellett a dilatáción keletkezett elválásokat, repedéseket a gyártáshoz használt modifikált bitumennel kell kezelni.

8.2.5 Rejtett dilatációk

A rejtett dilatációs szerkezetek tönkremenetelét csak közvetett úton lehet érzékelni. A térdfalon, csuklón jelentkező szivárgások, folyások utalnak a dilatáció tönkremenetelére. Ez esetben a burkolat bontását követően lehet cserélni a dilatációs szerkezetet. A bontást és javítást úgy kell végezni, hogy a dilatáció mindkét oldalán legalább 60-60 cm szabad sáv álljon rendelkezésre a híd szigeteléséhez történő csatlakoztatásra.

A rejtett dilatáció vonalában a burkolati kopórétegen célszerű 2 cm széles és 5 cm mély bevágást készíteni, majd kiönteni gumibitumennel.

8.3. Élvédő szögacélok, korlátok, villámvédelmi földelés, hajózási jelzések, vasúti hidak felcsapódás elleni védelme, füstterelő lemezek fenntartási munkái

8.3.1 Élvédő szögacélok

Az élvédő szögacélok lokális hibáinak javítására a 2.3. pont előírásai irányadók.

A szegélyek általános leromlásából keletkező kilazulások, törések javítása csak a teljes élvédő szerkezet és azok bekötéseinek cseréjével lehetséges. A lebontott szögacél helyén az egészséges betonba egyméterenként \varnothing 14 mm-es furatot kell készíteni, amelyre feszítő dübel kerül. A dübelbe csavarozott töcsavarra lehet