

Szakmai elismerések a MAÚT közgyűlésén

Képes beszámoló az eseményről

2023. május 12.

Az utcán szürkeség – bent mosolygós, kedves arcok fogadták az érkezőt a Főmterv épületének földszintjén május 12-én, pénteken. Berényi Zsófia és Monostori-Szűcs Anita, az iroda munkatársai pillanatok alatt eligazították és regisztrálták a résztvevőket, akik el is foglalhatták kényelmes helyüket a nagyteremben.

Nyíri Szabolcs elnök köszöntötte a résztvevőket, majd – mivel az esemény csaknem a Közlekedési kultúra Napjára (május 11.) esett – az idei AKKN rendezvénysorozatra készített kisfilm vetítésével nyitotta a programot.



Idei MAÚT-díjazottak

Minden alkalommal a MAÚT közgyűlés fényét emeli a társaság saját díjainak kiosztása. A MAÚT 1999-ben alapította a Milliarium Aureum – Aranymérőldkő plakettet, amivel az ókori Római Birodalom hagyományait tisztelve kívánt emléket állítani a szakmai mérőldkövet jelentő tevékenységnek.

Az Aranymérőldkő díjazottja posztumusz **Kupai Sándor** építőmérnök, mérnök-közigazdász, vasútepitési projektmenedzser.

A plakettet özvegye vette át férje vasúti építési és pályafenntartási szakterületen végzett, három évtizedes, szerteágazó mérnöki és vezetői tevékenységéért elismeréseként.



Aranymérőldkő díjban részesült

Bánkuti Gyula okleveles

építőmérnök is a vasúti pályafenntartás területén, a MÁV szolgálatában végzett, sok évtizedes mérnöki, szakértői tevékenysége és az utánpótlásképzésért végzett elkötelezett munkája elismeréseként.



Az Aranymérőldkő plakett díjazottja lett idén **Pál Sándor** okleveles gépészmérnök is, a közúti forgalomtechnika területén végzett sok évtizedes eredményes tevékenysége és aktív társadalmi, jószolgálati szerepvállalása elismeréseként.

Vásárhelyi Boldizsár-díjat kapott **dr. Macsinka Klára** okleveles építőmérnök – a fenntartható városi közlekedés, településfejlesztés, közlekedésbiztonság, továbbá az infrastruktúra-építőmérnöki oktatás és képzés területén végzett elkötelezett munkája elismeréseként



A MAÚT alapító tagjaként a társaság alapításához és működtetéséhez jogi ügyekben nyújtott elhivatott, önzetlen, sok évtizedes segítő közreműködésért, valamint munkája iránt elkötelezett szakmai életútja elismeréseként vehette át a plakettet **dr. Bumberák József** jogász, vezető jogtanácsos.

Szintén Vásárhelyi Boldizsár-díjjal ismerték el **Kökényesi Miklós** okleveles villamosmérnök, okleveles műszaki menedzser munkáját. A plakettet a vasúti villamosvontatási energiaellátás és a felsővezetéki gépész-villamos rendszerek erősáramú szakterületi szabályozásának korszerűsítésében végzett elkötelezett, eredményes munkássága elismeréseként vehette át.



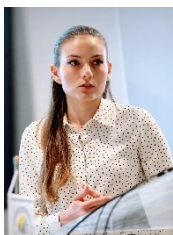
A tehetséges fiatalokért

A MAÚT sokat tesz a fiatalok felkarolásáért, így ez alkalommal is kihirdették a [Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat](#) eredményeit.



Emléklapot kapott **Czeller Miklós** (BME) és **Husztai Gergely** (Pécsi Tudományegyetem). Harmadik helyen lettek díjazottak **Gombos Dalma Evelin** (SZE) és **Molnár András Dávid** (BME), másodikon **Damásdi Zita** (SZE) és **Holló Annamária** (SZE). Első díjban részesültek **Bedők Anna** (SZE), **Gonda Evelyn** (SZE) és **Kopitkó Tünde Klára** (BME).





Két első helyen díjazott – elismerésük részeként – prezentálta pályamunkáját. „Barnamezős beruházások közlekedésfejlesztési összefüggései” címmel **Bedők Anna** (SZE) tartott előadást, majd **Gonda Evelyn** (SZE), „Vasúti pályák terhelés alatti nyomtáv-változás-mérése” témában.



Az idei közgyűlés díszelőadását **dr. Kerékyártó János** helyettes államtitkár tartotta meg. Az Építési és Közlekedési Minisztérium képviselőjében beszámolt a minisztérium napi működéséről, munkájuk kihívásairól, a közlekedésfejlesztés aktuális kérdéseiről. Nem mulasztotta el méltatni a MAÚT tevékenységének kiemelt fontosságát sem.

Beszámoló



A benyújtott éves beszámoló szóbeli kiegészítéseként Nyiri Szabolcs elnök azzal kezdte előadását, hogy a Magyar Út- és Vasútügyi Társaság fő tevékenysége ugyan az útügyi és vasútügyi műszaki előírások készítése, ám emellett egyre inkább kulcsfontosságú szakmai értékeink megőrzésének támogatása – így a társaság tevékenysége „több, mint előírás”.

Beszámolt róla, hogy ismét megújult a szerződés a Magyar Közúttal előírások készítésére – ezúttal módosult fizetési feltételek mellett, majd részletesen bemutatta a frissített eljárásrendet is.

Ismertette a nagy volumenű, IKOP-2.1.0-15-2018-00047 pályázat alappilléreit, amit a magyar vasúti műszaki és üzemi szabályok korszerűsítésére, az új előírások, szabályok, rendeletek és utasítások rendszerének megalkotására hívtak életre. A pályázat eredményeképpen összesen 2429 oldal szöveges anyag és 933 részletes Excel-táblázat született a témában.

Új nemzetközi fejlesztésben is társ a MAÚT, hiszen a digitális útügyi és vasúti Web-Reader Előírástár osztrák és német fejlesztőkkel közösen készül. A magyar nyelvű alkalmazás 2024-től lehetővé teszi majd, hogy külön program telepítése nélkül, web-böngészőn keresztül érthessük el a napi aktuális tartalmakat.

Az Innovációs Fórumot már 21 alkalommal rendezte meg a MAÚT, amin eddig összesen több mint 120 magyar és 14 külföldi előadó mutatott be terméket és technológiát. A rendezvénysorozattal teret, lehetőséget, fórumot biztosítanak az új, innovatív módszereknek, eljárásoknak, technológiáknak, termékeknek a szélesebb szakmai közvélemény előtt. Összesen 4000 felcsatlakozott résztvevővel büszkélkedhetnek és több mint 2000-en voltak kíváncsiak az előadásokra utólag.

Nemrégiben megújult a társaság weboldala, ami jelenleg teszt üzemmódban fut, ám strukturálisan új, a szintek csökkentek – így könnyebben elérhetőek a tartalmak. A modern csempe-rendszer mellett új online kapcsolati elemek is megjelentek az oldalon. Ezzel egyidőben PR-stratégiát fogadott el az elnökség 2022-ben, amire erőforrást is biztosítottak, így megkezdődött az arculatépítés és a tudatos szervezeti kommunikációs munka is.

Végül elnök úr meghívást tolmácsolt a 2024-ben aktuális és már több hónapja szervezés alatt álló „MAÚT 30” rendezvénysorozatra.

A mérlegbeszámolót **Rétháti András**, a MAÚT irodavezetője prezentálta, majd **Boller Zsolt** beszélt a Számvizsgáló bizottság munkájáról és tapasztalatairól.

Az eseményen bár sokan megjelentek a tagság soraiból, az ismételt összehívás hozott szavazatképes eredményt. **Dr. Bumberák Józsefet** kérte fel **Nyíri Szabolcs** levezető elnöknek.



Az éves beszámolót és közhasznúsági mellékletet, valamint a társaság 2023. évi költségvetési tervét a tagság egyhangúan elfogadta.

A nap meglepetése volt, hogy a MAÚT elnöke és alelnöke, **Lehel Zoltán**, valamint **Rétháti András**, a MAÚT irodájának vezetője két óriási csokorral és kedves szavakkal ismerték el **Berényi Zsófia** és **Monostori-Szűcs Anita** 25 éve töretlenül lelkes és elkötelezett munkáját. Az utóbbi 25 éven túl a rendezvény szervezését és a lebonyolításban aktív részvételüket ezúton is köszönjük a hölgyeknek!



Új tisztségviselők a fedélzeten

Kupai Sándor, korábbi MAÚT vasúti alelnök decemberben történt hirtelen halála következtében új vasúti alelnök választása vált szükségessé. A tagság egyhangúan megszavazta **Suhajda Balázst** erre a posztra. Az új alelnök a Széchenyi István Egyetemen végzett építőmérnöki szakon, 1997-ben kezdett dolgozni a MÁV Zrt. PML Technológiai központjánál, majd szakaszmérnökként dolgozott. A Fejlesztési, Üzemeltetési Főigazgatóságon szakértő, osztályvezető, majd igazgatói pozíciókat töltött be. Jelenleg a PMVIGH Pálya és mérnöki létesítmények főigazgatójaként dolgozik.



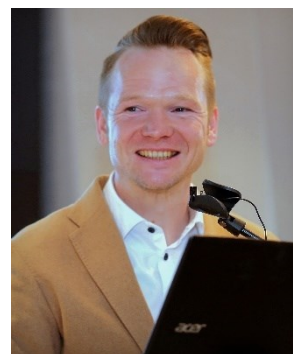


Az új forgalmi bizottság vezetőjének **Pósalaki Lászlót** választották meg, aki 1997-ben végzett a Széchenyi István Főiskola közlekedésmérnök, vasútmérnök szakán. Szolnokon kezdte pályáját mérnökgyakornokként, 2006–2022 között a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.-nél cégvezetőként és osztályvezetőként dolgozott, jelenleg a MÁV Zrt. forgalmi igazgatója.



A digitális információmenedzsment bizottság vezetője **Kis Tamás** okleveles építőmérnök és műszaki menedzser lett, aki 2011 óta dolgozik a Strabagnál. Jelenleg a dél- és kelet-európai régió BIM- és műszaki kontrolling szervezetét vezeti. Legfontosabb feladatai a vállalat BIM programjának kialakítása és irányítása a dél- és kelet-európai régióban, valamint ezen BIM-fejlesztések építési projekteken való alkalmazása. 2021-től alapító tagként aktívan vesz részt a MAÚT DIM Bizottságának munkájában, segítve a BIM-folyamatok szabályozott bevezetését a magyarországi útépitési területre.

Köszönjük a résztvevők aktív jelenlétét, a díjazottaknak és az új tisztségviselőknek gratulálunk, a társaság minden munkatársának és a munkabizottságokban résztvevőknek is eredményes munkát kívánunk!



Kállai Judit