

Közhasznúsági jelentés a Magyar Ütügyi Társaság 2009. évi munkájáról

Jóváhagyta a társaság 2010. május 28-i közgyűlése

1. táblázat

Eredmény kimutatás 2009 (ezer Ft)

Bevételek	232.047
Ráfordítások	224.389
Értékcsökkenés	5.420
Ráfordítások összesen	229.809
Adózás előtti eredmény	2.238
Adó	–
Adózás utáni eredmény	2.238

2. táblázat**Mérleg 2009 (ezer Ft)**

Eszközök		Források	
Immateriális javak	25.549	Saját tőke	59.226
Tárgyi eszközök	1.823	Nyereség	2.238
Készletek	1.403	Kötelezettségek	40.145
Követelések	65.910		
Értékpapírok	5.312		
Pénzeszközök	9.367		
Egyéb	114	Egyéb	7.869
Eszközök összesen	109.478	Források összesen	109.478

3. táblázat

Közhasznú társaság bevételei és költségei 2009 (ezer Ft)

	Bevételek		Költségek	
Működés	Egyéni tagdíjak	55	Irodabérelti díj és üzemeltetési díj	8.882
	Jogi tagdíjak	12.382	Javítás, karbantartás, honlapüzemeltetés	9.228
	Felhasznált szja-1%	412	Posta, telefon, internet	2.293
			Bérek és közterhek	16.843
			Anyagköltség	1.089
			Tagsági díjak	620
			Könyvelés és tanácsadás	6.950
	Összesen	12.849	Összesen	45.905
Értékesítés	Fejlesztési munka	112.250	Szakbizottságok megbízási díjai és közterhei	30.004
	Konferenciák (AIPCR)	10.482		
	Útügyi előírások (e-UT+papír)	29.774	Szakbizottságok alvállalkozói díjai	103.598
	Műszaki kutatás, fejlesztés	64.645	Egyéb alvállalkozói díjak, ráfordítások (előírásokkal kapcsolatos)	28.748
	Egyéb bevételek	7		
	Készletváltozás	-235	Értékcsökkenés	5.420
			Konferenciák (AIPCR)	15.662
	Összesen	216.923	Összesen	183.432
Egyéb	Kamatok	2.275	Banki költség	472
Mindösszesen		232.047		229.809

4. táblázat

Terv- és tényadatok összevetése 2009 (ezer Ft)

	Bevételek		Költségek	
	Terv	Tény	Terv	Tény
Működés	16.600	12.849	52.200	45.905
Értékesítés	103.000	216.923	68.400	183.432
Egyéb	1.500	2.275	500	472
Összesen	121.100	232.047	121.100	229.809

5. táblázat

**A KÖZHASZNÚ EGYSZERŰSÍTETT ÉVES BESZÁMOLÓ EREDMÉNYKIMUTATÁSA A KETTŐS
KÖNYVVITEL VEZETŐ EGYÉB KÖZHASZNÚ SZERVEZETNÉL
(224/2000.(XII.19)Korm.rendelet 6.sz.melléklete szerint)**

Adatok e Ft-ban

Sorsz.	A tétel megnevezése	Előző év	Előző évek helyesbítései	Tárgyév
A.	Összes közhasznú tevékenység bevétele	190553		232047
1	Közhasznú célú működésre kapott támogatás	936		675
a.	alapítótól			
b.	központi költségvetéstől			
c.	helyi önkormányzattól			
d.	egyéb	936		675
2	Pályázati úton elnyert támogatás			
3	Közhasznú tevékenységből származó bevétel	161148		216888
4	Tagdíjból származó bevétel	14946		12437
5	Egyéb bevételek	1356		2282
6	Aktivált saját teljesítmény értéke	12167		-235
B.	Vállalkozási tevékenység bevétele			
C.	Összes bevétel (A+B)	190553		232047
D.	Közhasznú tevékenység ráfordításai	188006		229809
1	Anyagjellegű ráfordítások	134970		169699
2	Személyi jellegű ráfordítások	49122		54085
3	Értécsökkenési leírás	3377		5420
4	Egyéb ráfordítások	494		342
5	Pénzügyi műveletek ráfordításai	23		23
6	Rendkívüli ráfordítások	20		240
E.	Vállalkozási tevékenység ráfordításai	0		0
1	Anyagjellegű ráfordítások			
2	Személyi jellegű ráfordítások			
3	Értécsökkenési leírás			
4	Egyéb ráfordítások			
5	Pénzügyi műveletek ráfordításai			
6	Rendkívüli ráfordítások			
F.	Összes ráfordítás (D+E)	188006		229809
G.	Adózás előtt vállalkozási eredmény (B-E)	0		0
H.	Adófizetési kötelezettség			
I.	Tárgyévi vállalkozási eredmény (G-H)	0		0
J.	Tárgyévi közhasznú eredmény(A-D)	2547		2238
Tájékoztató adatok				
A.	Személyi jellegű ráfordítások	49122		54085
1.	Béreköltség	20723		16455
a.	megbízási díjak	3695		3672
b.	tiszteletdíjak			
2.	Személyi jellegű egyéb költségek	20047		30013
3.	Személyi jellegű költségek közterhei	8352		7617
B.	Nyújtott támogatások			
1.	Továbbutalt, illetve átadott támogatások			

6. táblázat

2010. évi költségvetés terve (ezer Ft)

	Bevételek		Költségek	
Működés	Egyéni tagdíjak	100	Irodabérleti díj és üzemeltetési díj	14.000
	Jogi tagdíjak	12.000	Javítás, karbantartás, honlapüzemeltetés	8.000
	Felhasznált szja-1%	150	Posta, telefon, internet	2.200
			Bér, tiszteletdíj és közterhek	25.000
			Anyagköltség	1.500
			Tagsági díjak	700
			Könyvelés és tanácsadás	3.000
	Összesen	12.250	Összesen	54.400
Értékesítés	Fejlesztési munka	80.000	Szakbizottságok megbízási díjai és közterhei	35.500
	Műszaki kutatás, fejlesztés	50.000	Szakbizottságok alvállalkozói díjai	44.300
	Útügyi előírások (e-UT + papír formátum)	25.000	Egyéb alvállalkozói díjak (előírásokkal kapcsolatos)	20.000
	Konferenciák (AIPCR), továbbképzés	15.000	Útügyi elektronikus előírások karbantartása	8.000
			Értékcsökkenés	6.000
			Konferenciák (AIPCR), továbbképzés	15.000
	Összesen	170.000	Összesen	128.800
Egyéb	Kamatok	1.500	Banki költség	550
Mindösszesen		183.750		183.750

Beszámoló a Magyar Útügyi Társaság 2009. évi munkájáról, a 2010. május 28-i közgyűlésen

1994. május 19-én alakult meg a Magyar Útügyi Társaság. Most, a tizenhatodik évi, 2010. májusi közgyűlésen szakmai és gazdálkodási szempontból beszámolunk az elmúlt év munkájáról. 2009-ben volt 15 éves a társaság, melyet nagy sikerű konferenciával, külföldi társaságok részvételével ünnepelt meg.

A 2006. évi közgyűlés választotta meg vezetőségünket, és megbízta a következő évekre az útügyi előírások, a kapcsolatok fejlesztése, a nemzetközi kapcsolatok, valamint az információs, tájékoztató munka területére vonatkozó szakmai tevékenység folytatásával. A 2010-es tehát vezetőségválasztó közgyűlés, így az éves elemzés mellett a négy éves tevékenység értékelése is a közgyűlés tárgya.

A 2009. évi közgyűlés óta eltelt egy évet, a négy év folyamatainak tükrében elsősorban az jellemezte, hogy a szakma szervezetei továbbra is egyértelműen elismerték a műszaki szabályozás fontosságát, az európai szabványokhoz csatlakozó útügyi előírások kiadásának szükségességét, és a feladat ellátásához szükséges hosszú távú gondolkodást, tervezést, illetve a pénzügyi forrásokat is tudták biztosítani. Ennek következménye többek között a 2009-ben megjelent útügyi előírások nagy száma, az e-UT bevetése és szakmai sikere, a nagyszámú, előkészített, megjelenésre váró előírás. Ugyanakkor a társasági finanszírozás állandó problémákkal küzdött a kiadott számlák késedelmes teljesítése miatt

Szakmai tevékenység

A Társaság továbbra is az útügy szolgálata érdekében működő civil szervezet, amely a műszaki szabályozók kidolgozására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére, a tudományos kutatás előmozdítására, és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. A Társaság fő szakmai céljait az alapításkor máig szóló érvénnyel határoztuk meg. A Társaság tizenöt éves intenzív tevékenysége szép eredményeket hozott. Különösen sikeresnek értékeljük az útügyi előírások területén végzett munkánkat. Az útügyi előírások kidolgozása és terjesztése a Társaság súlyponti tevékenysége, ezzel vált fontos szakmai tényezővé. A nagyszámú európai szabvány megjelenésével határidőzött feladatként jelent meg az érintett előírások átdolgozása, illetve a nemzeti alapidokumentumoknak megfelelően új előírások megjelentetése. Számos ötletet, javaslatot kaptunk új, szabályozásba vagy útmutatóba foglalható témákra. Ezek megvalósításával a kutatási eredmények hasznosíthatók, közkinccsé tehetőek. A sikert nagy részben a minél teljesebb szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezés biztosítja. Rendszeresítettük a készülő előírások meghirdetését a Hírlevélben, a honlapon, és a szakmai sajtóban, így tagjaink egyre intenzívebben kapcsolódhatnak be a közmegegyezés folyamatába is. Az érdeklődés bizonyítja a kezdeményezés helyességét.

Társaságunk az előző évekhez hasonlóan, a jogszabályok alapján meghatározott rendszer szerint dolgozta ki az előírásokat. Jelenleg 250 hatályos útügyi előírás van, 6500 oldal terjedelemben. Tavaly az előkészítések után 23 előírás jelent meg, 19 útügyi műszaki előírás, és 4 tervezési útmutató. Az új előírásokból még a kiadás évében 1383 darabot értékesítettünk papírformátumban, és 89 vállalat kapta meg őket az elektronikus rendszeren keresztül. Lecsökkent az eladások száma, ennek egyik oka volt csak az e-UT megjelenése, valószínűleg az utépítési munkák hiánya is csökkentette a vásárlási kedvet. A tervezés és az aszfalttechnológia témakörébe tartozó előírások voltak a legjobban értékesíthetők. Az elmúlt időszakban évi 20-25 új előírás megjelentetésével elértük, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával a hét-tíz évenkénti frissítés biztosítható. 2009-ben közel ötven előírás készült a szakbizottságokban. A szükséges egyeztetések, jóváhagyások után folyamatosan fognak megjelenni.

A megjelentetés új eljárási rendjének kialakítása folyamatban van. Az ütügyi műszaki előírások mellett folytatjuk a tervezési útmutatók kidolgozását is. Nagy az igény a főhatóságok részéről a miniszter által kiadott ütügyi műszaki szabályzatok számának növelésére, hogy az önkormányzatok az országos közutak kezelőjéhez hasonlóan kötelezően alkalmazzanak a biztonsággal összefüggő előírásokat. Javaslatunkat megtettük, és várjuk a részletes kidolgozás lehetőségét.

Igényként jelent meg a korábbi években az előírások elektronikus változatának árusítása. A társaság elnöksége széleskörű előzetes tájékozódás alapján még 2007-ben döntött, hogy az ütügyi előírások elektronikus kiadásának megoldása ügyében az Osztrák Út-Vasút Kutató Társaság (FSV) Európa több országában alkalmazott rendszerét átveszi, és 2009-ben bevezette Magyarországon. Az értékesítés egyelőre a teljes állományra vonatkozik, és 2010-ben tervezzük egyes dokumentumok, illetve válogatott összeállítások árusítását is. A papírformátumú hozzáférés változatlanul működik.

Változott a dokumentumok besorolási módja, számjele: a struktúra sokkal árnyaltabb, egyértelmű; hatjegyű, kettesével csoportosított új jelet kapott minden dokumentum. A gyökeres változást az elektronikus előfizetés lehetősége adja: a teljes előírás-állomány az előfizetők számára mindig friss, aktuális állapotban áll rendelkezésre. Az érvényben lévő előírások mögött a korábbi előírások is elérhetőek. A rendszerből nyomtatott előírások oldalain az előfizető neve szerepel. Az előfizetések többfélék: egy, kettő vagy tíz munkahelyes, vállalati szerveres, illetve vállalatcsoportra vonatkozó változat is létezik. Kereken 900 mérnök jut friss információhoz korszerű módon. Öröndetes az önkormányzatok rendszer iránti érdeklődése. A rendszer hatásai jóval túlmutatnak az elektronikus kereskedelmen. Szabályozottabbá válik a dokumentumok elkészítése, az előírások készítése nyomon követhető lesz. Teljessé válik az elektronikus kommunikáció a társaság és tagjai, a társaság és vevői, a szakbizottságok és a társaság között. A rendszer kezelni fogja a rendezvényekre való jelentkezéseket, a rendezvények díjait, a tagnyilvántartást, a tagdíjfizetést.

Szakbizottságaink 2009-ben jelentős számú témában dolgoztak az év során. Ennek eredménye a 2010-11-es évek ütügyi előírásainak előkészítése volt. A pénzügyi háttér kellően megalapozott volt, szerződésekkel hosszabb távra biztosítottuk a szakbizottságok munkáját. A szerződéseink azonban 2010 elején lezárásra kerültek az útpénztár részéről, és új közbeszerzési eljárást fognak kiírni az újraindításra, az előírások új felterjesztési rendszerével egy időben. Tehát miközben lehetséges, hogy a társaság folyamatosan jelentkezik a szakmában új előírásokkal, a közeljövőben az átmeneti helyzetnek megfelelően a szerződéses háttér nem az elmúlt években megszokott lesz. Az ügyeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Rendelkezünk az alapszabály meghatározta munkához szükséges infrastruktúrával. Mindez a szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálta, és további gazdasági stabilizációnkat elősegítette. Megtörtént minőségirányítási rendszerünk éves felülvizsgálata. Az SGS Hungária már az ISO 9001:2008 szabvány szerint tanúsította a társaságot. A Fővárosi Bíróság 2009. február 13-án a társaságot közhasznú fokozatban közhasznú szervezetté minősítette, amely elsősorban az ütügyi előírások előkészítését szolgáló kutatási munkák finanszírozását biztosítja. A kezdeményezés a szakvállalatoknál megfelelő visszhangra talált, és gazdasági beszámolónkban ennek 2009-es eredményei jól láthatóak lesznek.

Szakmai fórumok és társadalmi események

Az alapításkor célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését. Rendezvényeinket, konferenciáinkat nagy érdeklődés kísérte. Az elmúlt évek néhány fontosabb rendezvénye igazolhatja, hogy ezen a területen is eredményesen dolgozunk. Eddig 17 Makadám Akadémiát rendeztünk az ütügyi előírásokról, átlag 80-100 fő részvételével. Az akadémiákat esetenként akkreditáltatjuk a mérnöki kamarával, így segítve tagjainkat a mérnöki munkavégzéshez szükséges engedélyek megszerzésében. 2009-ben csak egy rendezvényünk volt, a MAÚT 15 éves évfordulója alkalmából 130 fő részvételével szervezett nemzetközi konferencia. Szeretnénk visszatérni a korábbi évek gyakorlatához, és főleg az előírások bevezetéséhez kapcsolódó továbbképzéseket szeretnénk tartani, amelynek lehetőségét az új irodában biztosítani tudjuk.

A Társaság az útügy kiváló szakembereinek a társaságban végzett munkája elismeréseként dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat és emlékérmeket ad át. Mostanáig 25 szakember vehetett át díjat.

A hagyományos, 14. Útügyi Bál ebben az évben, új helyszínen-új programmal, is nagy sikert aratott. A bálon került átadásra a millennium tiszteletére alapított Aranymérföldkő plakett, ezúttal egy kollégánknak. Hatodik alkalommal osztottuk ki a dr. Nemesdy Ervin diplomaterv-pályázat díjait.

A szakmai fórumok helyszínéként alapított Makadám Klub 2009-ben átszervezésre került, a finanszírozás nehézségeit is figyelembe véve. A látogatottság a szakmai programok kivételével lecsökkent. 2010-ben a klubélet fellendítését szeretnénk elérni, a jogi tagsági intézmény újrarendezésével, és a szakmai rendezvények bővítésével.

Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával tovább erősítette a működés alapvető feltételeit. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek. Az elnökség határozatait a Hírlevélben és a www.maut.hu honlapon közzétesszük, ezáltal is tájékoztatva tagságunkat a két közgyűlés közötti időszak munkájáról.

Tagságunk a szakmai környezet változása mellett évről évre gyarapodik. Jogi és egyéni tagjaink támogatása alapvető a társaság folyamatos működési feltételeinek megteremtésében. 2009-ben 138 jogi tagunk volt, míg ezt megelőző években a szám maximum 209 volt. A jogi tagsági díjként befizetett összeg 2008-hoz képest csökkent, a gazdasági válság hatása itt is érezhető volt. 2009-ben 5 új jogi tagunk lett. A tagok jelentős száma, és a befizetett tagsági díj a társaság eredményeinek elismerését jelenti, és a tevékenység szakmai fontosságát mutatja a rosszabbodó külső körülmények között. A 311 (előző években max. 256) egyéni tag közvetlenül, vagy a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az útügyi előírások készítésének minden fázisában. Ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül a vállalkozások és a hatóságok érdekeinek képviselete és megjelentetése is. A tagok javaslatot tehetnek új, a szakterületükön szükséges előírások kidolgozására, módosításra a régiek alkalmazásának tapasztalatai alapján, az esetleges ellentmondások kiküszöbölésére. Tagjaink közül többen éltek 2009-ben a szaktanácsadókban való működés lehetőségével. A szakmai munkában eseti felkérésre nem társasági tagok, külsősök is részt vettek.

Tagjaink sokat tehetnek annak érdekében, hogy információs bázisunk, amelyet rendszeresen a tagság rendelkezésére bocsátunk, minél teljesebb legyen. Jogi és egyéni tagjainkat évente közzétesszük, és honlapunkról friss információk szerezhetők ebben is. Tagságunk érdeklődési terület szerinti megoszlása az öt tagozat között évek óta közel állandó: forgalmi 15-20%, híd-műtárgy 10%, közútkezelői 25-30%, tervezési 25% és útépitési 15%.

2009-ben is volt lehetőség arra, hogy a személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk is megkapja. Tapasztalataink kedvezőek: többen rendelkeztek javunkra. A 149 ezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába való bevonására fordítjuk, elsősorban a dr. Nemesdy Diplomadíjon keresztül. E célra további felajánlasként 325 ezer forintot is tudunk még fordítani.

Együtműködést alakítottunk ki már a korábbi években szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési tagozatával.

Külföldi kapcsolataink továbbra is örömdetes alakulnak. Az osztrák, a német, a horvát, a szlovén, a román, a szlovák útügyi társaságokkal kialakult kapcsolat eredményei sokatmondóak. Külön is kiemelendő az Útügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT korábbi együtműködési megállapodásának fenntartása, amelynek eredményei a szakmában közismertek.

Tájékoztatás és információ

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében megjelentetjük a hírlevelet, ami minden jelentős eseményről tudósít. Tagjaink munkáját könnyíti meg az üzleti előírások évente 3-4 alkalommal kiadott teljes körű listája a honlapon és a hírlevélben. Az egyeztetések érdekében, a közmegegyeztetés minél szélesebb körűvé tételéhez az előkészületben lévő és már véleményezésre alkalmas előírásokról is rendszeres információt adunk. Az elnökség munkájáról, az elnökségi ülésen hozott határozatokról tájékoztatást adunk. Folyamatosan fejlesztjük a társaság honlapját. Ez a típusú tájékoztatás egyre fontosabb, mert a legszélesebb nyilvánosságnak szól. A társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek az elmúlt évben. Napi átlagban 85 látogatója volt a honlapnak. A legolvasottabb lapok: üzleti előírások listája és árjegyzéke, aktualitások rovat, jogi tagok linkje és a rendezvénynaptár, és újabban az e-UT-val kapcsolatos információk. Az EU csatlakozás utáni tájékoztatás fontos eszköze az előírások angol nyelvű tömörítvénye.

Gazdasági eredmények

A Társaság feladatait nonprofit jelleggel, az alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkel, szállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. A Társaság a 2009. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja ismertetni. A bevételek kedvezőbben alakultak a vártnál, emellett a kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések eredményesek voltak, így a finanszírozás egész évben biztonságos volt, a likviditási helyzet azonban változó képet mutatott.. A fordulónapi pénzállomány megfelelő mértékű. A pozitív eredménnyel zárt 2009. év megmutatta, hogy a szerény keretek közötti gazdálkodásunk, és a különféle kezdeményezések együttesen biztosíthatják a társaság hosszabb távú működését is.

Az üzleti előírások többsége tagságunk kezdeményezésére készül, amely az eddigi előírások átdolgozására, illetve új előírások kidolgozására irányul. Ehhez az anyagi hátteret 2009-ben négy forrásból biztosítottuk, a tagsági díjkból, a papírformátumú és elektronikus értékesítésből, a vállalatok innovációs járulékából indított kutatási munkákból, valamint az útpénztárral együttműködésben. Az országos közutak tekintetében az üzleti előírások az egyik legfontosabb szakmai irányítási eszköznek bizonyultak, ezért az útpénztárból nagyrészt finanszírozták az előírások készítői fázisait, az erre vonatkozó miniszteri rendelet alapján. A társaság saját finanszírozásában is jelentek meg előírások. Az általunk kiadott előírásokat a szakma minden szereplője használja és vásárolja. Eddigi működésünk alatt összesen negyvennyolcezer üzleti előírást vásároltak, az elmúlt évben 3665-öt, 956 számla kibocsátásával. 680 vevőnk volt, amelyből a visszatérő vásárlók száma 520.

Mint már bemutattuk az egyesületi jellegű tevékenység lényeges finanszírozási forrása a tagdíjbevétel. A Magyar Útügyi Társaság tagdíjbevételei 2009-ben csökkentek, ezért is törekszünk a tagok számának növelésére. Ennek gazdasági és információszerzési szempontból is fokozott jelentősége van. A gazdasági érdek egyértelmű: célkitűzéseink megvalósítása pénzbe kerül, de emellett érdekünkben áll az is, hogy az egész szakma egyesülete legyünk.