2011. évi Közhasznúsági melléklet

1. Közhasznú szervezet azonosító adatai
név: **Magyar Útügyi Társaság**
székhely:**1024 Budapest Petrezselyem utca 15-19.**
bejegyző határozat száma: **7.Pk.60.789/1994/12.**
nyilvántartási szám: **Fővárosi Bíróság 5946 nytsz**.
képviselő neve: **Tombor Sándor, dr. Schváb János, Keresztes László, Rétháti András**

2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása

BESZÁMOLÓ A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG **2011. évi munkájáról, a 2012. május 18-i közgyűlésen**

Az útépítési szakma gazdasági szereplői 1994-ben azzal az alapvető céllal alapították meg a Magyar Útügyi Társaságot, hogy a megbízó és vállalkozó közötti szerződések a képviselt érdekeltségi kör által általánosan elfogadott szakmai előírásokon alapuljanak.

A tizennyolcadik évi, 2012. májusi jelen közgyűlésen szakmai és gazdálkodási szempontból ismét beszámolunk az elmúlt év munkájáról.

Társaságunk megújult, a változó szakmai és társadalmi körülményekhez igazított szervezeti kereteit, új vezetőségét és ennek megfelelően átdolgozott Alapszabályát a 2010. májusi közgyűlés választotta meg.

A változások első fázisában alakítottuk ki a koordinációs és albizottsági rendszert, és teremtettük meg a bizottsági munka támogatását biztosító számítógépes hátteret, az osztrák út- és vasútügyi társaság (FSV) elektronikus rendszer 2009-ben elkezdődött hazai adaptálásának részeként. A MAÚT Intéző modul adatbázis struktúrájának első adatfeltöltése 2010. végére befejeződött. Ez jelenleg egyéni és jogi tagjaink, továbbá a 2009. májusa óta sikeresen, egyre növekvő számú előfizetővel működő e-UT® Digitális Útügyi Előírástár adatnyilvántartását tartalmazza, és minden irányba, jelentősen megkönnyíti a naprakész kapcsolattartást.

A MAÚT Alapszabályából következő kulcstevékenysége az új és átdolgozott útügyi műszaki szabályozási dokumentumok megjelentetése, a teljes rendszer folyamatos, naprakész működtetése.

Az egyes dokumentumokat kidolgozó, szükség esetén átdolgozó, aktualizáló munkabizottságok tagjai a szakterületen tapasztalattal rendelkező, a szakmai közéletben ismert szakemberek közül kerülnek felkérésre. Kiemelt szempont, hogy a megrendelői oldal (állami háttérintézmények, közútkezelő és -fejlesztő társaságok), a hatóságok (engedélyező szervezetek), a tudományos szakmai szektor (egyetemek, főiskolák, kutatóintézetek), a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői szakértői kör (a szakma) képviselete a lehetőségekhez képest a legteljesebb mértékben, folyamatosan biztosítva legyen.

Kiemelt törekvésünk, hogy társaságunk folyamatos tevékenységének eredményei biztos hátteret jelenthessenek az útépítési piac valamennyi szereplőjének. Így a megjelenő új műszaki szabályozási dokumentumokon keresztül biztosított „egységes nyelv", azaz egységes megoldási módok meghatározása és alkalmazása révén az építtetői, tervezői, engedélyező hatósági, kivitelezési és a kapcsolódó további tevékenységek műszaki megalapozottsága, koordináltsága és biztonsága továbbra is fenntartható és növelhető.

A 2011. évet összefoglalóan és országosan továbbra is jellemző, elhúzódó recesszió sajnos nem kímélte az útügyi szektort sem. Mind a tervezési, mind a kivitelezési tevékenység erőteljes visszaesése volt érzékelhető, amely természetes módon kihatott az útügyi műszaki dokumentumok alkalmazási, fejlesztési és frissítési kérdéseire, továbbá társaságunk gazdálkodására is.

Szakmai tevékenység

A társaság továbbra is az útügy szolgálata érdekében működő civil szervezet, amely a műszaki szabályozási anyagok kidolgozására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére, a tudományos kutatás előmozdítására és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. A társaság fő szakmai céljait az 1994. évi alapításkor máig szóló érvénnyel határoztuk meg. A társaság tizennyolc éves intenzív tevékenysége összességében szép eredményeket hozott. A sikert nagy részben a társaságunk struktúrájából következő minél teljesebb körű szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezési folyamat biztosítja.

Társaságunk az előző évekhez hasonló rendszer szerint dolgozta ki az útügyi szabályozási dokumentumokat. Jelenleg kb. 220 hatályos útügyi előírás van, mintegy 6500 oldal terjedelemben. Egyik fő gyakorlati célkitűzésünk, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával egy-egy előírás átlagosan hét-tíz évenkénti frissítése megvalósulhasson.

Sajnos az előírások megjelentetésében 2010-ben már megtapasztalt – átmenetinek gondolt – szünet 2011-ben is megnehezítette a folyamatos tervezést és a kiszámítható működést. Tavaly mindössze 9 új illetve átdolgozott útügyi műszaki előírás jelent meg, ami jelentős csökkenés az előző évhez képest, még annak figyelembe vételével is, hogy további tíz – 2011-ben elkészült és felterjesztett – műszaki előírás hatályba helyezése csak technikai jellegű okokból csúszott át 2012. januárjára. Az új és a régebbi előírásokból összesen 578 darabot értékesítettünk papírformátumban 2011-ben , ami az előző évek csökkenő tendenciájának folytatása. (A digitális felhasználás növekedésével együtt, a nemzetközi trendeknek megfelelően a papírformátumú felhasználás csökkenése természetes és bizonyos fokig kívánatos folyamat, de – a digitális értékesítés növekedése ellenére – kihat társaságunk gazdálkodására és működési rendjére is.)

A három éve működő e-UT® Digitális Útügyi Előírástár előfizetőinek száma továbbra is dinamikusan bővül (2011-ben 10 új előfizető lépett be a rendszerbe), és mostanra 110 felett jár. Ez a gyakorlatban a szerver/konszern szintű előfizetések miatt több mint 2000 rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és az erősen növekvő számú önkormányzati megrendelők mellett tervező, kivitelező, lebonyolító, gyártó és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. A rendszerrel kapcsolatos tapasztalatokat, észrevételeket folyamatosan gyűjtjük, a felhasználók elégedettségi indexe jelenleg 96% feletti, amely igen jónak mondható. A rendszer igen jó lehetőséget biztosít a meglévő előírások esetleges apróbb ellentmondásainak feloldására, rugalmas és gyors módosítására is.

A 2011. esztendő egyik számunkra meghatározó eseménye az **e-UT® Digitális Útügyi Előírástár MAÚT Reader 2.0** verziójának nemzetközi együttműködésben bonyolított tesztelése és üzembe helyezése volt. Előfizetőink a 2012. márciusi megújító csomag részeként már kézhez kapták az új digitális keretprogramot. Az új verzió számos kedvező tulajdonsága mellett lehetőség nyílik az előfizetők igényeinek rugalmasabb kezelésére, többszintű hozzáférések kialakítására is.

A következő kapcsolódó lépés a honlap szerkezetének és tartalmának megújítása, a működő osztrák rendszer elvi mintájára, a hazai eltérő léptékek miatti, még átgondolást igénylő módosításokkal.

Az irodai háttértevékenységeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Rendelkezünk az Alapszabály meghatározta feladatok ellátásához szükséges infrastruktúrával. Mindez a szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálja, és gazdasági stabilitásunkat is elősegíti. Az elmúlt évben is sikeresen megtörtént minőségirányítási rendszerünk éves felülvizsgálata, továbbra is az ISO 9001:2008 szabvány szerint.

A társaság 2009. évi közhasznú szervezetté minősítése, amely elsősorban az útügyi előírások előkészítését szolgáló kutatási és innovációs munkák finanszírozását segítette elő, 2011-ben még lehetővé tette egyes sikeres, fontos szakmai témák támogatását. (Sajnos a 2012. évi aktuális változások az ilyen típusú lehetőségeket lényegében megszüntették.)

Kifejezetten új társ-szakterület megjelenési lehetőségét hordozza társaságunk számára a vasúti műszaki szabályozás rendszere. A vasúti infrastruktúra fejlesztési és beruházási kérdéseivel foglalkozó szervezetek már évekkel ezelőtt felismerték, hogy a közúti területen egy jól felépített rendszer üzemel, melyhez hasonlót érdemes lenne kialakítani a vasúti infrastruktúra területére is. Ebben természetesen fel lehetne használni a közúti rendszert működtető Magyar Útügyi Társaság tapasztalatát is. A munka megkezdése elé az elmúlt években számos kisebb-nagyobb akadály gördült, de társaságunk 2011. novemberében már be tudott nyújtani egy pályázatot a témában. A „Vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása” című pályázat lényege az útügyi műszaki szabályozási rendszer nyújtotta lehetőségek kihasználása az eurokonform vasúti szabályozási rendszer és eljárásrend kialakításában.

Szakmai fórumok és társadalmi események

Az alapításkor fontos célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését, az információk terjesztését is. Saját lebonyolítású rendezvényeink, konferenciáink azonban az elmúlt évben kényszerűen továbbra is szüneteltek, részben szervezési, részben finanszírozási okok miatt. Ugyanakkor a KKK szervezésében megvalósult „Útügyi Szabályozási Napok” (Sopron, 2011. május) teljes programja az útügyi műszaki szabályozás általános kérdéseivel és készülő előírásaink műhelymunkájával foglalkozott.

Továbbra is szeretnénk – főleg az új illetve átdolgozott előírások bevezetéséhez kapcsolódóan – kisebb létszámú továbbképzéseket, workshop-okat tartani, amelyek lehetőségét külső helyszíneken is biztosítani tudjuk. Az elnökség és az ügyvezetés folyamatosan dolgozik a tevékenység indításához szükséges funkcióelemzéseken.

Az útügy kiváló szakembereinek a társaságban, céljaink érdekében végzett munkáját 1997 óta dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj és emlékérem adományozásával ismerjük el. Ez idáig 31 szakember vehetett át ilyen díjat.

Társaságunk – a Makadám Mérnök Klub közreműködésével – 2011-ben is megrendezte a hagyományos, immár 15. Útügyi Bált, amelyen most is közel 300 résztvevő töltött együtt egy kellemes estét, a kikapcsolódás és szórakozás mellett természetes módon kihasználva a személyes és szakmai kapcsolatteremtés lehetőségét is. A bálon került szokás szerint átadásra a Milliarium Aureum – Aranymérföldkő plakett, ezúttal két kollégánknak.

A szakmai fórumok és kapcsolatok potenciális helyszíneként alapított, társaságunk résztulajdonában álló Makadám Mérnök Klub 2011-ben továbbra is jelentős finanszírozási nehézségekkel küzdött, de a klub elkötelezett ügyvezetése minden erőfeszítést megtett a megfelelő színvonalú, minél nagyobb érdeklődést vonzó rendezvények, és így a kihasználtság növelése érdekében. Mindazonáltal, a veszteségek minimalizálása érdekében 2011-ben társaságunk üzletrészének részbeni értékesítése vált szükségessé.

Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával tovább erősítette a működés alapvető feltételeit. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek.

2011-ben 94 jogi tagunk volt, ez a szám 2010-hez képest kismértékű csökkenést jelent. 2011-ben két új jogi tag lépett be társaságunkba. A tagok még mindig jelentősnek mondható száma és a befizetett tagsági díjak a társaság eredményeinek elismerését jelentik, és a tevékenység szakmai fontosságát mutatják, a rosszabbodó külső körülmények ellenére. A több, mint 310 egyéni tag közvetlenül, a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az útügyi előírások készítésének minden fázisában. Ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül valamennyi érdekelt szereplő, kiemelten a megrendelői oldal érdekeinek képviselete és megjelentetése is. A tagok javaslatot tehetnek új, a szakterületükön szükséges előírások kidolgozására, módosításra a régiek alkalmazásának tapasztalatai

alapján, az esetleges ellentmondások kiküszöbölésére. A szakmai munkában eseti felkérésre nemcsak társasági tagok, hanem külsősök is részt vettek. Jogi és egyéni tagjaink listáit hírlevelünkben évente közzétesszük.

2011-ben is volt lehetőség arra, hogy az előző évi személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk megkapja. A 2010. évről felajánlott 189 ezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába való bevonására fordítjuk, elsősorban a dr. Nemesdy Ervin diplomadíjon keresztül.

Folyamatos kiemelt célként fogalmazzuk meg a szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel való együttműködés erősítését, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési tagozatával és a Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztályával.

Társaságunk nemzetközi kapcsolatépítő tevékenységének részeként az elmúlt években – a hagyományos partnereknek tekinthető nyugat-európai partnerszervezetek mellett – működő kapcsolatokat épített ki a közép-kelet európai régió szomszédos országainak útügyi társaságaival és egyéb civil szervezeteivel is.

A Szlovák Útügyi Társaság (**SCS Slovenská cestná spoločnosť**) delegációjával 2011. június 7-8.-án Balatonföldváron tekintettük át az útügyi szektor aktuális szakterületeinek helyzetét, az elért fejlődést, az előttünk álló új feladatokat és szakmai kihívásokat, magyar részről a KKK-val együttműködve. A megbeszélések fő témakörei a következők voltak: kétoldalú együttműködés bővítésének lehetőségei, know-how transzfer, forgalombiztonság, útdíjszedési rendszerek, határhidak, minőségellenőrzési kérdések. Az együttműködés folytatásaként tavaly októberben meghívást kaptunk az SCS-től a Szlovák Útkaparó Napok c. rendezvényre.

Nemzetközi, regionális partnerszervezeteink közé tartozik a Horvát Útügyi Társaság (**HDC–ViaVita**), valamint a rajtuk keresztül megismert, brüsszeli székhelyű **ERF** (European Union Road Federation) is, továbbá az ERF ernyője alatt működő **ENRA FORUM** elnevezésű kezdeményezés, az európai nemzeti útügyi társaságok szakmai fóruma. 2011. október 18-án a horvátországi Cavtat-ban, az ott megrendezett 5. Horvát Útügyi Kongresszus részeként az ENRA FORUM kiterjesztett ülést tartott, amelyre társaságunk is meghívást kapott. A szakmai kerekasztal fő témái a következők voltak: az Adria-Jón régió útügyi társaságainak együttműködése, illetve az együttműködés kiterjesztése a fórum más európai tagországai felé.

Az Útügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása számos szakmai munkabizottsági tevékenység kedvező feltételeit tudta biztosítani, amelyek eredményei a szakmában közismertek.

Szakmai tájékoztatás

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében a tavalyi évben is megjelentettük a MAÚT hírlevelet, ami társaságunk életének jelentős eseményeiről tudósít. Tagjaink munkáját hivatott megkönnyíteni az útügyi előírások rendszeresen kiadott teljes körű listája a honlapon és a hírlevélben. Folyamatosan fejlesztjük a társaság honlapját is. Ez a típusú tájékoztatás egyre fontosabb, mert a tagságon túl a legszélesebb nyilvánosságnak szól. Az elmúlt években már a társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek.

Az elmúlt év végén befejeződött a 2009-ben bevezetett új jelölési struktúrára történő átállás folyamata, 2011. december 15-vel – a kettős azonosításból eredő bizonytalanságok kiküszöbölése érdekében – megszűnt a régi (ÚT) jelölés használata. A 2011. év kezdete óta a megjelenő új útügyi műszaki dokumentumok már csak az új jelölési rendszer szerinti azonosító jelet (e-UT xx.xx.xx) kapják. Az átállásról 2011. október elejétől kezdve számos fórumon tájékoztattuk a potenciális érintetteket. A jelölési rendszer változása az előírások belső tartalmát önmagában nem érinti. Társaságunk honlapjáról továbbra is díjtalanul letölthetők a listák, melyek a régi és az új számozás között egyértelmű kapcsolatot teremtenek.

Gazdasági eredmények

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az Alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkel, a beszállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. A társaság a 2011. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja részletesebben ismertetni. A bevételek kényszerű csökkenése mellett a kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések végső soron eredményesek voltak, így sikerült megőrizni a társaság működőképességét, és biztosítani a további munka alapvető feltételeit.

Az útügyi előírások többsége tagságunk kezdeményezésére készül, amely az eddigi előírások átdolgozására, illetve új előírások kidolgozására irányul. Ehhez az anyagi hátteret 2011-ben is alapvetően négy forrásból biztosítottuk: a tagsági díjakból, a papírformátumú és a digitális előfizetéses értékesítésből, a vállalatok innovációs járulékából indított kutatási munkákból, valamint a minisztériumi és szakirányítási háttérintézményekkel együttműködésben. Eddigi működésünk alatt vevőink összesen közel ötvenezer útügyi előírást vásároltak papír formátumban, ebből az elmúlt évben 578 db-ot, 246 számla kibocsátásával. (Ez önmagában erőteljes csökkenést jelent, amelyet a digitális értékesítés növekedése ellensúlyoz.) A jogi tagsági díjként befizetett összeg összességében az előző évhez hasonlóan alakult.

Esetenként egyéb finanszírozásban (a társaság saját finanszírozásában is) készülnek előírás vagy útmutató tervezetek, a folyamatosság megtartása és a szakmai kihívásoknak történő folyamatos megfelelés érdekében. Az általunk kiadott előírásokat a szakma valamennyi meghatározó szereplője használja és vásárolja.

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként) közhasznú tevékenység megnevezése:		
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely: **Ksztv.26. §. c) 3 és 22 pont**		
a közhasznú tevékenység célcsoportja: **közúti infrastruktúra tervezési, építési, üzemeltetési-fenntartási munkáival kapcsolatos tevékenységet végzők**		
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma: **kb. 5.000 fő**		
a közhasznú tevékenység főbb eredményei: **lásd 2. pont**		
4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása		
Felhasznált vagyonelem megnevezése	Vagyonelem értéke	Felhasználás célja
csak közhasznú tevékenységet folytatunk	**vagyonelemek részletes kimutatását mérlegünk tartalmazza**	**vagyonelemeinket kizárólag közhasznú tevékenység céljára használjuk**
5. Cél szerinti juttatások kimutatása		
Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év	Tárgyév
nincs	**nincs**	**nincs**
6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás		
Tisztség	Előző év (1)	Tárgyév (2)
A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:	**0**	**0**
7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók		
Alapadatok	Előző év (1)	Tárgyév (2)
B. Éves összes bevétel Ft-ban	**190.946.000**	**141.414.000**
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg Ft-ban	**193.554**	**189.882**
D. közszolgáltatási bevétel	**0**	**0**
E. normatív támogatás	**0**	**0**
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	**0**	**0**
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)] Ft-ban	**190.752.446**	**141.224.118**
H. Összes ráfordítás (kiadás) Ft-ban	**190.823.000**	**140.260.000**
I. ebből személyi jellegű ráfordítás Ft-ban	**37.805.000**	**28.179.000**
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai Ft-ban	**190.823.000**	**140.260.000**
K. Adózott eredmény Ft-ban	**123.000**	**1.154.000**
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	**0**	**0**
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2>1.000.000,- Ft]	**Igen**	Nem
Ectv. 32. § (4) b) [K1+K2≥0]	**Igen**	Nem
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)≥0,25]	Igen	**Nem**
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2)≥0,02]	Igen	**Nem**
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)≥0,5]	**Igen**	Nem
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2≥10 fő]	Igen	**Nem**

Közgyűlés

Mérlegbeszámoló

2012. május 18.

Eredménykimutatás, 2011 (ezer Ft)

	Közhasznú egyesületi tevékenység
Bevételek	**141.414**
Ráfordítások	133.516
Értékcsökkenés	6.744
Ráfordítások összesen	**140.260**
Adózás előtti eredmény	1.154
Adó	-
Adózás utáni eredmény	**1.154**

Mérleg, 2011 (ezer Ft)

Eszközök		Források	
Immateriális javak	36.394	Saját tőke	62.338
Tárgyi eszközök	1.020	Nyereség	1.154
Készletek	1.135	Kötelezettségek	16.274
Követelések	257		
Értékpapírok	4.057		
Pénzeszközök	41.331		
Egyéb	46	Egyéb	4.474
Eszközök összesen	**84.240**	**Források összesen**	**84.240**

Közgyűlés 2012. május 18.

Közhasznú társaság bevételei és költségei, 2011 (ezer Ft)

	Bevételek		Költségek	
Működés	Egyéni tagdíjak	46	Iroda bérleti díj és üzemeltetési díj	7.827
	Jogi tagdíjak	11.038	Javítás, karbantartás, honlap üzemeltetés	2.680
	Felhasznált Szja 1%	200	Posta, telefon, internet	1.189
			Bér és közterhei	21.706
			Anyagköltség	483
			Tagsági díjak	765
			Könyvelés és tanácsadás	3.337
	Összesen	**11.284**	**Összesen**	**37.987**
Értékesítés	Fejlesztési munka	100.325	Szakbizottságok megbízási díjai és közterhei	2.893
	Konferenciák (AIPCR)	1.690	Szakbizottságok alvállalkozó díjai	82.220
	Útügyi előírások (e-ÚT+papír)	21.216	Egyéb alvállalkozói díjak, ráfordítások(előírásokkal kapcsolatos)	2.689
	Műszaki kutatás, fejlesztés	5.000	Értékcsökkenés	6.744
	Egyéb bevételek	22	Konferenciák (AIPCR) és egyéb személyi jellegű kifizetések	7.378
	Készlet változás	492		
	Összesen	**128.745**	**Összesen**	**101.924**
Egyéb	Kamatok	1.385	Banki költség	349
Mindösszesen		**141.414**		**140.260**

Közgyűlés 2012. május 18.

Terv- és tényadatok összevetése, 2011 (ezer Ft)

	Bevételek		Költségek	
	Terv	**Tény**	Terv	**Tény**
Működés	12.250	**11.284**	47.600	**37.987**
Értékesítés	144.000	**128.745**	108.700	**101.924**
Egyéb	500	**1.385**	450	**349**
Összesen	156.750	**141.414**	156.750	**140.260**

Közgyűlés 2012. május 18.

Közhasznú társaság költségvetési terv, 2012 (ezer Ft)

	Bevételek		Költségek	
Működés	Egyéni tagdíjak	60	Iroda bérleti díj és üzemeltetési díj	7.000
	Jogi tagdíjak	9.000	Javítás, karbantartás, honlap üzemeltetés	8.000
	Felhasznált Szja 1%	140	Posta, telefon, internet	1.500
			Bér és közterhei	22.000
			Anyagköltség	1.500
			Tagsági díjak	700
			Könyvelés és tanácsadás, könyvvizsgálat	3.000
	Összesen	**9.200**	**Összesen**	**43.700**
Értékesítés	Fejlesztési munka (műsz. szab)	50.000	Szakbizottságok megbízási díj és közterhei	10.000
	Műszaki kutatás, fejlesztés	25.000	Szakbizottságok alvállalkozó díjai	34.000
	Útügyi előírások (e-ÚT+papír formátum)	25.000	Egyéb alvállalkozói díjak(előírásokkal kapcsolatos)	6.000
	Konferenciák (AIPCR), továbbképzés	10.000	Útügyi előírások elektronikus karbantartása és fejlesztése	9.000
			Értékcsökkenés	7.000
			Konferenciák (AIPCR), továbbképzés	10.000
	Összesen	**110.000**	**Összesen**	**76.000**
Egyéb	Kamatok	800	Banki költség	300
Mindösszesen		**120.000**		**120.000**

Közgyűlés 2012. május 18.