

## 2013. évi Közhasznúsági melléklet

1. Közhasznú szervezet azonosító adatai
név: <b>Magyar Útügyi Társaság</b>
székhely: <b>1024 Budapest Petrezselyem utca 15-19.</b>
adószám: <b>18062771-2-41</b>
bejegyző határozat száma: <b>7.Pk.60.789/1994/12.</b>
nyilvántartási szám: <b>Fővárosi Bíróság 5946 nytsz.</b>
képviselő neve: <b>Tombor Sándor, dr. Schváb János, Keresztes László, Rétháti András</b>
2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása
<p><b>BESZÁMOLÓ A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG 2013. évi munkájáról, a 2014. május 23-i közgyűlésen</b></p> <p>Társaságunk ünnepi, kerek évfordulóhoz érkezett. Majdnem pontosan húsz évvel ezelőtt, 1994. május 19-én, a Budapesti Műszaki Egyetem K. épületének Auditorium Maximum előadótermében tartott alapító közgyűléssel – több éves előkészítést követően – megalakult a Magyar Útügyi Társaság.</p> <p>Az útépitési szakma érdekelt szereplői – a megrendelői oldal intézményei, az állami háttérintézmények, a közútkezelő, -fejlesztő és beruházó társaságok, a hatóságok (engedélyező szervezetek), a tudományos szakmai szektor (egyetemek, főiskolák, kutatóintézetek), és a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői gazdasági társaságok, vállalkozások – azzal az alapvető céllal alapították meg a Magyar Útügyi Társaságot, hogy a megbízó és vállalkozó közötti szerződések a képviselt érdekeltségi kör által általánosan elfogadott szakmai előírásokon alapuljanak. Az útügyi műszaki szabályozás, azon belül a szabványok és az útügyi műszaki előírások rendszerének felépítése, működtetése és folyamatos aktualizálása a közúti szektor valamennyi résztvevőjének alapvető közös érdeke és feladata.</p> <p>Az érintett és érdekelt csoportok által általánosan ismert és elismert, jól működő szabályozási rendszer konzekvens alkalmazásával a közúti beruházások, az útfenntartás és az üzemeltetés feladatai gazdaságosan, egységesen, naprakészen, korszerű ismeretek alkalmazásával és kellően jó minőségben végezhetőek. Az útügyi műszaki szabályozások jelenlegi rendszere lényegében a nemzeti szabványosításról szóló 1995. évi XXVIII. törvény hatályba lépése idején, az abból adódó jelentős változásokat követve alakult ki. A vonatkozó dokumentumok (előírások) sora felöleli az út- és hídügy területén a tervezés, építés, üzemeltetés, fenntartás legkülönbözőbb témaköreit.</p> <p>A MAÚT mindenkor Alapszabályából következő kulcstevékenysége az elmúlt 20 évben változatlan volt: új és átdolgozott, korszerű útügyi műszaki szabályozási dokumentumok megjelentetése, és a teljes rendszer folyamatos, naprakész működtetése.</p> <p>Az egyes dokumentumokat kidolgozó, szükség esetén átdolgozó, aktualizáló munkabizottságok tagjai a szakterületen tapasztalattal rendelkező, a szakmai közéletben ismert szakemberek közül kerülnek felkérésre. Kiemelt szempont, hogy a megrendelői oldal, a hatóságok, a tudományos szakmai élet és a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői szakértői kör képviselete, szempontjai a lehető legteljesebb mértékben, folyamatosan megjeleníthetők legyenek.</p> <p>Alapvető törekvésünk, hogy társaságunk folyamatos tevékenységének eredményei biztos háttérrel jelenthessenek az útépitési piac valamennyi szereplőjének. A megjelenő új műszaki szabályozási dokumentumokon keresztül biztosított „egységes nyelv”, azaz egységes megoldási módok megalkotása és alkalmazása révén az építetők, tervezők, hatósági, kivitelezési és egyéb kapcsolódó tevékenységek műszaki megalapozottsága, áttekinthetősége, koordináltsága és biztonsága továbbra is fenntartható, és növelhető.</p> <p><i>Szakmai tevékenység</i></p> <p>A Magyar Útügyi Társaság továbbra is az útügyi szolgálata érdekében egyesületi keretek között működő civil</p>

szakmai szervezet, amely a műszaki szabályozási anyagok kidolgozására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére, a tudományos kutatás előmozdítására és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. A társaság fő szakmai céljai az 1994. évi alapításkor máig szóló érvénnyel lettek meghatározva. A két évtizedes intenzív és folyamatos tevékenység eredményeit, sikereit nagy részben a társaságunk modelljéből és struktúrájából következő szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezési folyamat biztosította.

Jelenleg kb. 220 hatályos útügyi előírás van, mintegy 6500 oldal terjedelemben. Egyik fő gyakorlati célkitűzésünk, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával egy-egy előírás átlagosan hét-tíz évenkénti frissítése megvalósulhasson.

Az öt éve működő *e-UT<sup>®</sup> Digitális Útügyi Előírástár* szerződéses partnereinek száma mostanra 110-120 előfizető körül stabilizálódott. Ez a gyakorlatban a szerver/konzern szintű előfizetések miatt több mint 2000 rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és az örvendetesen növekvő számú önkormányzati megrendelők mellett tervező, kivitelező, lebonyolító, gyártó és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. A rendszerrel kapcsolatos tapasztalatokat, észrevételeket folyamatosan gyűjtjük. A felhasználók elégedettségi indexe évek óta folyamatosan 95% körül van, amely igen jónak mondható. A rendszer alkalmas a meglévő előírások esetleges apróbb ellentmondásainak feloldására, rugalmas és gyors módosítására is. A 2012. évi *MAÚT Reader 2.0* verzió üzembe helyezésével lehetőség nyílt az előfizetők igényeinek rugalmasabb kezelésére, többszintű hozzáférések kialakítására is.

A program licenctulajdonosaival kialakított nemzetközi együttműködés alapján már előkészítés alatt van a további informatikai fejlesztési főirányok meghatározása is.

Szakmai tevékenységünk szempontjából a 2013. év minden bizonnyal meghatározó, talán egyszer majd mérföldkőnek is tekintett egyik fejleménye a projekt alapú finanszírozás megjelenése, és a projekt-szerű működés általánossá válása. Az első ilyen, Európai Unió támogatással induló KözOP projekt a „Vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása)” címmel indult, még 2012 augusztusában. Ehhez 2013. áprilisában két további („Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása”, és „2+1 - 1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon”) , majd 2013. novemberében egy negyedik projekt („Fenntartható utak, fenntartható útügy nemzetgazdasági szintű optimalizálása”) is csatlakozott, ez utóbbi kedvezményezeti együttműködésben a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel.

A vasúti műszaki szabályozás kérdései egyúttal kifejezetten új társ-szakterület megjelenési lehetőségét is jelentették társaságunk számára. A vasúti infrastruktúra fejlesztési és beruházási kérdéseivel foglalkozó szervezetek már korábban felismerték, hogy a közúti területen egy jól felépített rendszer üzemel, melyhez hasonló érdemes lenne kialakítani a vasúti infrastruktúra területére is. Ebben pedig természetes módon fel lehetne használni a közúti rendszert működtető Magyar Útügyi Társaság tapasztalatát is.

A vasúti szabályozási projekt előrehaladása során szoros együttműködés alakult ki a Magyar Államvasutak Zrt-vel, amely a vizsgálandó szabályozási rendszer egyik fő szereplője, egyben a létrehozandó e-VASUT rendszer jövőbeni kiemelt felhasználója. Ezért a MÁV elnök-vezérigazgatója és a MAÚT elnöke 2013 szeptemberében megkötötték azt az Együttműködési megállapodást, amelyben az állami vasúttársaságok képviselőiben a MÁV egyetért a MAÚT célkitűzéseivel, támogatja azok megvalósulását, és a projekt szakmai eredményeinek hasznosulását. A megállapodás azt is rögzíti, hogy az e-VASUT rendszer kialakításához kapcsolódva létrehozandó egy annak működtetésével, továbbfejlesztésével foglalkozó szakértői szervezet, és a MÁV Zrt. megfontolásra ajánlja a MAÚT szervezeti átalakítását egy, a vasúti és közúti infrastruktúra kérdéseivel együttesen foglalkozó, mindkét szakterületet nevében is jelző társasággá.

#### *Szakmai fórumok és társadalmi események*

Az alapításkor fontos célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését, az információk terjesztését is. Saját lebonyolítású rendezvényeink, konferenciáink az elmúlt évben – tekintettel az új előírások megjelenésének

akadályozottságára – kényszerűségből szüneteltek. A korábbi rendezvényeink alkalmával megnyilvánuló szakmai érdeklődés ugyanakkor alátámasztja azt, hogy az ilyen típusú rendezvényekre még az ismert gazdasági nehézségek körülményei között is valós igény van, így 2015-ben újra szeretnénk ilyen típusú programokkal jelentkezni.

Az útügy kiváló szakembereinek a társaságban, céljaink érdekében végzett munkáját 1997 óta dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj és emlékérem adományozásával ismerjük el. Ez idáig 35 szakember vehetett át ilyen díjat.

Társaságunk a Milliarium Aureum – Aranyérföldkő szakmai díj révén ismeri el az útépítőknél az európai hagyományokon alapuló mindazon törekvéseit, amelyek meghatározó módon járulnak hozzá a hazai infrastruktúra fejlesztéséhez, Magyarország és Európa fejlődéséhez. A díj átadására az elmúlt évben is a hagyományosan megrendezett 17. Útügyi Bálon került sor, ahol több mint 200 résztvevő töltött együtt egy kellemes estét, a kikapcsolódás és szórakozás mellett természetesen módon kihasználva a személyes és szakmai kapcsolatteremtés lehetőségét is.

A dr. Nemesdy Ervin diplomamunka-díjon keresztül az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába történő bevonására törekszünk.

A szakmai fórumok és kapcsolatok potenciális helyszíneként alapított, továbbra is társaságunk kismértékű résztulajdonában álló Makadám Mérnök Klub 2013-ban is minden erőfeszítést megtett a megfelelő színvonalú, minél nagyobb érdeklődést vonzó rendezvények, és így a kihasználtság növelése érdekében.

#### *Szervezeti élet*

A társaság a tagok támogatásával továbbra is biztosítja a működés alapvető feltételeit. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek.

Az irodai háttértevékenységeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Rendelkezünk az Alapszabály meghatározta feladatok ellátásához szükséges infrastruktúrával. Mindez a szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálja, és gazdasági stabilitásunkat is elősegíti. Az elmúlt évben is sikeresen megtörtént minőségirányítási rendszerünk éves felülvizsgálata, továbbra is az ISO 9001:2008 szabvány szerint. A KözOP (Közlekedési Operatív Program) által finanszírozott munkák kedvezményezeti feladatainak zökkenőmentes ellátása érdekében mind az iroda, mind a közreműködő szakmbergárda sikeresen sajátította el az ehhez megkövetelt új rendszerű, új szemléletű hozzáállást.

2013-ban 83 jogi tagunk volt, ez a szám 2012-hez képest további csökkenést jelent. A nem kedvező külső körülmények ellenére a tagok még mindig jelentősnek mondható száma és a befizetett tagsági díjak a társaság eredményeinek elismerését jelentik, és a tevékenység szakmai fontosságát is mutatják. A több mint 330 egyéni tag közvetlenül, a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az útügyi előírások készítésének minden fázisában. Ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül valamennyi érdekelt szereplő, kiemelten a megrendelői oldal érdekeinek képviselete és megjelentetése is. A szakmai munkában, a munkabizottságokban eseti felkérésre nemcsak társasági tagok, hanem külsősök is részt vettek. Jogi és egyéni tagjaink listáit hírlevelünkben évente közzéteszük.

2013-ban is volt lehetőség arra, hogy az előző évi személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk megkapja. A 2012. évről felajánlott 29 ezer forintot (sajnos az előző évek töredéke!) az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába történő bevonására fordítjuk, a dr. Nemesdy Ervin diplomadíjon keresztül.

Folyamatos kiemelt célként fogalmazzuk meg a szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel való együttműködés erősítését, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési tagozatával és a Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztályával.

Igen nagy megtiszteltetésként és társaságunk munkájának hivatalos, magas szintű elismeréseként értékelhettük azt, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium – több más jelentős szakmai szervezettel együtt – 2013 júliusában társaságunkkal is ún. Stratégiai partnerségi megállapodást kötött. A stratégiai partnerség a

jogszabályok előkészítésében való társadalmi részvételtől szóló 2010. évi CXXXI. törvényben foglaltaknak megfelelően annak érdekében jött létre, hogy a jogszabály előkészítésért felelős miniszter közvetlenül vonjon be a jogszabály előkészítésébe a jogszabálytervezet tárgykörében az adott tárgykör tekintetében széles társadalmi réteg érdekeit megjelenítő, illetve kimagasló szakmai teljesítményt nyújtó szervezeteket, intézményeket.

Társaságunk nemzetközi kapcsolatépítő tevékenységének részeként az elmúlt években – a hagyományos partnereknek tekinthető nyugat-európai partnerszervezetek mellett – működő kapcsolatokat épített ki a közép-kelet európai régió szomszédos országainak útügyi társaságaival és egyéb hasonló civil szervezeteivel is. Az elmúlt évben az osztrák (FSV), német (FGSV) és szlovák (SCS) társaságokkal volt a legaktívabb kapcsolat. Az FSV az út- és vasútépítés közös társasági kereteinek kialakítása és működtetése terén nyert tapasztalatait is megosztotta velünk, a vasúti műszaki szabályozási KözOP projekt kapcsán.

Az Útügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása számos szakmai munkabizottsági tevékenység feltételeit tudta biztosítani, amelyek eredményei a szakmában közismertek.

#### *Szakmai tájékoztatás*

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében a tavalyi évben is rendszeresen megjelentettük a MAÚT hírlevelet, ami társaságunk életének jelentős eseményeiről tudósít. Tagjaink munkáját hivatott megkönnyíteni az útügyi előírások rendszeresen kiadott teljes körű listája a honlapon és a hírlevélben. Folyamatosan fejlesztjük a társaság honlapját is. Ez a típusú tájékoztatás egyre fontosabb, mert a tagságon túl a legszélesebb nyilvánosságnak szól. Az elmúlt években már a társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek.

#### *Gazdasági eredmények*

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az Alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkel, a szállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. A társaság a 2013. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja részletesebben ismertetni. A bevételek kényszerű csökkenése mellett a kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések végső soron eredményesek voltak, így sikerült megőrizni a társaság működőképességét, és biztosítani a további munka alapvető feltételeit.

A társaság működésének anyagi hátterét 2013-ban alapvetően a következő forrásokból biztosítottuk: a tagsági díjakból, a digitális és papírformátumú előfizetéses értékesítésből, továbbá a KözOP projektek kedvezményezett feladatainak ellátására fordítható ún. projekt menedzsment költségek elszámolása révén. A tagsági díjak és a papírformátumú értékesítések területén az elmúlt években jellemző, enyhén csökkenő tendencia folytatódott. Ezt csak részben ellensúlyozta a digitális előfizetéses értékesítés növekedése, tekintettel a központi megrendelői oldalról érkezett megrendelések megszűnésére. Alapvetően új finanszírozási konstrukció a KözOP projektek kedvezményezett feladataihoz kapcsolódó egyes költségek elszámolása, amelyből azonban a társaság működési költségei csak nagyon korlátozottan, az aktuális elszámolhatósági útmutatók szerint fedezhetők. Ennek kedvező hatása 2013-ban már érezhető volt.

Esetenként egyéb finanszírozásban (külső érdekeltek kezdeményezésére vagy a társaság saját finanszírozásában) is készültek útmutatók, a folyamatosság megtartása és a szakmai kihívásoknak történő folyamatos megfelelés érdekében. Az általunk kiadott dokumentumokat a szakma valamennyi meghatározó szereplője használja és vásárolja.

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként) közhasznú tevékenység megnevezése:

közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely: **Ksztv.26. §. c) 3 és 22 pont**

a közhasznú tevékenység célcsoportja: <b>közúti infrastruktúra tervezési, építési, üzemeltetési-fenntartási munkáival kapcsolatos tevékenységet végzők</b>		
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma: <b>kb. 5.000 fő</b>		
a közhasznú tevékenység főbb eredményei: <b>lásd 2. pont</b>		
4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása		
Felhasznált vagyonelem megnevezése	Vagyonelem értéke	Felhasználás célja
<b>csak közhasznú tevékenységet folytatunk</b>	<b>vagyonelemek részletes kimutatását mérlegünk tartalmazza</b>	<b>vagyonelemeinket kizárólag közhasznú tevékenység céljára használjuk</b>
5. Cél szerinti juttatások kimutatása		
Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év	Tárgyév
<b>nincs</b>	<b>nincs</b>	<b>nincs</b>
6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás		
Tisztség	Előző év (1)	Tárgyév (2)
<b>A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók		
Alapadatok	Előző év (1)	Tárgyév (2)
<b>B. Éves összes bevétel Ft-ban</b>	<b>152.112.000</b>	<b>257.336.000</b>
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXXVI. törvény alapján átutalt összeg Ft-ban	<b>94.269</b>	<b>29.319</b>
D. közszolgáltatási bevétel	<b>0</b>	<b>0</b>
E. normatív támogatás	<b>0</b>	<b>0</b>
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	<b>0</b>	<b>0</b>
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)] Ft-ban	<b>152.017.731</b>	<b>257.306.681</b>
H. Összes ráfordítás (kiadás) Ft-ban	<b>142.708.000</b>	<b>255.261.000</b>
I. ebből személyi jellegű ráfordítás Ft-ban	<b>43.511.000</b>	<b>148.404.000</b>
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai Ft-ban	<b>142.708.000</b>	<b>255.261.000</b>
K. Adózott eredmény Ft-ban	<b>9.404.000</b>	<b>2.075.000</b>
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	<b>0</b>	<b>0</b>
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2>1.000.000,- Ft]	<b>Igen</b>	Nem
Ectv. 32. § (4) b) [K1+K2≥0]	<b>Igen</b>	Nem
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)≥0,25]	<b>Igen</b>	Nem
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2)≥0,02]	Igen	<b>Nem</b>
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)≥0,5]	<b>Igen</b>	Nem
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2≥10 fő]	Igen	<b>Nem</b>







	Bevételek (ezer Ft)	Költségek (ezer Ft)
Bérleti díj és üzemeltetési díj	173.335	2.753
Bér és járulékok (iroda - projekt management)		9.374
Bér és járulékok (szakértői teljesítés)		121.085
Könyvelés és jogi tanácsadás		14.388
Alvállalkozói teljesítések		25.735
<b>Összesen</b>	<b>173.335</b>	<b>173.335</b>

www.maut.hu

Közgyűlés 2014. május 23.



### Terv- és tényadatok összevetése, 2013 (ezer Ft)



	Bevételek		Költségek	
	Terv	Tény	Terv	Tény
Működés	8.650	182.211* (8.876)	28.600	197.708* (24.373)
Értékesítés	73.000	74.122	54.000	56.548
Egyéb	1.350	1.003	400	1.005
<b>Összesen</b>	83.000	<b>257.336*</b> (84.001)	83.000	<b>255.261*</b> (81.926)

\* : 173.335 eFt KözOP bevételt, illetve költséget tartalmaz, amely a tervben nem szerepelt.

Közgyűlés 2014. május 23.





## Közhasznú társaság költségvetési terv, 2014 (ezer Ft)



	Bevételek		Költségek	
<b>Működés</b>	Egyéni tagdíjak	100	Bérelti díj és üzemeltetési díj (iroda)	1.800
	Jogi tagdíjak	8.300	Bérelti díj és üzemeltetési díj (KözOP)	4.800
	Felhasznált Szja 1%	50	Működési költség (posta, telefon, egyéb beszerzések)	10.400
	KözOP bevétel	399.150	Bér és járulékok (iroda)	18.000
			Bér és járulékok (KözOP iroda - projekt management)	16.000
			Bér és járulékok (KözOP szakértői teljesítés)	200.000
			Könyvelés és jogi tanácsadás (iroda)	2.000
			Könyvelés és jogi tanácsadás (KözOP)	5.040
			KözOP alvállalkozói teljesítések	173.310
	<b>Összesen</b>	<b>407.600</b>	<b>Összesen</b>	<b>431.350</b>
<b>Értékesítés</b>	Fejlesztési munka (műsz. szab)	15.000	Szakbizottságok megbízási díj és közterhei	5.000
	Műszaki kutatás, fejlesztés	25.000	Szakbizottságok alvállalkozó díjai	30.300
	Ütügyi előírások (e-ÜT+papír formátum)	28.000	Értékcsokkenés	9.000
	Konferenciák (AIPCR), továbbképzés	5.000	Konferenciák (AIPCR), továbbképzés	5.000
	<b>Összesen</b>	<b>73.000</b>	<b>Összesen</b>	<b>49.300</b>
<b>Egyéb</b>	Kamatok	1.050	Banki költség	1.000
<b>Mindösszesen</b>		<b>481.650</b>		<b>481.650</b>

Közgyűlés 2014. május 23.