

2014. évi Közhasznúsági melléklet

1. Közhasznú szervezet azonosító adatai
név: Magyar Útügyi Társaság
székhely: 1024 Budapest Petrezselyem utca 15-19.
adószám: 18062771-2-41
bejegyző határozat száma: 7.Pk.60.789/1994/12.
nyilvántartási szám: Fővárosi Bíróság 5946 nytsz.
képviselő neve: Tombor Sándor
2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása
<p>Beszámoló a Magyar Útügyi Társaság 2014. évi munkájáról, a 2015. május 15-i közgyűlésen</p> <p>Társaságunk az elmúlt évben húszéves működésének – nyugodtan mondhatjuk – meghatározó jelentőségű időszakát élte. Miután 2014. májusi Közgyűlésünk az Alapszabály módosításával jóváhagyta, hogy társaságunk a jövőben a vasúti és közúti infrastruktúra kérdéseivel együttesen foglalkozó, mindkét közlekedéscélszektort műszaki szabályozási kérdéseire kiterjedő tevékenységét a nevében is jelző MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság megnevezéssel folytassa, 2014. november 20-án megtartott rendkívüli Közgyűlésünkön sor került tisztségviselőink teljes körű újraválasztására.</p> <p>Az útépitési szakma érdekelt szereplői – a megrendelői oldal intézményei, az állami háttérintézmények, a közútkezelő, -fejlesztő és beruházó társaságok, a hatóságok (engedélyező szervezetek), a tudományos szakmai szektor (egyetemek, főiskolák, kutatóintézetek), és a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői gazdasági társaságok, vállalkozások – 1994-ben azzal az alapvető céllal alapították meg a Magyar Útügyi Társaságot, hogy a megbízó és vállalkozó közötti szerződések a képviselt érdekeltségi kör által általánosan elfogadott szakmai előírásokon alapuljanak. Az útügyi műszaki szabályozás, azon belül a szabványok és az útügyi műszaki előírások rendszerének felépítése, működtetése és folyamatos aktualizálása a közúti szektor valamennyi résztvevőjének alapvető közös érdeke és feladata.</p> <p>Az útügyi műszaki szabályozások jelenlegi rendszere lényegében a nemzeti szabványosításról szóló 1995. évi XXVIII. törvény hatályba lépése idején, az abból adódó jelentős változásokat követve alakult ki. A vonatkozó dokumentumok (előírások) sora felöleli az út- és hídügy területén a tervezés, építés, üzemeltetés, fenntartás legkülönbözőbb témaköreit. Az érintett és érdekelt csoportok által általánosan ismert és elismert, jól működő szabályozási rendszer konzekvens alkalmazásával a közúti beruházások, az útfenntartás és az üzemeltetés feladatai gazdaságosan, egységesen, naprakészen, korszerű ismeretek alkalmazásával és kellően jó minőségben végezhetők.</p> <p>A MAÚT mindenkor Alapszabályából következő kulcstevékenysége az elmúlt 20 évben változatlan volt: új és átdolgozott, korszerű útügyi műszaki szabályozási dokumentumok megjelenítése, és a teljes rendszer folyamatos, naprakész működtetése.</p> <p>Az egyes dokumentumokat kidolgozó, szükség esetén átdolgozó, aktualizáló munkabizottságok tagjai a szakterületen tapasztalattal rendelkező, a szakmai közéletben ismert szakemberek közül kerülnek felkérésre. Kiemelt szempont, hogy a megrendelői oldal, a hatóságok, a tudományos szakmai élet és a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői szakértői kör képviselője, szempontjai a lehető legteljesebb mértékben, folyamatosan megjeleníthetők legyenek.</p> <p>Alapvető törekvésünk, hogy társaságunk folyamatos tevékenységének eredményei biztos háttérrel jelenthessenek az útépitési piac valamennyi szereplőjének. A megjelenő új műszaki szabályozási dokumentumokon keresztül biztosított „egységes nyelv”, azaz egységes megoldási módok megalkotása és alkalmazása révén az építetési, tervezői, hatósági, kivitelezési és egyéb kapcsolódó tevékenységek műszaki megalapozottsága, áttekinthetősége, koordináltsága és biztonsága továbbra is fenntartható, illetve növelhető.</p> <p>Szakmai tevékenység</p> <p>A MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság a közúti és vasúti infrastruktúra érdekében egyesületi keretek között működő civil szakmai szervezet, amely a műszaki szabályozásban érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogására és összehangolására, az ágazati műszaki szabályozások és azok rendszerének kidolgozására és üzemeltetésére, az ágazati tudományos kutatás-fejlesztés előmozdítására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére, és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. A társaság fő szakmai céljai az 1994. évi alapításkor máig szóló érvénnyel lettek meghatározva. A két évtizedes intenzív és folyamatos tevékenység eredményeit, sikereit nagy részben a társaságunk modelljéből és struktúrájából következő szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezési folyamat biztosította.</p> <p>Társaságunk szakmai tevékenységének legfontosabb 2014. évi pillére a projekt-szerű működés általánossá válása volt. Az első ilyen, Európai Unió támogatással induló KözOP projekt „A vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása)” címmel indult, még 2012. augusztusában. Ehhez 2013. áprilisában két további („Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása”, és „2+1 - 1+2 sávok problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon”), majd 2013. novemberében egy negyedik projekt („Fenntartható utak, fenntartható útügy nemzetgazdasági szintű optimalizálása”) is csatlakozott, ez utóbbi kedvezményezett együttműködésben a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel. Legújabb KözOP projektünk témája „A közúti TEN-T hálózat műszaki szabályozásának kialakítása a Közutak tervezése (KTSZ) Útügyi Műszaki</p>

Előírás és a kapcsolódó előírások felülvizsgálatával”, amelynek keretében elkészülnek az utak létesítésének alapvető követelményeit tartalmazó „infrastruktúra jogszabály” és az útügyi műszaki előírások elfogadásának alapvető eljárási szabályait rögzítő „eljárási jogszabály” tervezetei.

Az útügyi szakterületen jelenleg kb. 220 hatályos útügyi műszaki szabályozási dokumentum van, mintegy 6500 oldal terjedelemben. Egyik fő gyakorlati célkitűzésünk, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával egy-egy előírás átlagosan hét-tíz évenkénti frissítése megvalósulhasson.

A hat éve működő e-UT® Digitális Útügyi Előírástár szerződéses partnereinek száma mostanra 120-130 előfizető körül stabilizálódott. Ez a gyakorlatban a szerver/konzern szintű előfizetések miatt több mint 2000 rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és az örvendően növekvő számú önkormányzati megrendelők mellett tervező, kivitelező, lebonyolító, gyártó és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. A rendszerrel kapcsolatos tapasztalatokat, észrevételeket folyamatosan gyűjtjük. A felhasználók elégedettségi indexe évek óta folyamatosan 95% körül van, amely igen jónak mondható. A rendszer alkalmas a meglévő előírások esetleges apróbb ellentmondásainak feloldására, rugalmas és gyors pontosítására is. A program licenctulajdonosaival kialakított nemzetközi együttműködés alapján folyamatos a további informatikai fejlesztési főirányok meghatározása is.

A vasúti műszaki szabályozás területén 2014 még az építkezés éve volt, „A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása” c. KözOP (Közlekedési Operatív Program) projekten keresztül. Az azonosított vasúti dokumentumok digitális feldolgozása 2015. első negyedévében fejeződött be. A projekt előrehaladása során természetesen szoros együttműködés alakult ki a Magyar Államvasutak Zrt-vel, amely a vizsgálandó szabályozási rendszer egyik fő szereplője, egyben a létrehozandó e-VASUT rendszer jövőbeni kiemelt felhasználója. Ezért a MÁV elnök-vezérigazgatója és a MAÚT elnöke 2013 szeptemberében megkötötték azt az Együttműködési megállapodást, amelyben az állami vasúttársaságok képviselőiben a MÁV egyetért a MAÚT célkitűzéseivel, támogatja azok megvalósulását, és a projekt szakmai eredményeinek hasznosulását. A projekt befejezésével időszerű a megállapodás kiegészítése, aktualizálása.

Szakmai fórumok és társadalmi események

Az alapításkor fontos célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését, az információk terjesztését is. Saját lebonyolítású rendezvényeink, konferenciáink az elmúlt évben – tekintettel az új előírások megjelenésének akadályozottságára – lényegében továbbra is szüneteltek. A KözOP projektekhez kapcsolódó rendezvényeink alkalmával megnyilvánuló szakmai érdeklődés ugyanakkor alátámasztja azt, hogy az ilyen típusú alkalmakra még az ismert gazdasági nehézségek körülményei között is valós igény van, így a jövőben újra szeretnénk ilyen típusú programokkal jelentkezni.

Az útügy kiváló szakembereinek a társaságban, céljaink érdekében végzett munkáját 1997 óta dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj és emlékérem adományozásával ismerjük el. Az elmúlt 18 esztendőben összesen 40 szakember vehetett át ilyen díjat.

Társaságunk a Milliarium Aureum – Aranymérföldkő szakmai díj révén ismeri el az útépítőknél az európai hagyományokon alapuló mindazon törekvéseit, amelyek meghatározó módon járulnak hozzá a hazai infrastruktúra fejlesztéséhez, Magyarország és Európa fejlődéséhez. A díj átadására az elmúlt évben is a hagyományosan megrendezett 18. Útügyi Bálon került sor, ahol több mint 200 résztvevő töltött együtt egy kellemes estét, a kikapcsolódás és szórakozás mellett természetes módon kihasználva a személyes és szakmai kapcsolatteremtés lehetőségét is.

A dr. Nemesdy Ervin diplomamunka-díjon keresztül az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába történő bevonására törekszünk.

A szakmai fórumok és kapcsolatok potenciális helyszínékként alapított, továbbra is társaságunk kismértékű rész tulajdonában álló Makadám Mérnök Klub 2014-ben is minden erőfeszítést megtett a megfelelő színvonalú, minél nagyobb érdeklődést vonzó rendezvények, és így a kihasználtság növelése érdekében.

Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával továbbra is biztosítja a működés alapvető feltételeit. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek.

Az irodai háttértevékenységeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Rendelkezünk az Alapszabály meghatározta feladatok ellátásához szükséges infrastruktúrával. Mindez a szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálja, és gazdasági stabilitásunkat is elősegíti. Az elmúlt évben is sikeresen megtörtént minőségirányítási rendszerünk éves felülvizsgálata, továbbra is az ISO 9001:2008 szabvány szerint. A KözOP által finanszírozott munkák kedvezményezetti feladatainak zökkenőmentes ellátása érdekében mind az iroda, mind a közreműködő szakembereink sikeresen sajátította el az ehhez megkövetelt új rendszerű, új szemléletű hozzáállást.

2014-ben 77 jogi tagunk volt, ez a szám 2013-hoz képest további csökkenést jelent. A nem kedvező külső körülmények ellenére a tagok még mindig jelentősnek mondható száma és a befizetett tagsági díjak a társaság eredményeinek elismerését jelentik számunkra, és a tevékenység szakmai fontosságát is mutatják. A több mint 350 egyéni tag közvetlenül, a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az útügyi előírások készítésében. Ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül valamennyi érdekelt szereplő, kiemelten a megrendelői oldal érdekeinek képviselete és megjelentetése is. A szakmai munkában, a munkabizottságokban eseti felkérésre nemcsak társasági tagok, hanem külsősök is részt vettek. Jogi és egyéni tagjaink listáit hírlevelünkben évente közzé tesszük.

2014-ben is volt lehetőség arra, hogy az előző évi személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk megkapja. A 2013. évről felajánlott 97 ezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába történő bevonására fordítjuk, a dr. Nemesdy Ervin diplomadíjon keresztül.

Folyamatos kiemelt célként fogalmazzuk meg a szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel való együttműködés erősítését, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési tagozatával és a Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztályával.

Igen nagy megtiszteltetésként és társaságunk munkájának hivatalos, magas szintű elismeréseként értékelhettük 2013 júliusában, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium társaságunkkal ún. Stratégiai Partnerségi megállapodást kötött. A stratégiai partnerség a jogszabályok előkészítésében való társadalmi részvételtől szóló 2010. évi CXIII. törvényben foglaltaknak megfelelően annak érdekében jött létre, hogy a jogszabály előkészítésért felelős miniszter közvetlenül vonjon be a jogszabály előkészítésébe a jogszabálytervezet tárgykörében az adott tárgykör tekintetében széles társadalmi réteg érdekeit megjelenítő, illetve kimagasló szakmai teljesítményt nyújtó szervezeteket, intézményeket. Mivel a vonatkozó törvény alapján az előző kormányzati ciklusban kötött stratégiai partnerségi megállapodás időközben hatályát veszítette, 2014 októberében sor került az új együttműködés megkötésére, a korábban már kialakított tartalommal. A megállapodás preambuluma szerint a társadalmi egyeztetés a jó állam alapvető feltétele, elősegíti a jó minőségű, az életviszonyoknak megfelelő jogszabályok megalkotását, valamint a jogszabállyal érintett társadalmi rétegek képviseletét a jogszabály-előkészítés során.

Társaságunk nemzetközi kapcsolatépítő tevékenységének részeként az elmúlt években – a hagyományos partnereknek tekinthető nyugat-európai partnerszervezetek mellett – működő kapcsolatokat épített ki a közép-kelet európai régió szomszédos országainak útügyi társaságaival és egyéb hasonló civil szervezeteivel is. Ezek közül az elmúlt évben is az osztrák (FSV), német (FGSV) és szlovák (SCS) társaságokkal volt a legaktívabb kapcsolat. (Az FSV az út- és vasútépités közös társasági kereteinek kialakítása és működtetése terén nyert tapasztalatait is megosztotta velünk, a vasúti műszaki szabályozási KözOP projekt kapcsán.)

Az Útügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása számos szakmai munkabizottsági tevékenység feltételeit tudta biztosítani, amelyek eredményei a szakmában közismertek.

Szakmai tájékoztatás

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében a tavalyi évben is rendszeresen megjelentettük a MAÚT hírlevelet, ami társaságunk életének jelentős eseményeiről tudósít. Tagjaink munkáját hivatott megkönnyíteni az útügyi előírások rendszeresen kiadott teljes körű listája a honlapon és a hírlevélben. Folyamatosan fejlesztjük a társaság honlapját is. Ez a típusú tájékoztatás egyre fontosabb, mert a tagságon túl a legszélesebb nyilvánosságnak szól. Az elmúlt években már a társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek.

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként) közhasznú tevékenység megnevezése:

közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely: **Ksztv.26. §. c) 3 és 22 pont**

a közhasznú tevékenység célcsoportja: **közúti infrastruktúra tervezési, építési, üzemeltetési-fenntartási munkáival kapcsolatos tevékenységet végzők**

a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma: **kb. 5.000 fő**

a közhasznú tevékenység főbb eredményei: **lásd 2. pont**

4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása

Felhasznált vagyonelem megnevezése	Vagyonelem értéke	Felhasználás célja
csak közhasznú tevékenységet folytatunk	vagyonelemek részletes kimutatását mérlegünk tartalmazza	vagyonelemeinket kizárólag közhasznú tevékenység céljára használjuk

5. Cél szerinti juttatások kimutatása

Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év	Tárgyév
nincs	nincs	nincs

6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás

Tisztség	Előző év (1)	Tárgyév (2)
A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:	0	0

7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók

Alapadatok	Előző év (1)	Tárgyév (2)
B. Éves összes bevétel Ft-ban	257.336.000	457.961.000
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg Ft-ban	29.319	97.367
D. közszolgáltatási bevétel	0	0
E. normatív támogatás	0	0

F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	0	0
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)] Ft-ban	257.306.681	457.863.633
H. Összes ráfordítás (kiadás) Ft-ban	255.261.000	454.015.000
I. ebből személyi jellegű ráfordítás Ft-ban	148.404.000	224.544.000
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai Ft-ban	255.261.000	454.015.000
K. Adózott eredmény Ft-ban	2.075.000	3.946.000
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	0	0
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) $[(B1+B2)/2 > 1.000.000,- \text{ Ft}]$	<u>Igen</u>	Nem
Ectv. 32. § (4) b) $[K1+K2 \geq 0]$	<u>Igen</u>	Nem
Ectv. 32. § (4) c) $[(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2) \geq 0,25]$	<u>Igen</u>	Nem
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) $[(C1+C2)/(G1+G2) \geq 0,02]$	Igen	<u>Nem</u>
Ectv. 32. § (5) b) $[(J1+J2)/(H1+H2) \geq 0,5]$	<u>Igen</u>	Nem
Ectv. 32. § (5) c) $[(L1+L2)/2 \geq 10 \text{ fő}]$	Igen	<u>Nem</u>



Mérlegbeszámoló

**Közgyűlés
2015. május 15.**



Eredménykimutatás, 2014 (ezer Ft)

	Közhasznú egyesületi tevékenység
Bevételek	457.961
Ráfordítások	440.771
Értékcsökkenés	13.244
Ráfordítások összesen	454.015
Adózás előtti eredmény	3.946
Adó	-
Adózás utáni eredmény	3.946

Közgyűlés 2015. május 15.



Mérleg, 2014 (ezer Ft)

Eszközök		Források	
Immateriális javak	584.554	Saját tőke	75.871
Tárgyi eszközök	193	Nyereség	3.946
Befektett pénzügyi eszközök	150	Kötelezettségek	38.172
Készletek	2.745		
Követelések	20.062		
Értékpapírok	4.057		
Pénzeszközök	63.138		
Egyéb	30	Egyéb	556.940
Eszközök összesen	674.929	Források összesen	674.929

Közgyűlés 2015. május 15.



Közhasznú társaság bevételei és költségei, 2014 (ezer Ft)

	Bevételek		Költségek	
Működés	Egyéni tagdíjak	237	Bérleti díj és üzemeltetési díj (iroda)	3.214
	Jogi tagdíjak	8.501	Bérleti díj és üzemeltetési díj (KözOP)	3.654
	Felhasználó Szja 1%	97	Működési költség (posta, telefon, egyéb beszerzések)	4.747
	KözOP bevétel	371.067	Bér és járulékok (iroda)	11.780
			Bér és járulékok (KözOP iroda - projekt management)	11.695
			Bér és járulékok (KözOP szakértői teljesítés)	196.334
			Tagsági díjak	567
			Könyvelés és jogi tanácsadás (iroda)	2.021
			Könyvelés és jogi tanácsadás (KözOP)	36.164
			KözOP alvállalkozói teljesítések	120.884
	Összesen	379.902	Összesen	391.060
Értékesítés	Fejlesztési munka (műsz. szab.)	45.764	Szakköztségek díjai	39.361
	Konferenciák (AIPCR)	862	Egyéb alvállalkozói díjak, ráfordítások (előírásokkal kapcsolatos)	3.761
	Ütügyi előírások (e-ÚT+papír)	31.168	Értékcsokkenés	10.908
			Értékcsokkenés (KözOP)	2.336
	Készlet változás	- 529	Konferenciák és egyéb személyi jellegű kifizetések	5.066
	Összesen	77.265	Összesen	61.432
Egyéb	Kamatok	794	Banki költség	1.523
Mindösszesen		457.961		454.015

Közgyűlés 2015. május 15.



KözOP projektek hatása 2014.

	Bevételek (ezer Ft)	Költségek (ezer Ft)
Bérleti díj és üzemeltetési díj	371.067	3.654
Bér és járulékok (iroda - projekt management)		11.695
Bér és járulékok (szakértői teljesítés)		196.334
Könyvelés és jogi tanácsadás		36.164
Értécsökkenés		2.336
Alvállalkozói teljesítések		120.884
Összesen	371.067	371.067

Közgyűlés 2015. május 15.



Terv- és tényadatok összevetése, 2014 (ezer Ft)

	Bevételek		Költségek	
	Terv	Tény	Terv	Tény
Működés	407.600	379.902	431.350	391.060
Értékesítés	73.000	77.265	49.300	61.432
Egyéb	1.050	794	1.000	1.523
Összesen	481.650	457.961	481.650	454.015

Közgyűlés 2015. május 15.



Közhasznú társaság költségvetési terv, 2015 (ezer Ft)

	Bevételek		Költségek	
Működés	Egyéni tagdíjak	100	Bérelti díj és üzemeltetési díj (iroda)	3.500
	Jogi tagdíjak	8.000	Bérelti díj és üzemeltetési díj (KözOP)	1.500
	Felhasznált Szja 1%	50	Működési költség (posta, telefon, egyéb beszerzések)	6.750
	KözOP bevétel	224.633	Bér és járulékok (iroda)	13.000
			Bér és járulékok (KözOP iroda - projekt management)	8.500
			Bér és járulékok (KözOP szakértői teljesítés)	137.000
			Könyvelés és jogi tanácsadás (iroda)	2.000
			Tagsági díjak	600
			Könyvelés és jogi tanácsadás (KözOP)	35.000
			KözOP alvállalkozói teljesítések	25.000
	Összesen	232.783	Összesen	232.850
Értékesítés	Fejlesztési munka (műsz. szab)	10.000	Szakbizottságok díjai	9.000
	Ütüggyi előírások (e-ÚT+papír formátum)	28.800	Értécsökkenés	11.000
	Konferenciák (AIPCR), továbbképzés	5.000	Értécsökkenés (KözOP)	17.633
			Konferenciák (AIPCR), továbbképzés	5.000
	Összesen	43.800	Összesen	42.633
Egyéb	Kamatok	400	Banki költség	1.500
Mindösszesen		276.983		276.983

Közgyűlés 2015. május 15.