



# **A budapesti 47-es villamos végállomás átalakítása, Városház tér, az elővárosi kapcsolat javítására**

**Készítette:  
Morvay Katalin**

**Dr. Liegner Nándor  
belső konzulens**

**Nagy Éva  
ipari konzulens**

**Budapest, 2013. 05. 24.**

# Feladat ismertetése

- Elővárosi kapcsolat
- Combino, T5C5
- Esélyegyenlőség
- Fejlesztési tervek

# Jelenlegi kialakítás



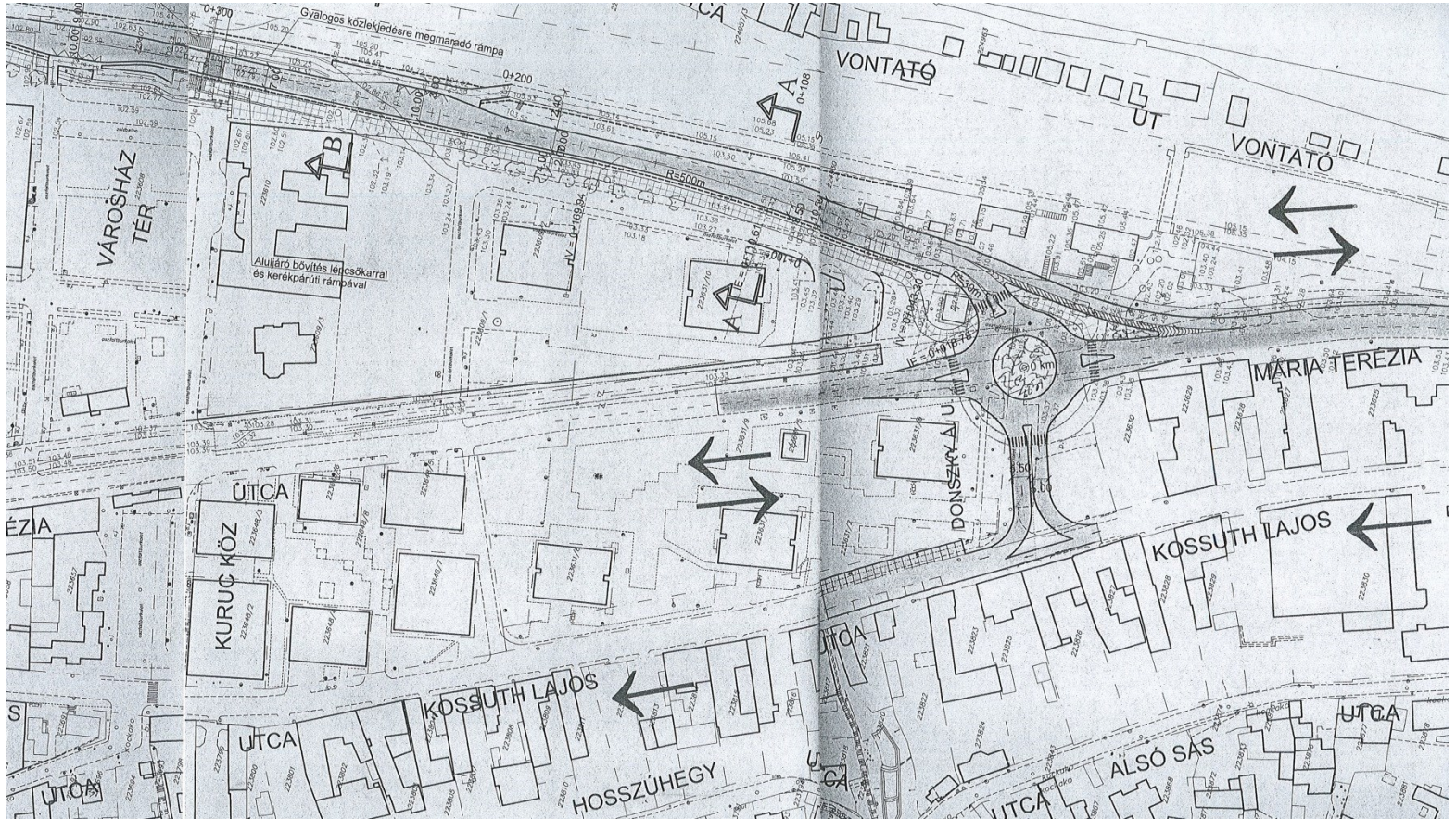


# Jelenlegi kialakítás





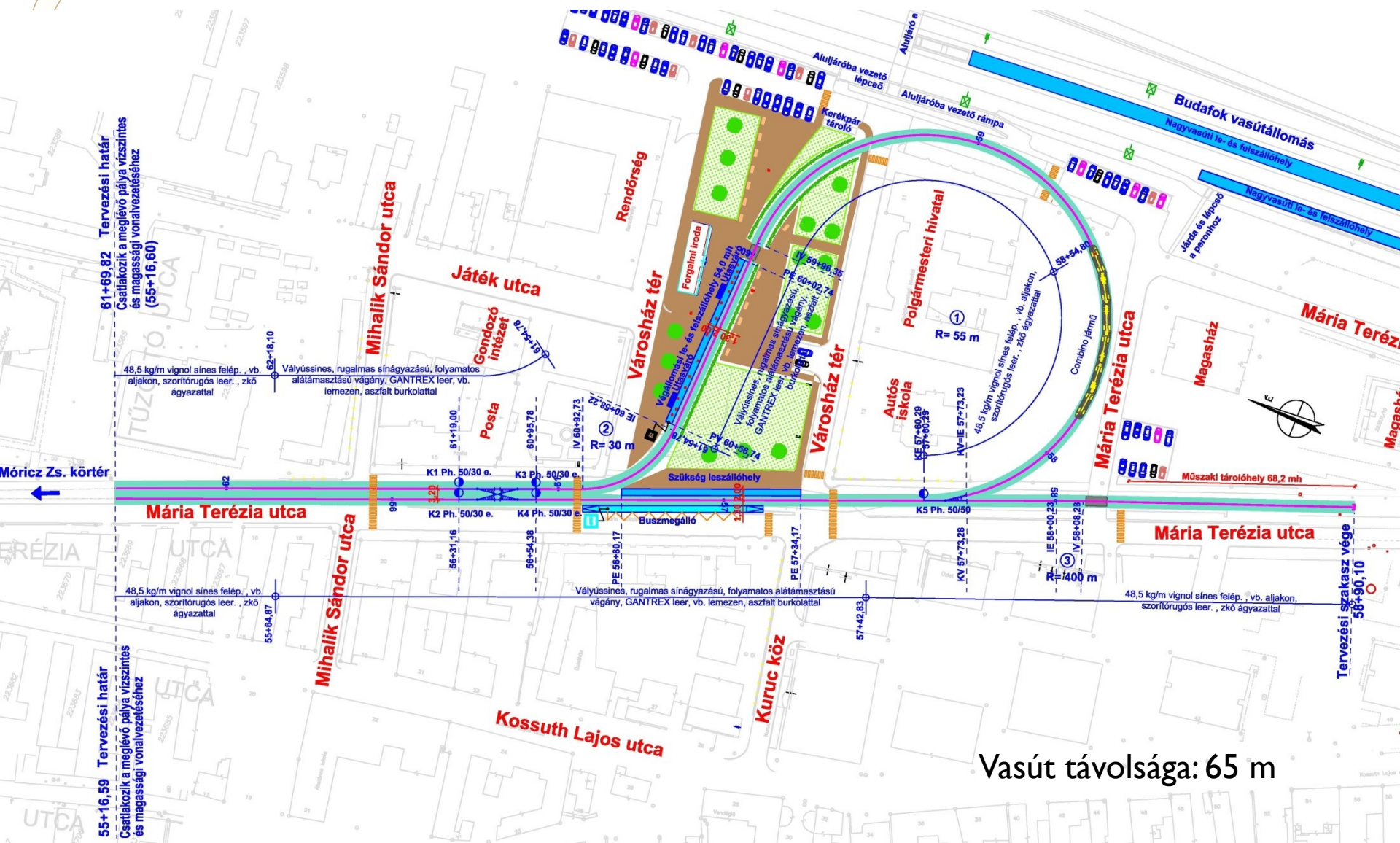
# Tervezett fejlesztések



Képek: [www.bp22.hu](http://www.bp22.hu) és XXII. kerületi önkormányzat



# „A” változat



61+69,82 Tervezési határ  
Csatlakozik a meglévő pálya vízszintes és magassági vonalvezetéséhez (55+16,60)

48,5 kg/m vignol sínes felép., vb. aljakon, szortírógős leer., zökő ágazattal

Mihalik Sándor utca

Játék utca

Városház tér

Városház tér

Polgármesteri hivatal

Autós iskola

Mária Terézia utca

Mária Terézia utca

Tervezési szakasz vége

Móricz Zs. körtér

Mária Terézia utca

Mihalik Sándor utca

Kossuth Lajos utca

Kuruc köz

Vasút távolsága: 65 m

48,5 kg/m vignol sínes felép., vb. aljakon, szortírógős leer., zökő ágazattal

Vályószínűs, rugalmas sínágyzású, folyamatos alátámasztású vágány, GANTREX leer, vb. lemezen, aszfalt burkolattal

48,5 kg/m vignol sínes felép., vb. aljakon, szortírógős leer., zökő ágazattal

55+16,59 Tervezési határ  
Csatlakozik a meglévő pálya vízszintes és magassági vonalvezetéséhez

55+64,87

61+19,00

60+95,76

IV 60+92,73

IE 60+98,22

R=30 m

PE 58+90,17

PE 57+34,17

57+42,83

KE 57+80,29

KV 57+73,28

IV 58+08,23

IE 58+00,23

IV 58+08,23

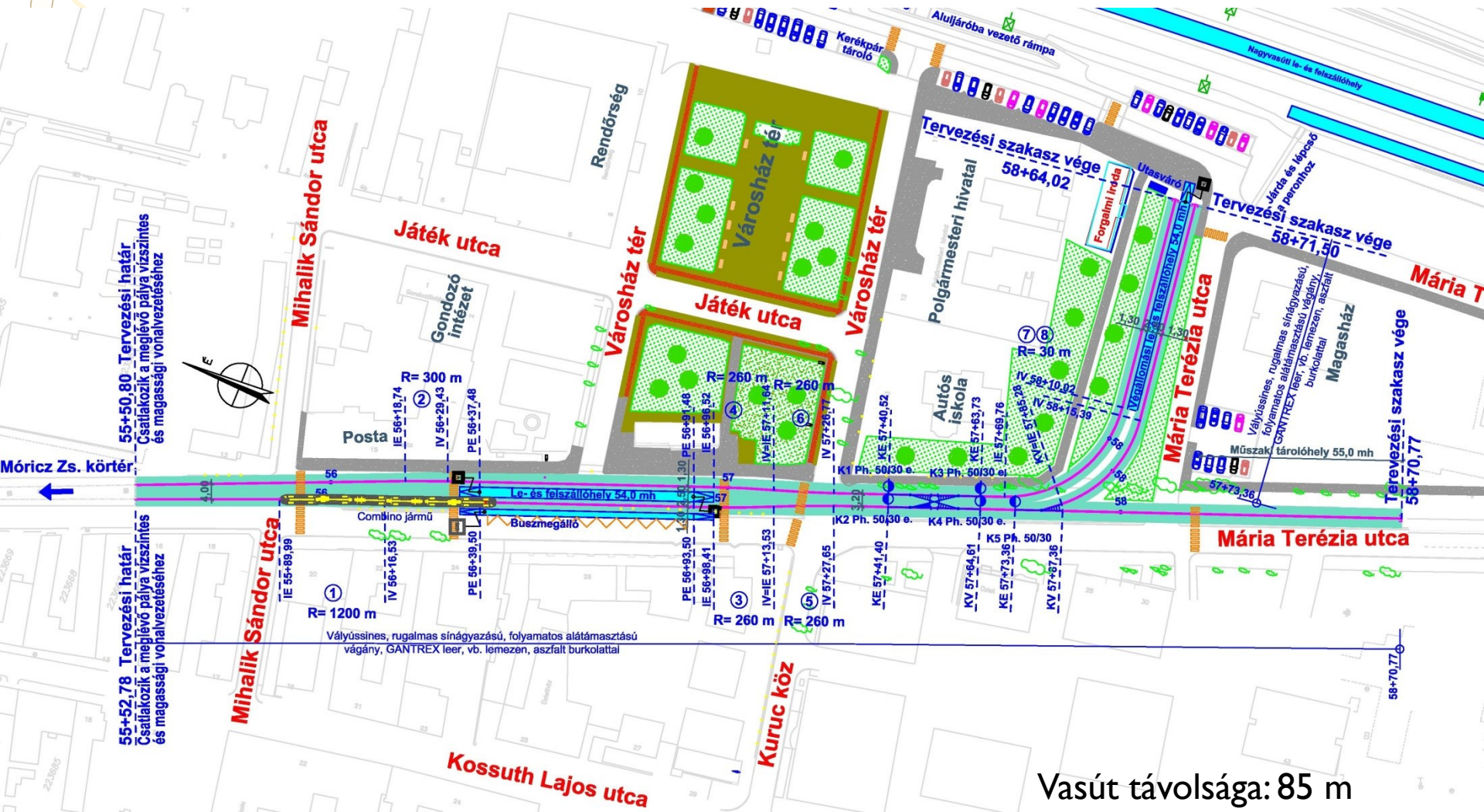
R=400 m

Műszaki tárolóhely 68,2 m

58+90,10



# „B” változat





# „C” változat



Vasút távolsága: 80 m



# Végleges változat kiválasztása

Szempont		Súlyszám	1. változat		2. változat		3.változat	
			Értékelés	Súlyozás	Értékelés	Súlyozás	Értékelés	Súlyozás
S1	Létesítési költség	1,5%	3	0,05	1	0,02	5	0,08
S2	Üzemeltetési Költség	15%	1	0,15	3	0,45	5	0,75
S3	Zaj, Rezgés	10%	2	0,20	3	0,30	5	0,50
S4	Módosítás mértéke	0,5%	2	0,01	4	0,02	5	0,03
S5	Környezetbe illeszkedés	4%	2	0,08	3	0,12	5	0,20
S6	Meglévő fejlesztési tervekkel kompatibilis	5%	2	0,10	5	0,25	5	0,25
S7	Menetidő	10%	1	0,10	5	0,50	3	0,30
S8	Belváros megközelíthetősége - Kossuth utca	5%	3	0,15	4	0,20	5	0,25
S9	Nagyvasút megközelíthetősége	15%	5	0,75	3	0,45	4	0,60
S10	Dunapart megközelíthetősége	1,5%	5	0,08	4	0,06	3	0,05
S11	Esélyegyenlőség biztosítása	30%	5	1,50	5	1,50	4	1,20
S12	Végállomás beláthatósága	1%	4	0,04	3	0,03	5	0,05
S13	Forgalmi iroda távolsága	0,5%	3	0,02	4	0,02	5	0,03
S14	Műszaki tárolás lehetősége	1%	5	0,05	5	0,05	1	0,01
				3,27		3,97		4,28

# Távlati tervek

- Pécsi utca
- Vasúti megállóhely akadálymentesítése





**KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!**