



Carsharing rendszer megvalósításának vizsgálata Budapesten

Balogh Samu Márton

BME Építőmérnöki Kar
Diplomamunka (2014 tavasz)

Mi a carsharing?

Járműtulajdonlás helyett **autómegosztáson** alapuló közösségi rendszer, ahol a tagok használatért arányos díjazásért cserébe vehetik igénybe a gépjárműveket.

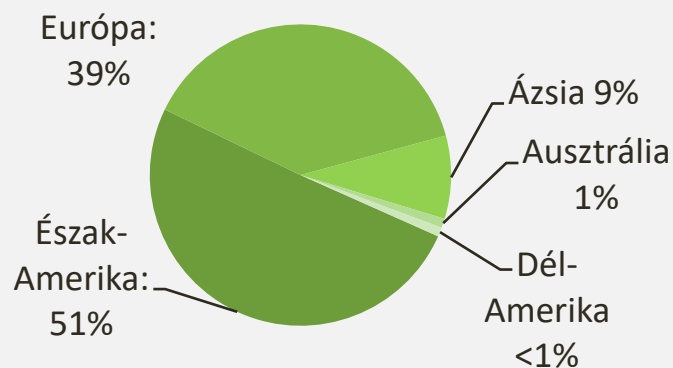
A carsharing-rendszerek előnyei

- Motorizált forgalom visszaszorítása
- Károsanyag-kibocsátás csökkentése
- Közterületek felszabadítása

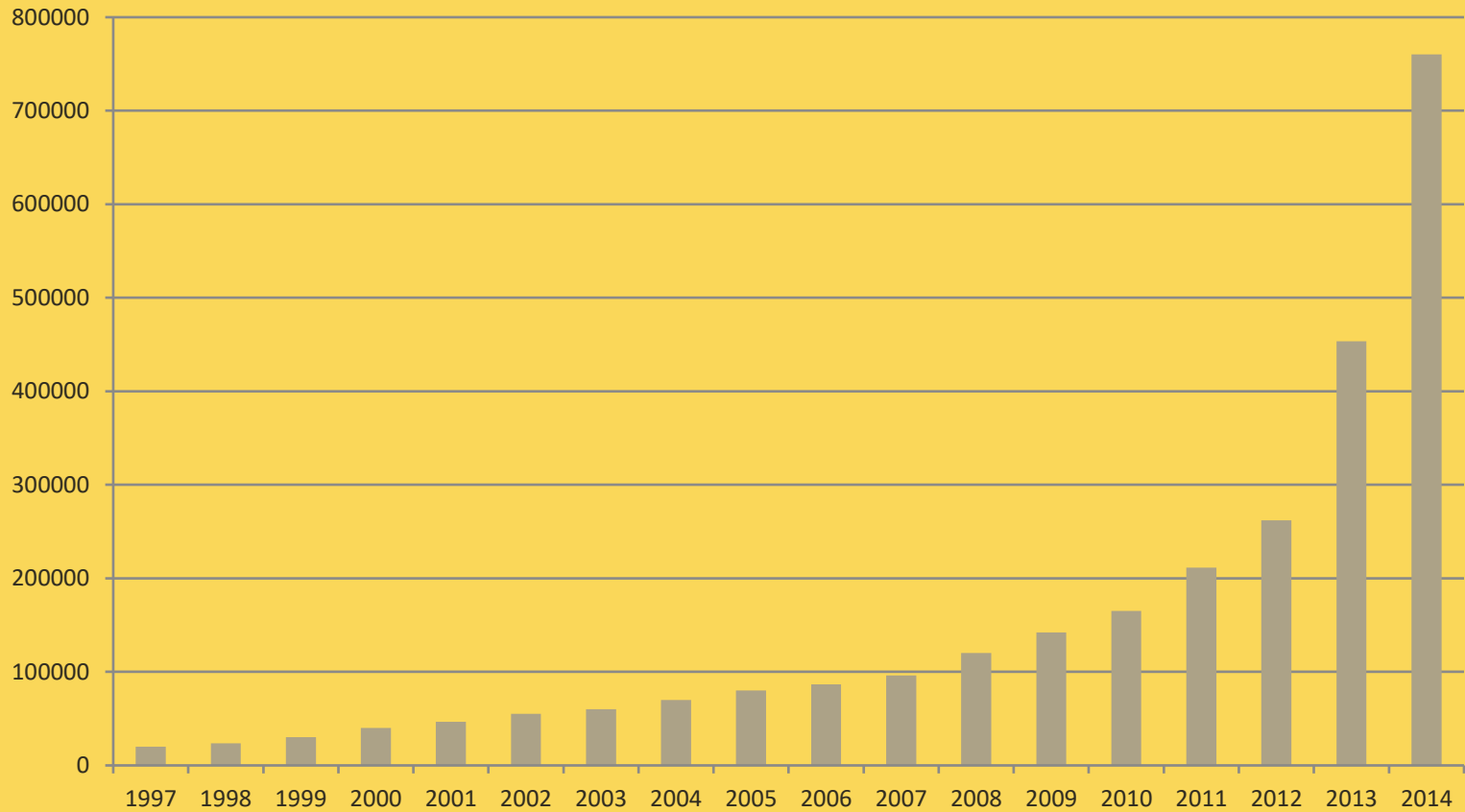
Carsharing a világban

	2006	2012
Felhasználók száma világszerte	346.610 fő	1.788.027 fő
Autók száma világszerte	11.696 db	43.554 db

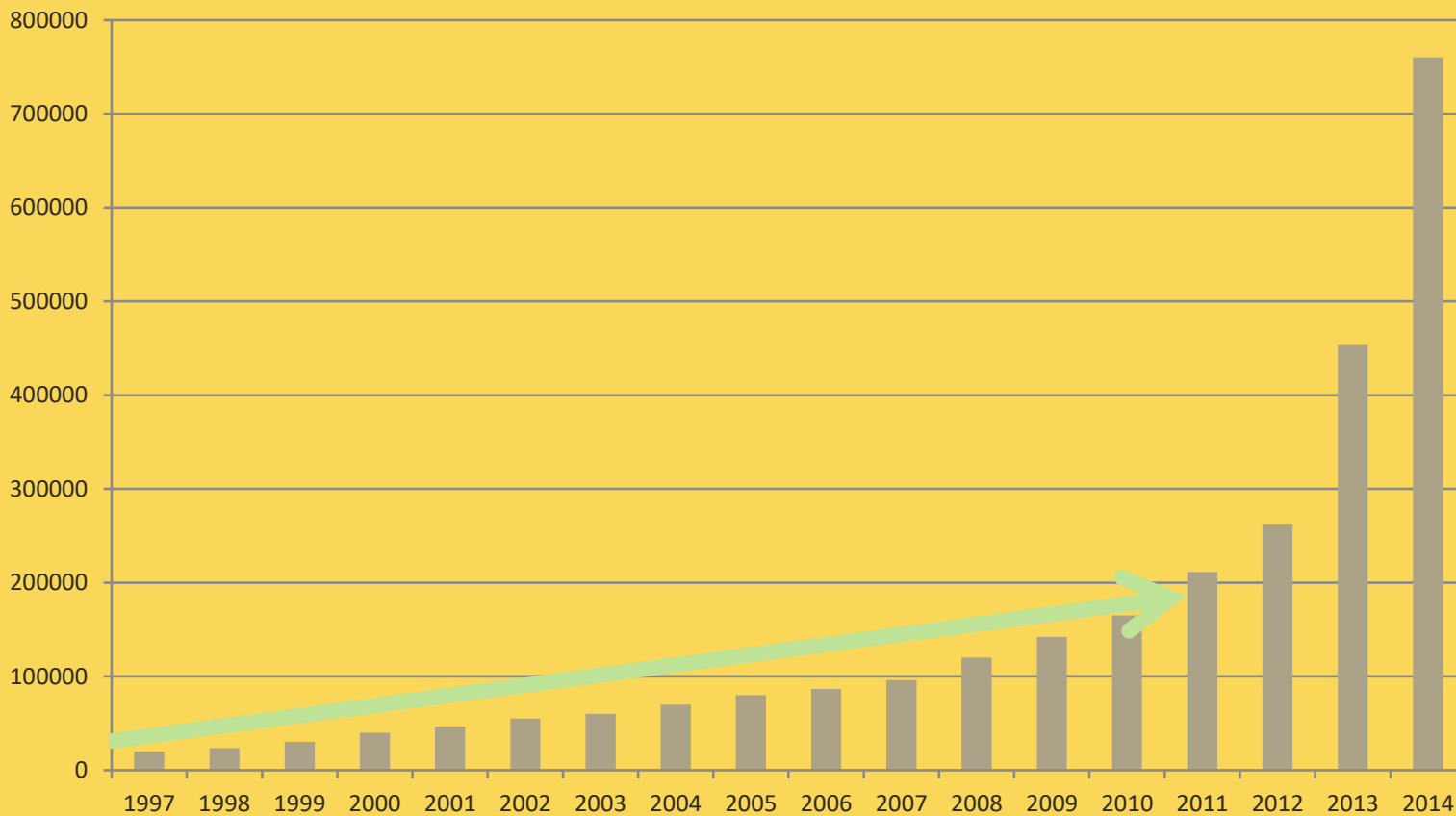
Felhasználók megoszlása a kontinensek között



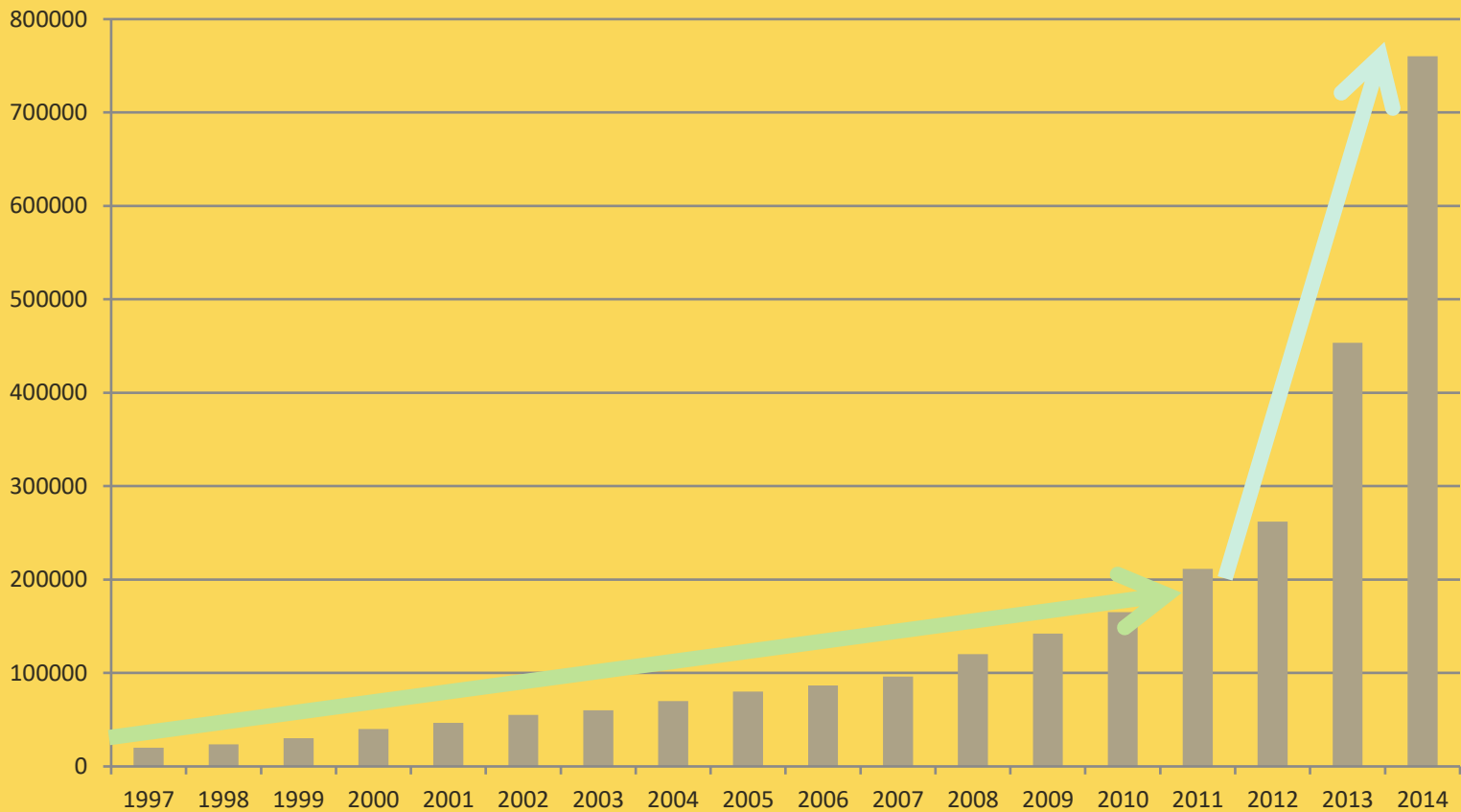
Felhasználók számának változása Németországban



Felhasználók számának változása Németországban



Felhasználók számának változása Németországban



Közösségi közlekedés – mit is értünk alatta?

Nem csak a nagy tömegek együtt történő szállítása, hanem az olyan közlekedési módok is, amelyek különböző előnyökkel járnak nem csak a felhasználók, hanem a szélesebb értelemben vett közösség számára is

Új elemek:

- Közösségi kerékpározás (pl.: Mol Bubi)
- Carsharing

A budapesti megvalósítás kérdései

- BKK, mint fővárosi közlekedésszervező szerepe
- működési terület meghatározása
- járművek számának meghatározása
- használati díjak meghatározása

A BKK lehetséges szerepei

- szabályozó
- megrendelő
- lebonyolító

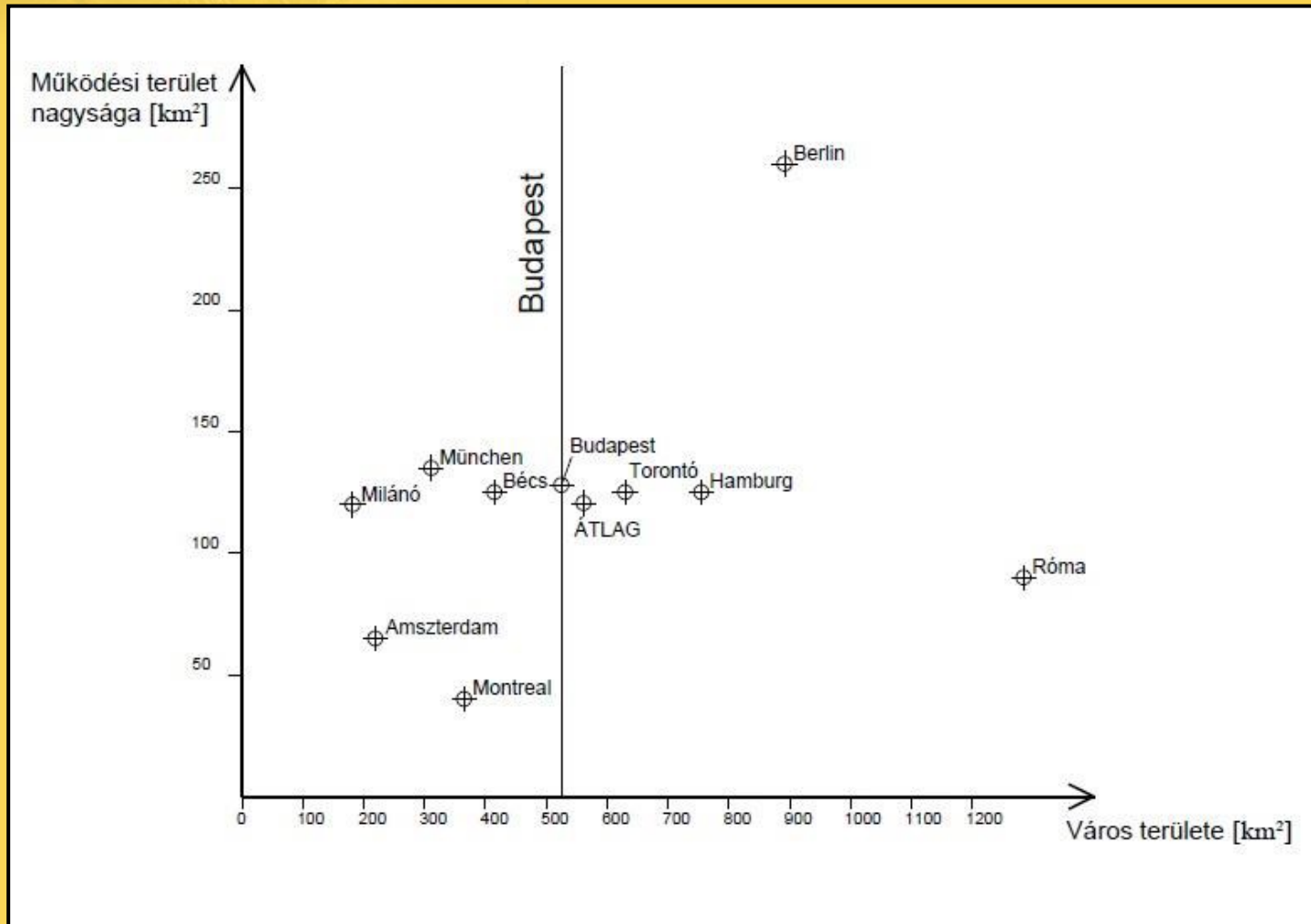
Példavárosok kiválasztása

Szemponatok:

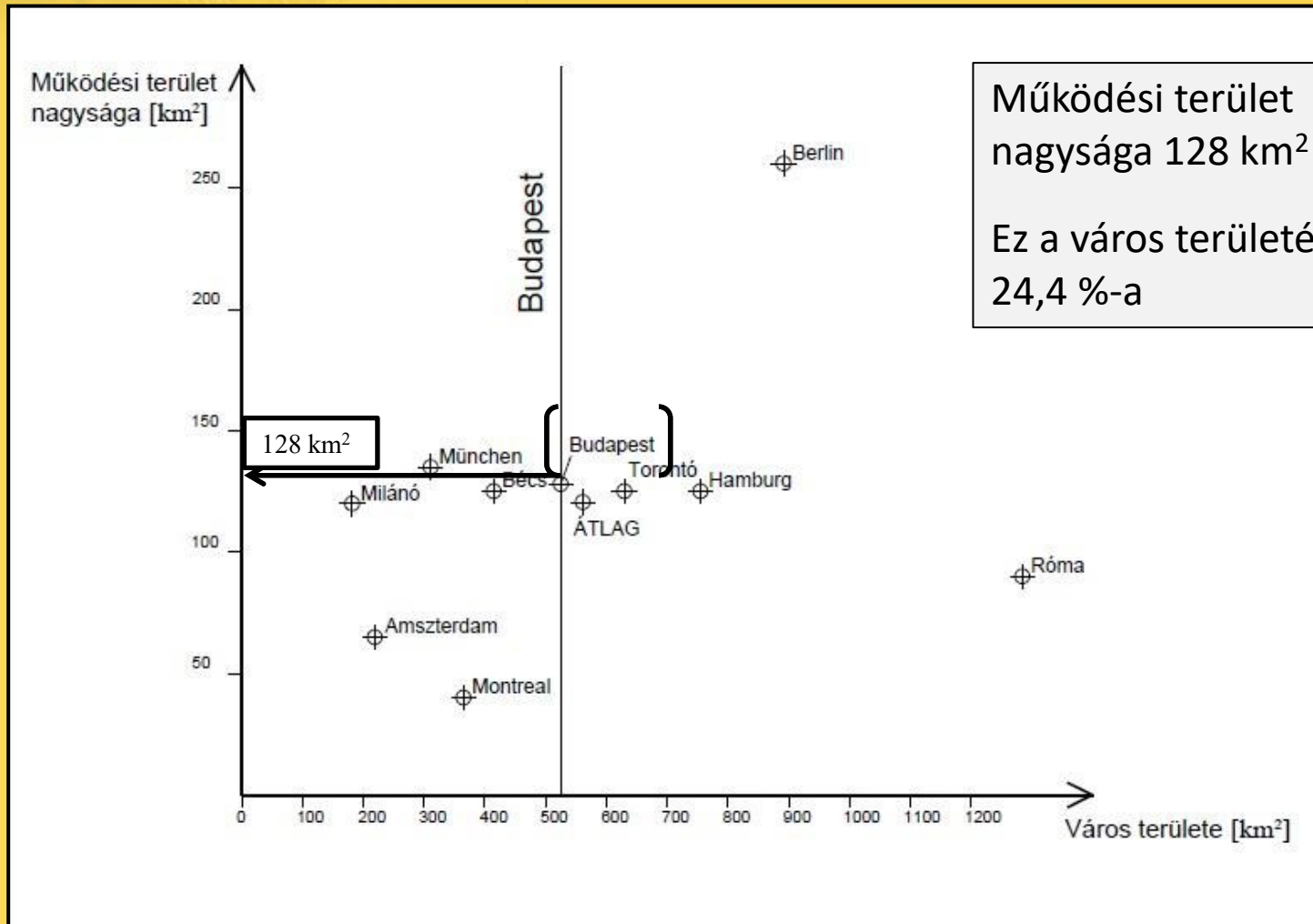
- Hasonló lakosság szám
- Hasonló méret
- Hasonló térségbeli szerep

Amszterdam, Bécs, Berlin, Hamburg, Milánó, Montreal, München, Róma
és Torontó (car2go carsharing rendszerek)

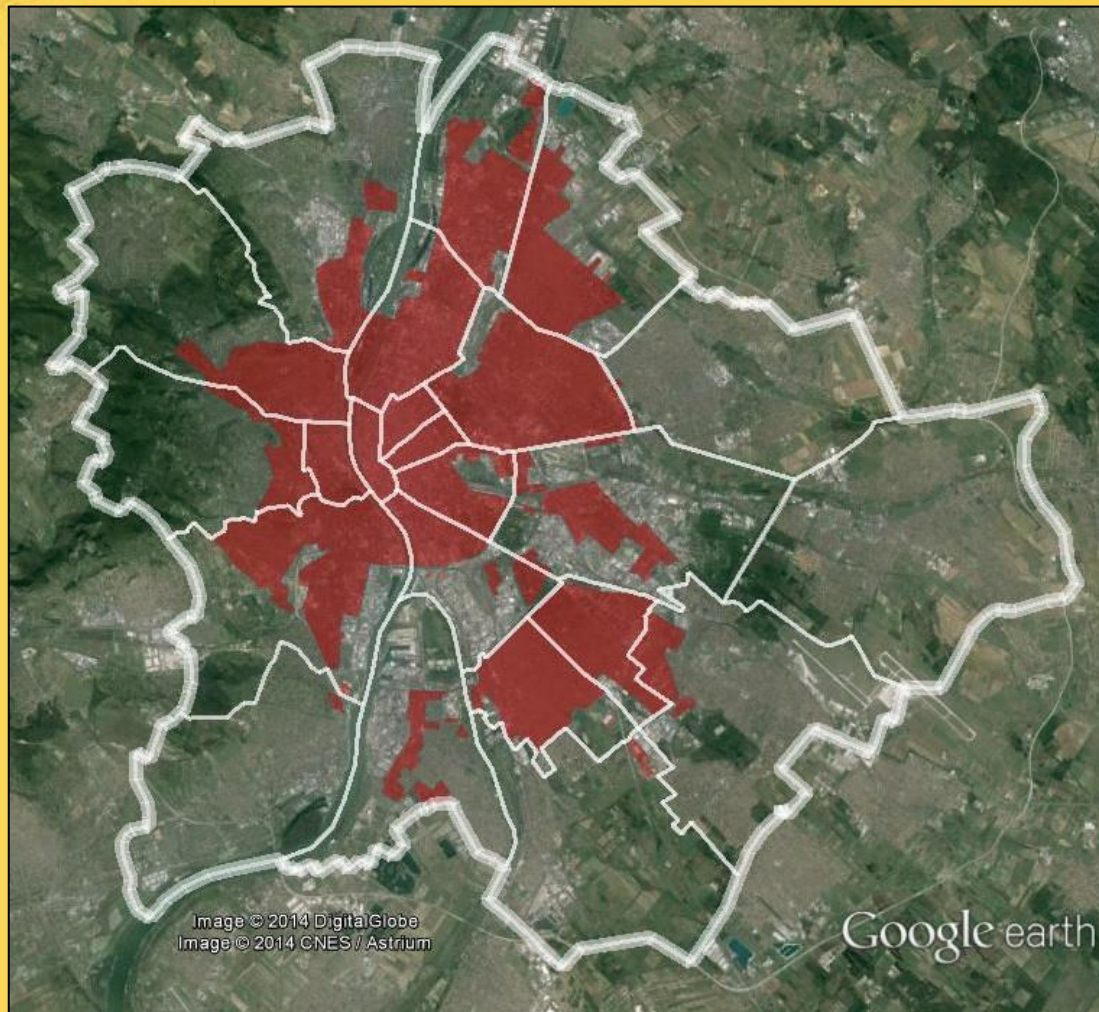
Működési terület meghatározása



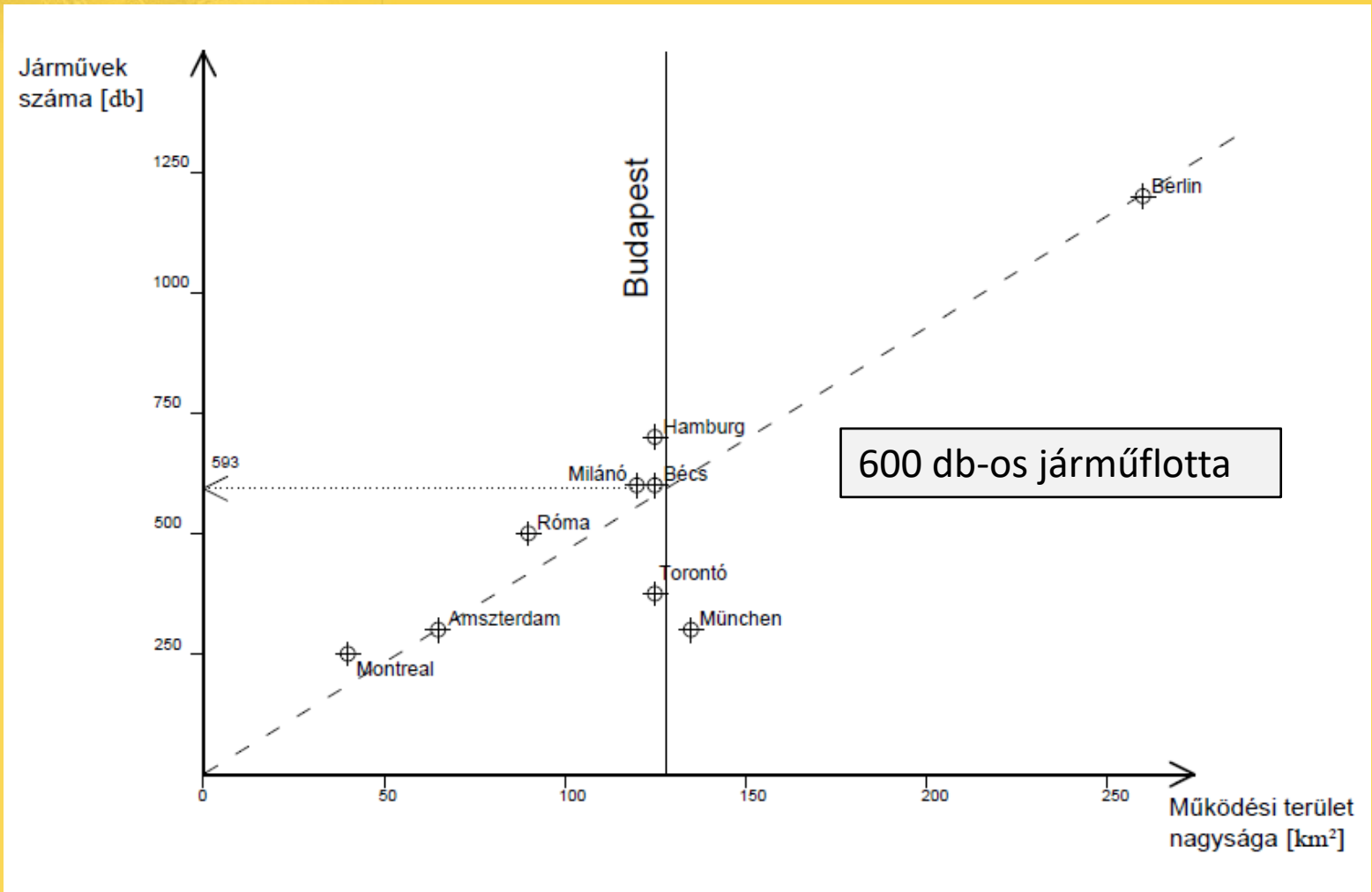
Működési terület meghatározása



Működési terület meghatározása



Járművek számának meghatározása



Használati díjak meghatározása

	A	B	C
1	Szolgáltatási díjak	Car2go díjpolitikájának megfelelő számítás esetén	Csökkentett árakon való számítás esetén
2	Regisztrációs díj	5.800 Ft	3.400 Ft
3	Napidíj	18.000 Ft	10.800 Ft
4	Óradíj	4.600 Ft	2.700 Ft
5	Percedíj	90 Ft	50 Ft
6	Várakozási díj	60 Ft	30 Ft
7	Repülőtéri használati díj	3.000 Ft	3.000 Ft

A javasolt megoldás jellemzői

- Szabad felhasználású szolgáltatási rendszer
- A működési terület nagysága 128 km²
- A járművek száma 600 db, flotta beszerzésének költsége kb. 1,9 milliárd – 2,4 milliárd Ft
- A szolgáltatási díjak
 - Regisztrációs díj: 3.400 – 5.800 Ft
 - Percdíj: 50 – 90 Ft
- Tagok várható száma 25.000 és 65.000 fő között, ez Budapest teljes lakosságához viszonyítva 1,5 – 3,8 %-ot jelent
- A 600 darabos járműflotta a fővárosi autóflotta 1,7 ‰-ét jelentené

Hogyan tovább?

Szükséges

- a téma további kutatása,
- a Főváros parkolási rendszerének teljes körű felülvizsgálata,
- a carsharing rendszerek budapesti megvalósításának gazdasági elemzése,
- a jogszabályi háttér megteremtése és
- az alternatív meghajtású járművek szerepének vizsgálata



Köszönöm a figyelmet!