

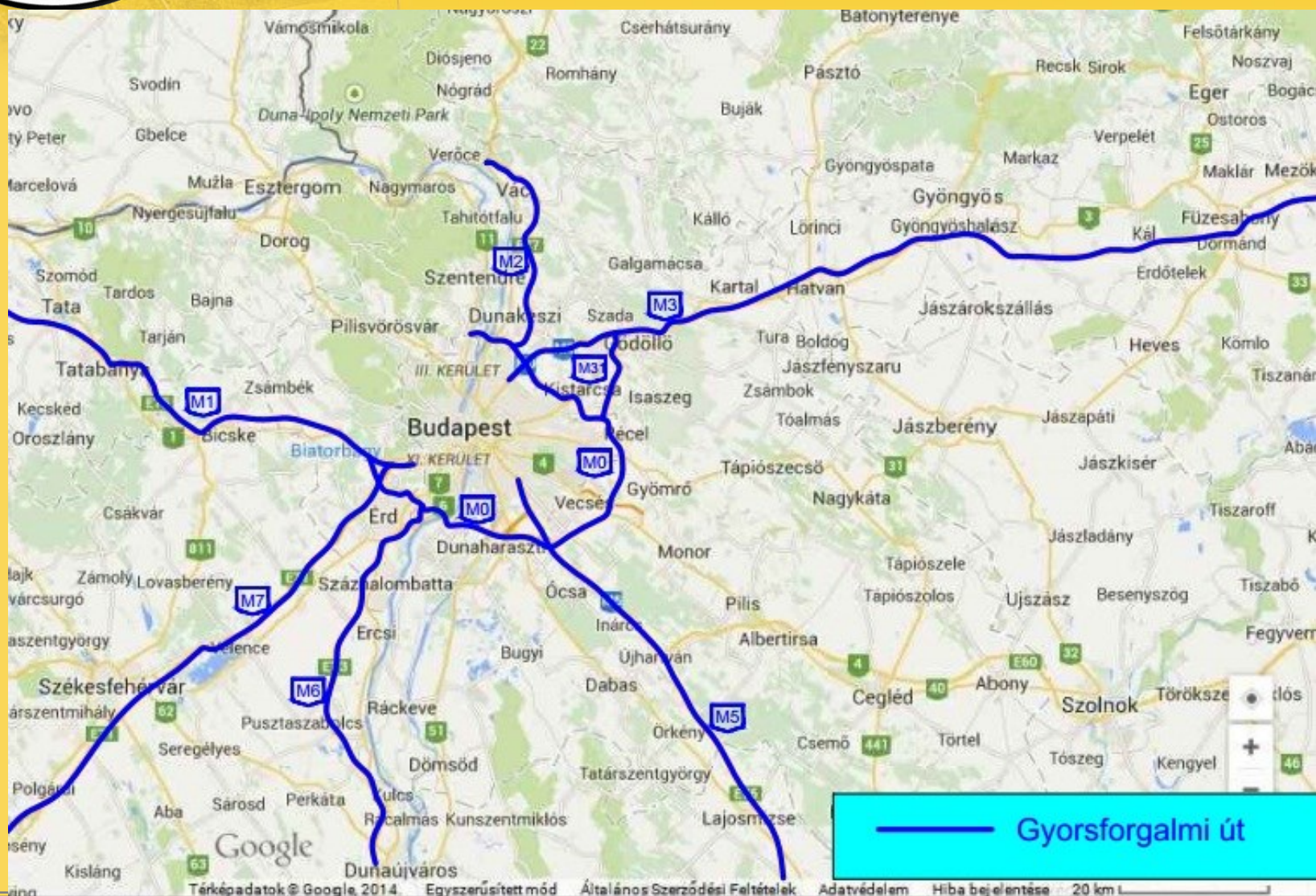
Budapest külső körgyűrű, déli szakaszának tanulmányterve

Készítette: Maksa József

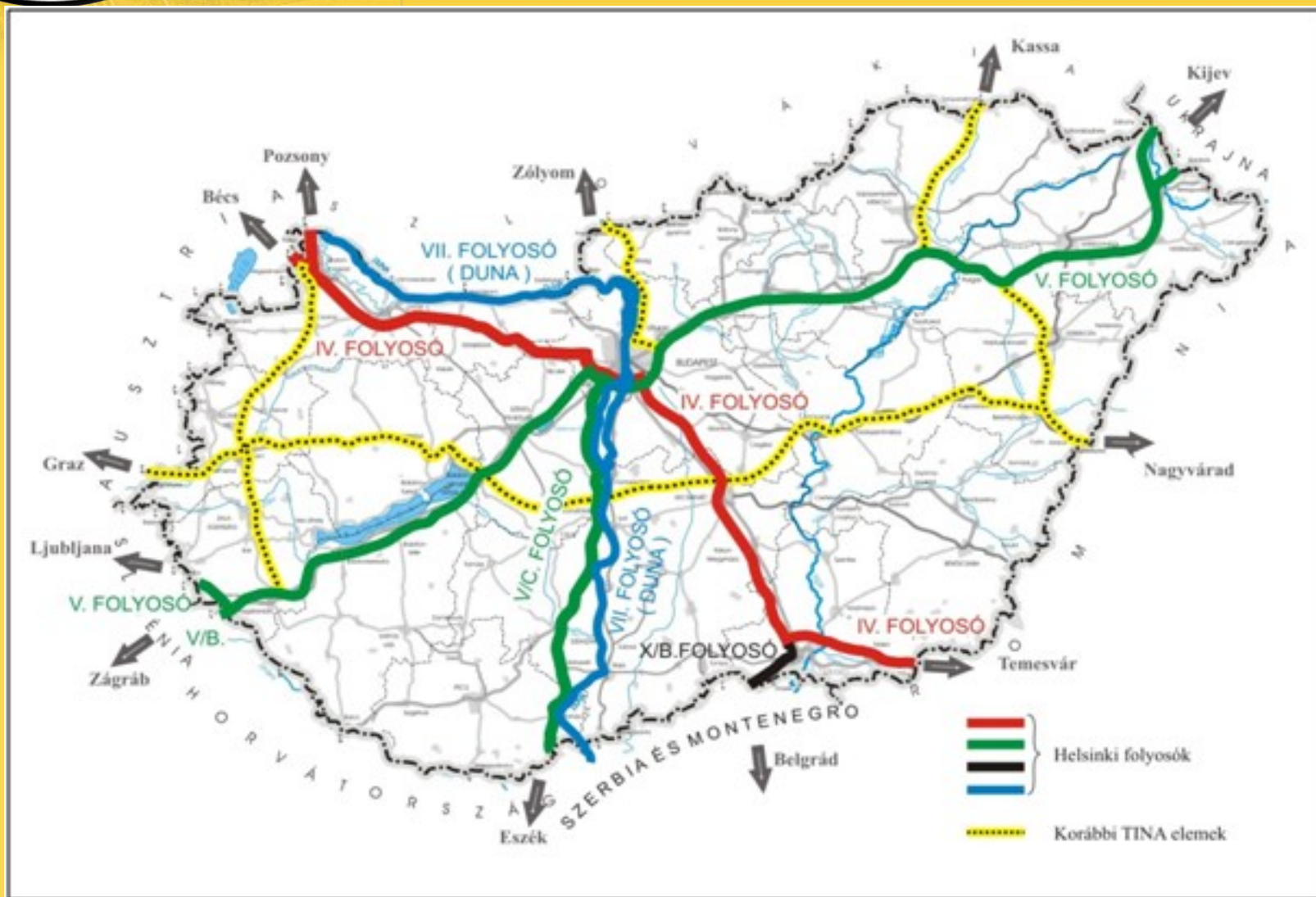
Belső konzulens: Dr. Macsinka Klára egyetemi docens

Külső konzulens: Nagy Lajos okl. építőmérnök

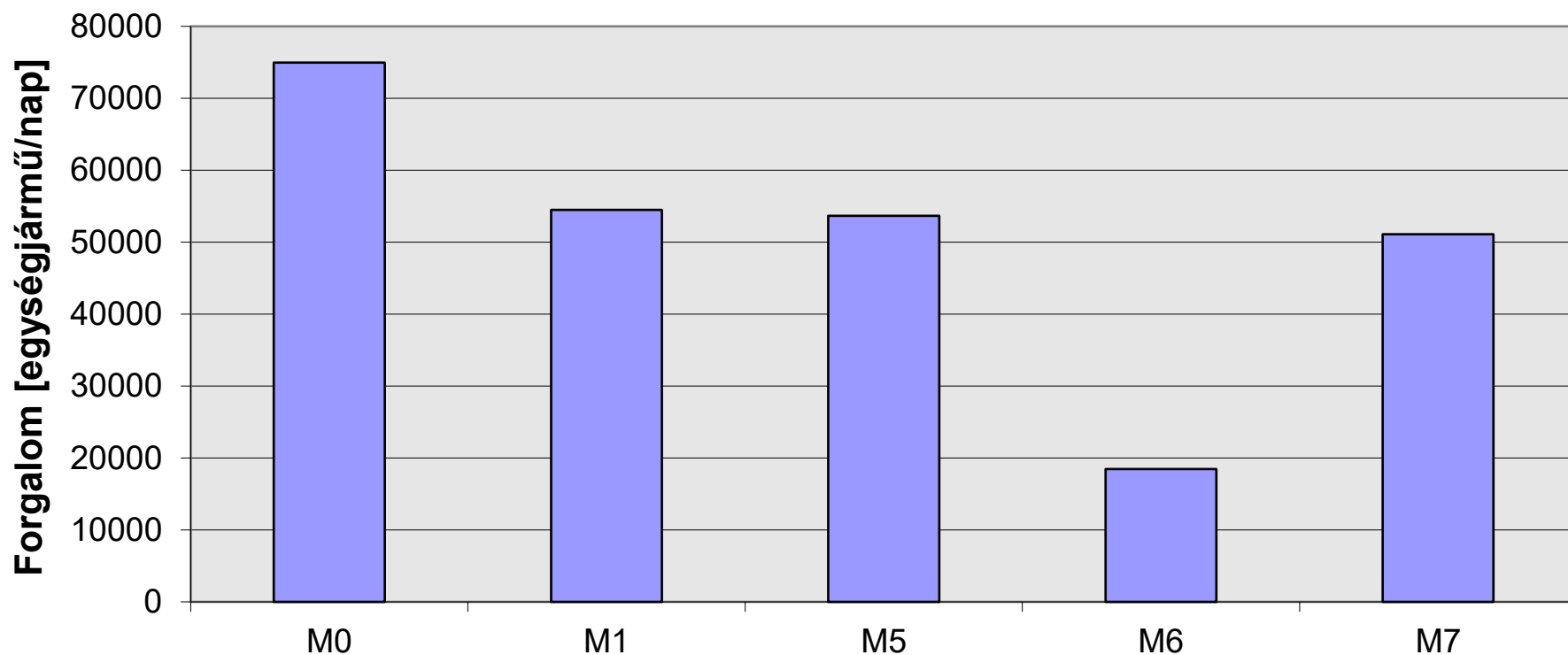
Pest megye gyorsforgalmi úthálózata



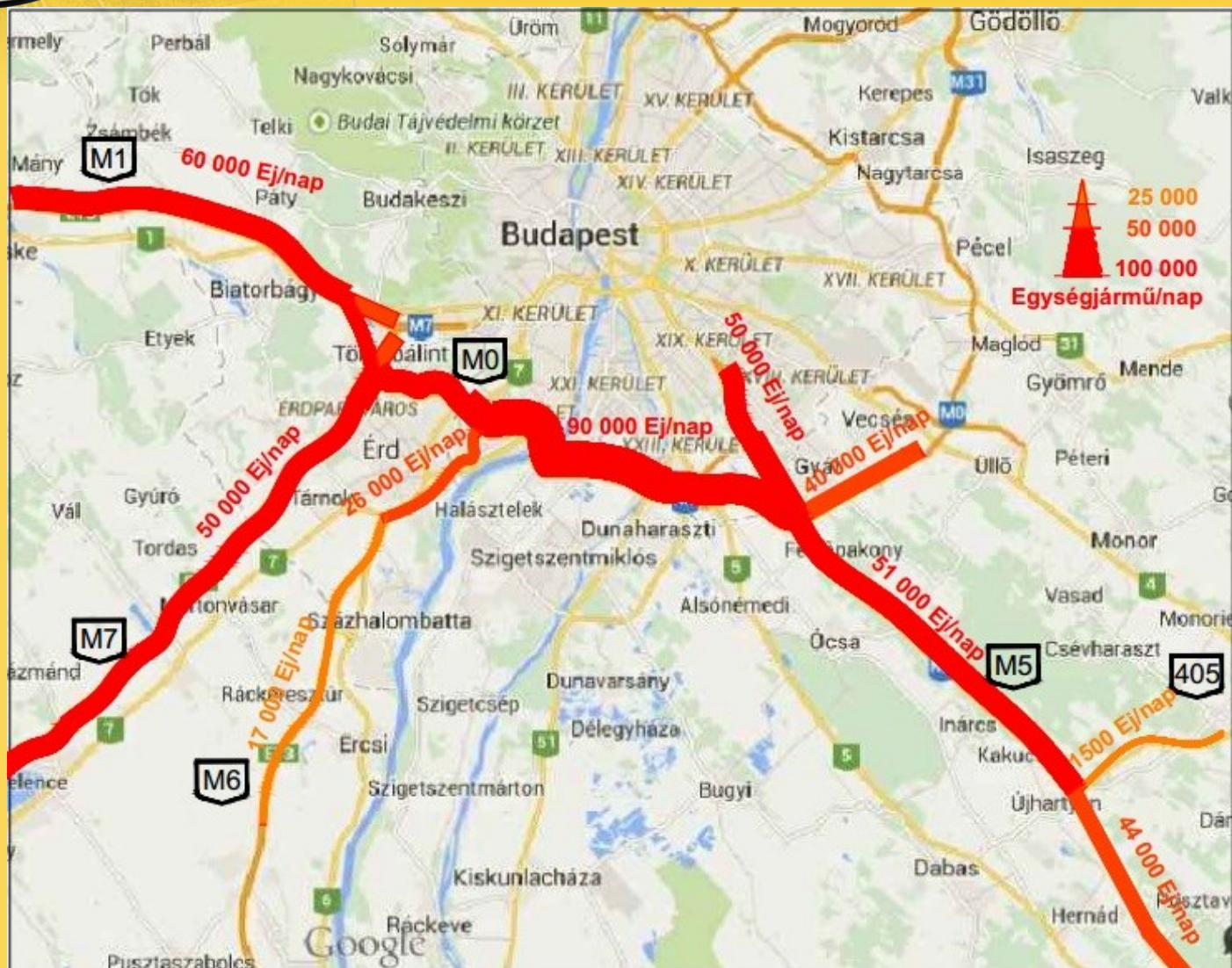
TEN-T hálózat elemei Magyarországon



Átlagos napi forgalom 2013.

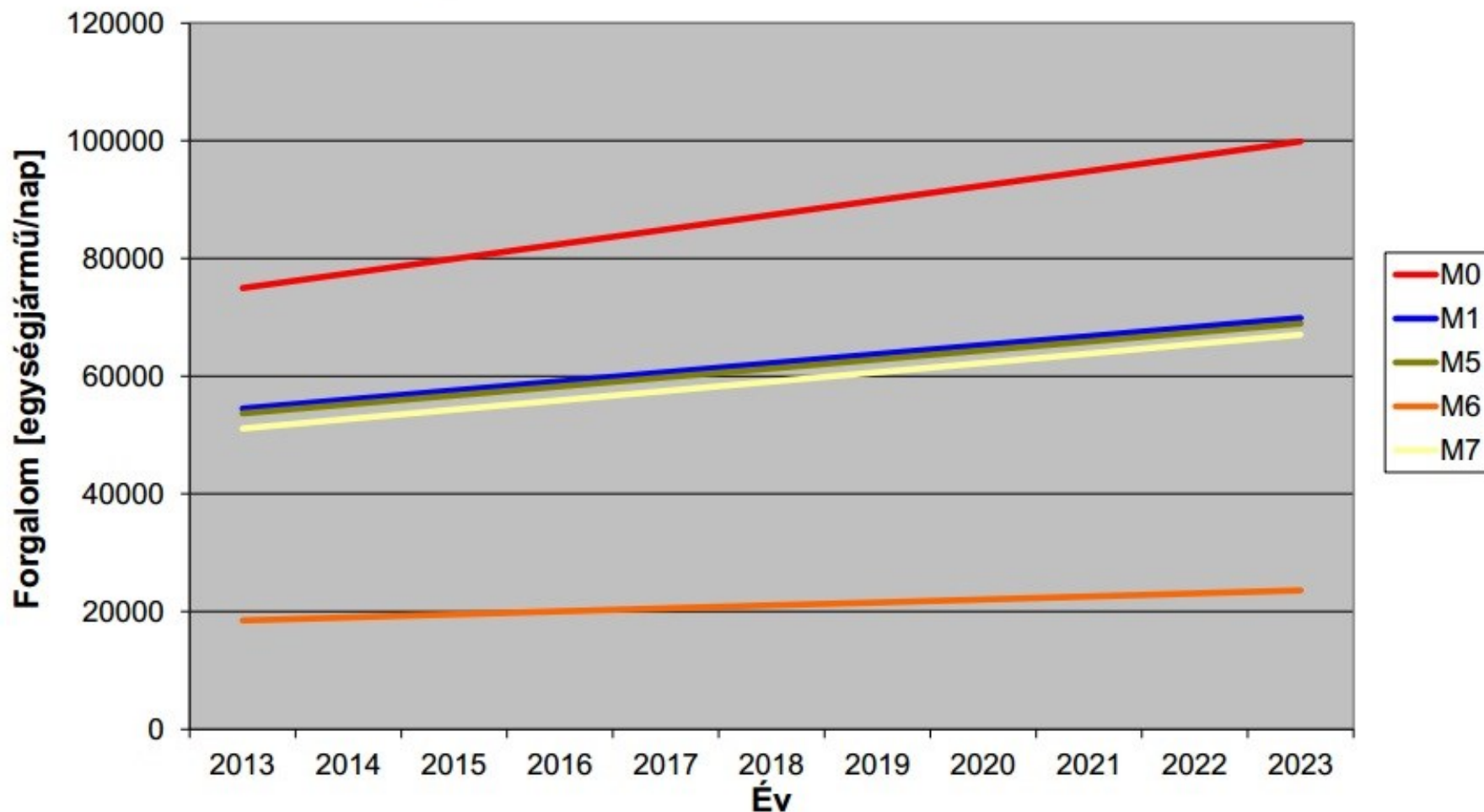


Forgalmi terheltség térkép 2013.

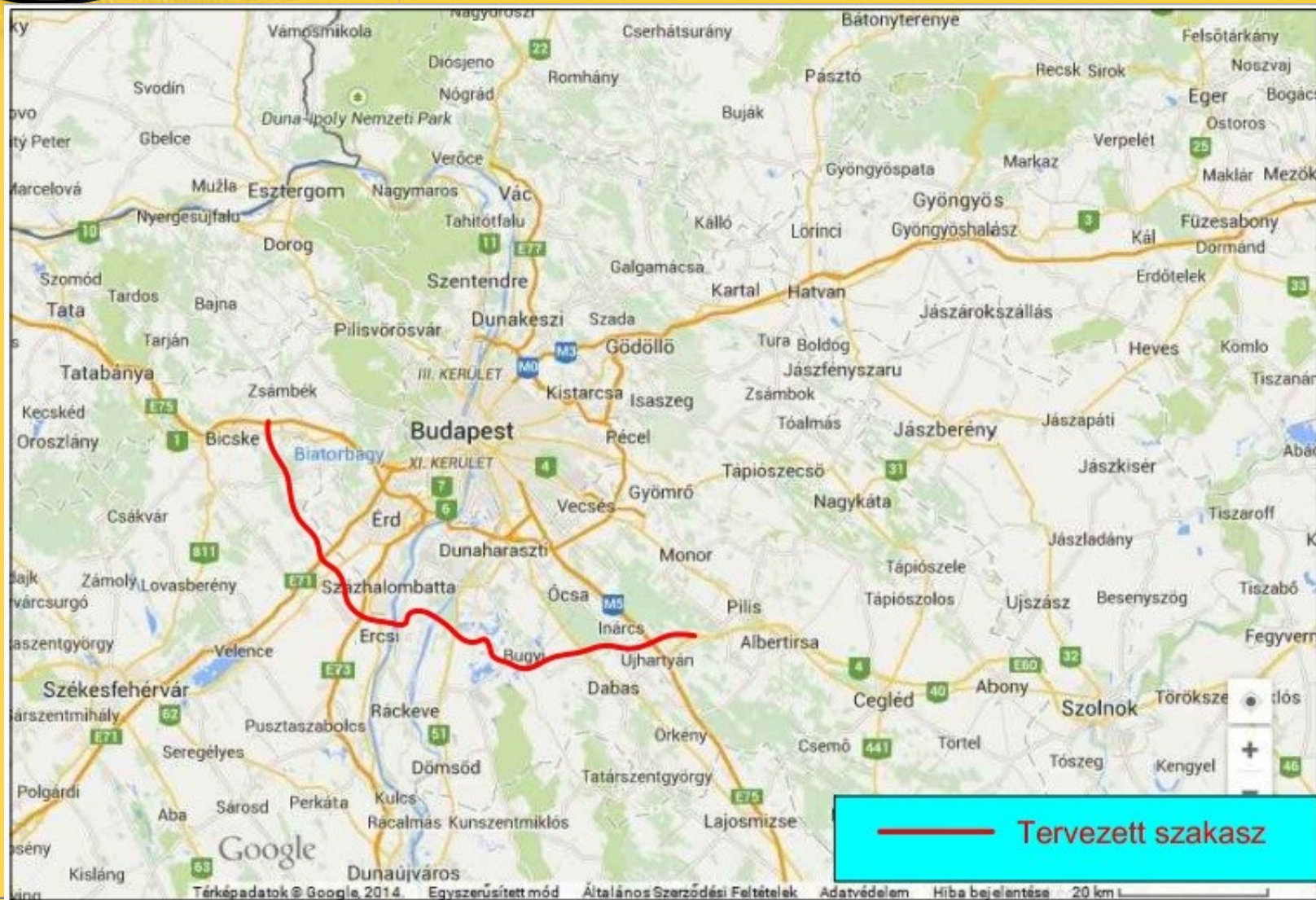


Forgalom várható növekedése 2013-2023 között

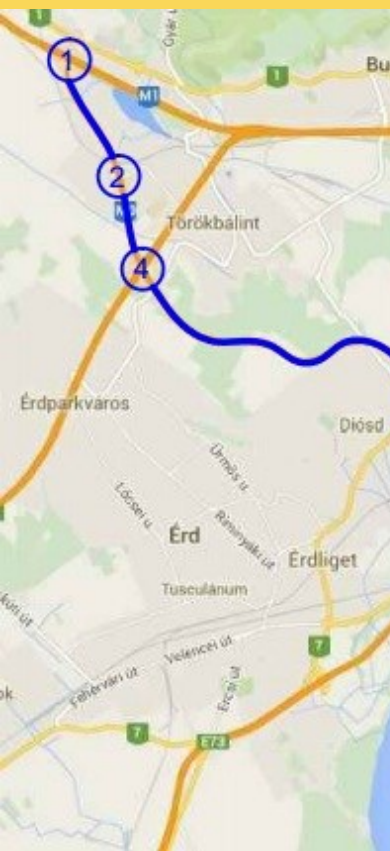
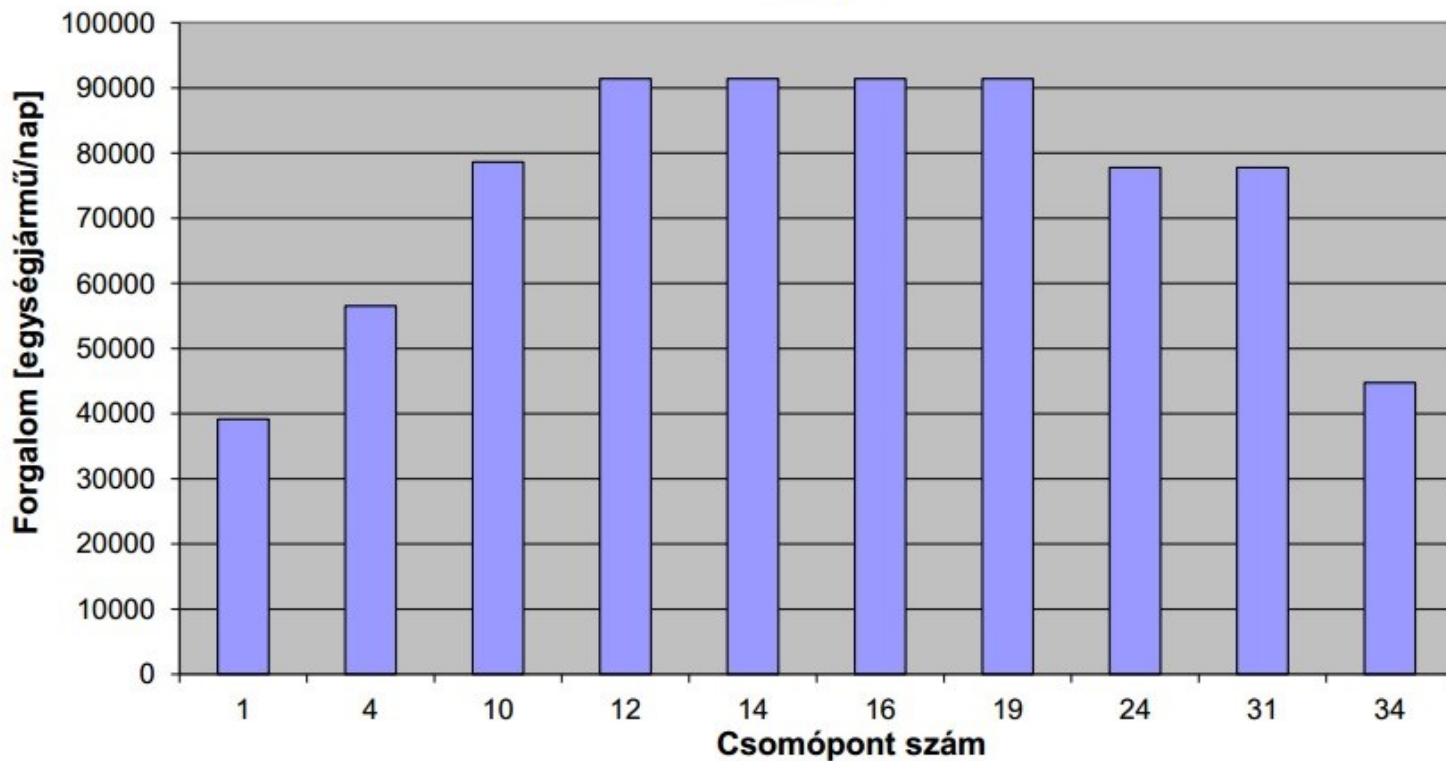
Forgalom növekedése 2013-2023 között



Tervezett külső körgyűrű nyomvonala

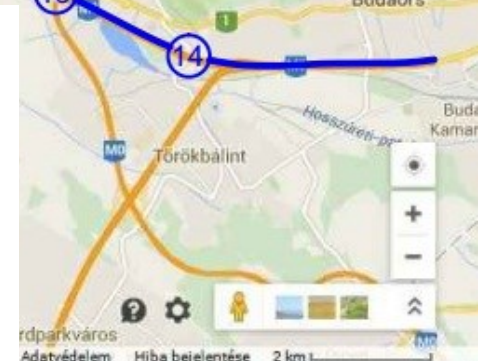
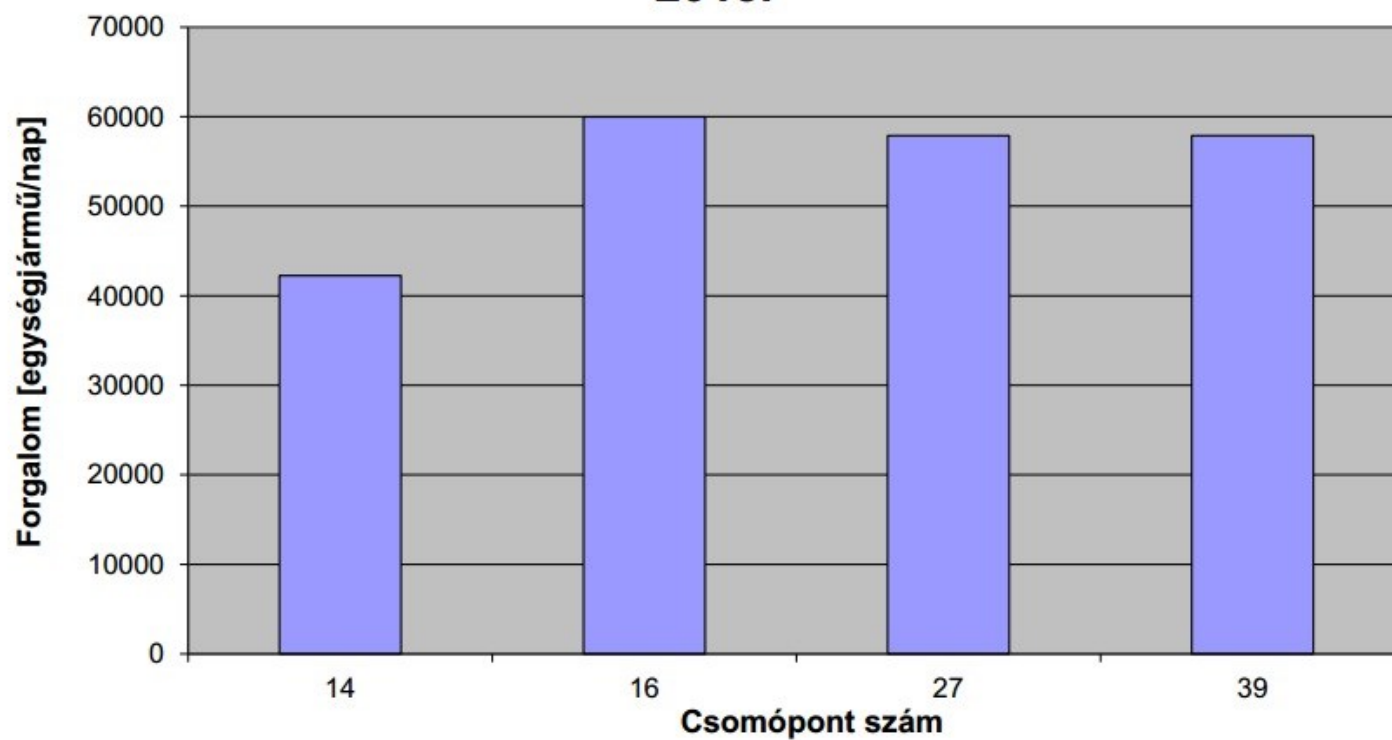


M0-ás autótút déli szakaszának forgalomi adata 2013.





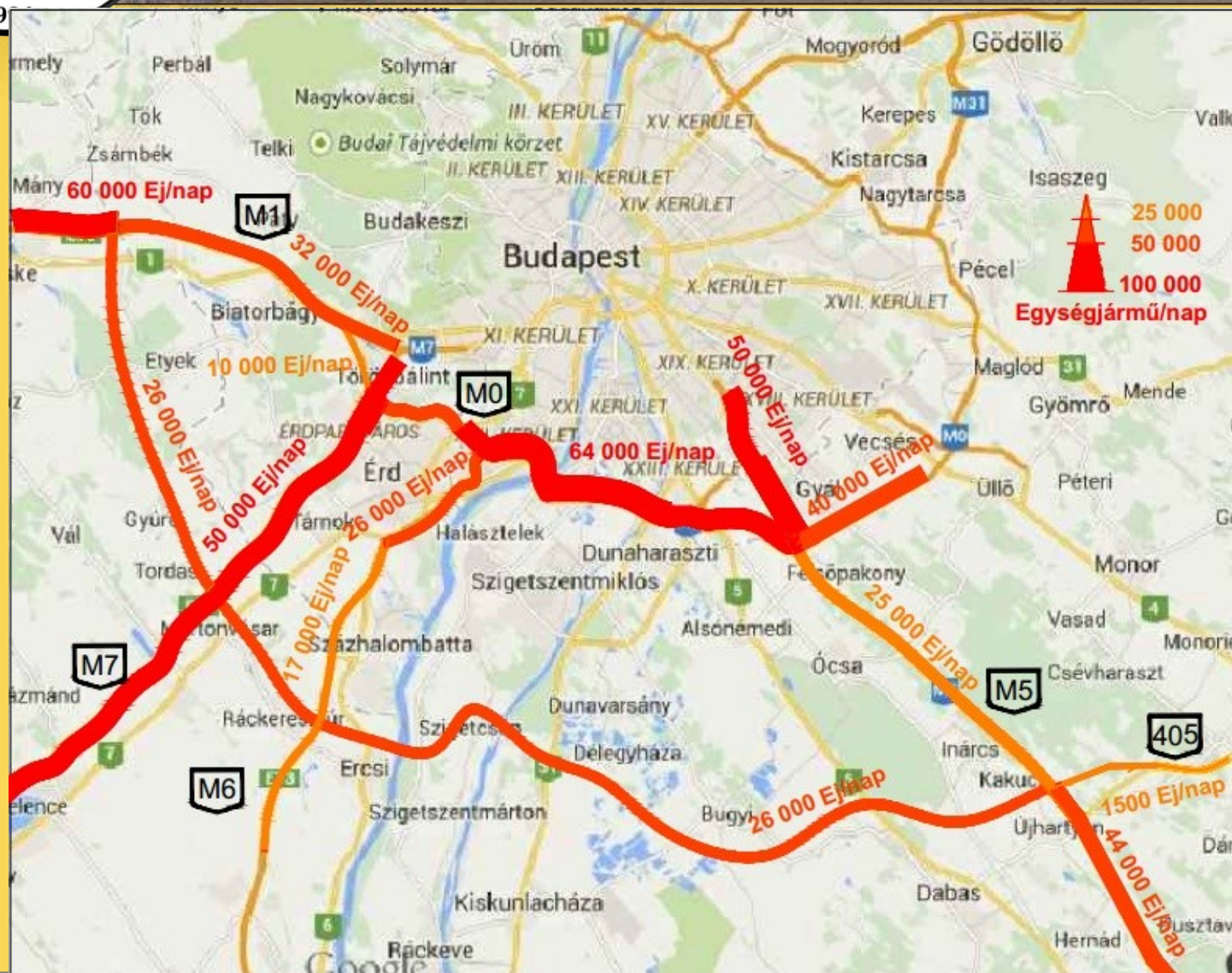
M1-es autópálya forgalmi adata 2013.



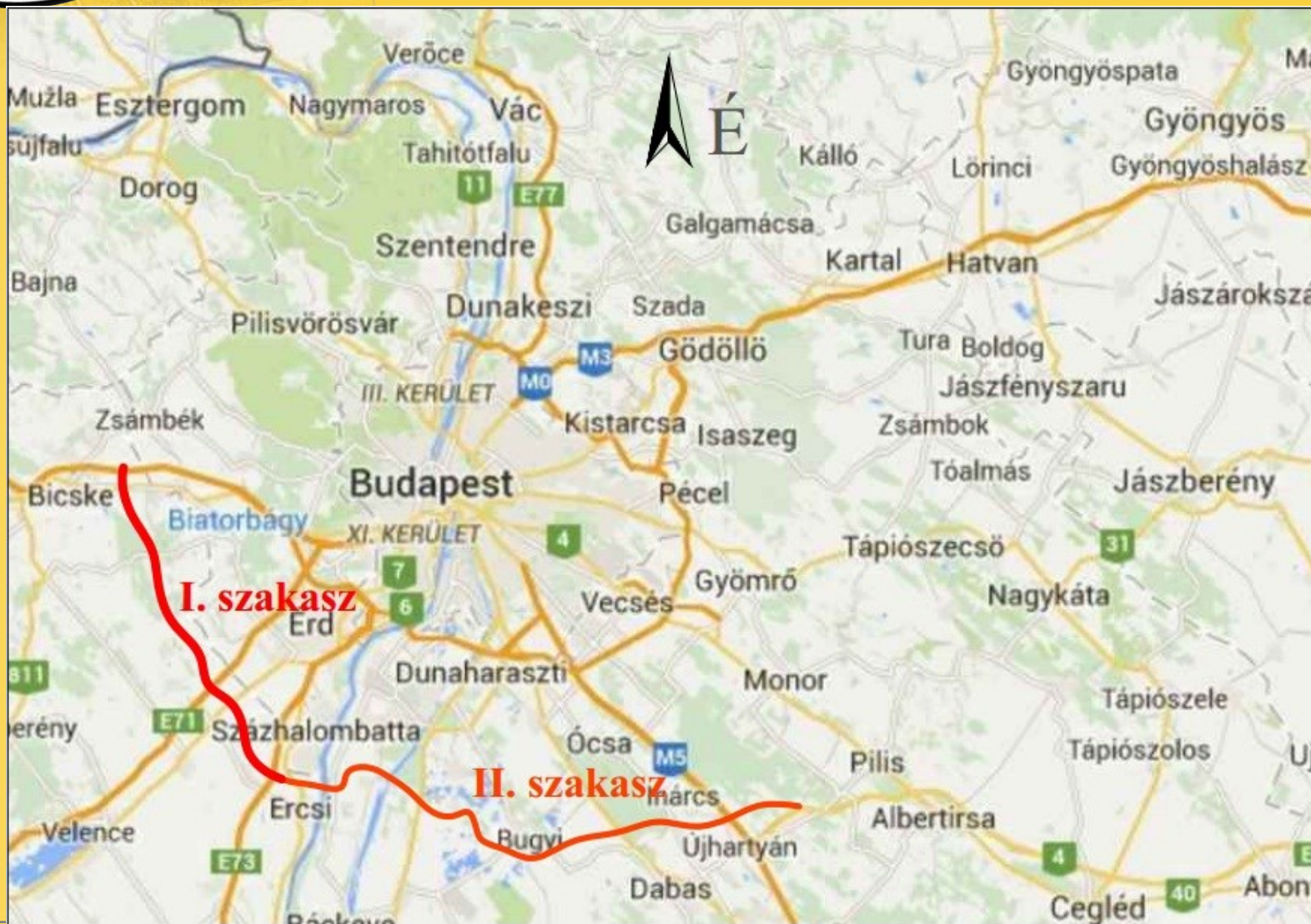
Forgalmi vizsgálat eredménye

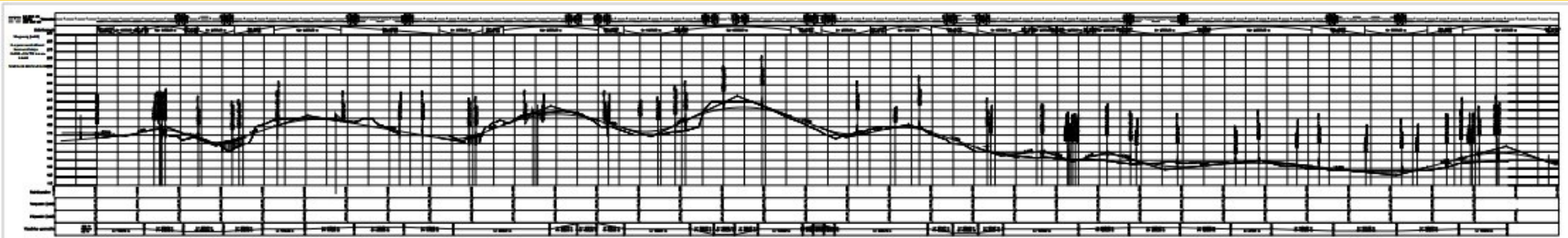
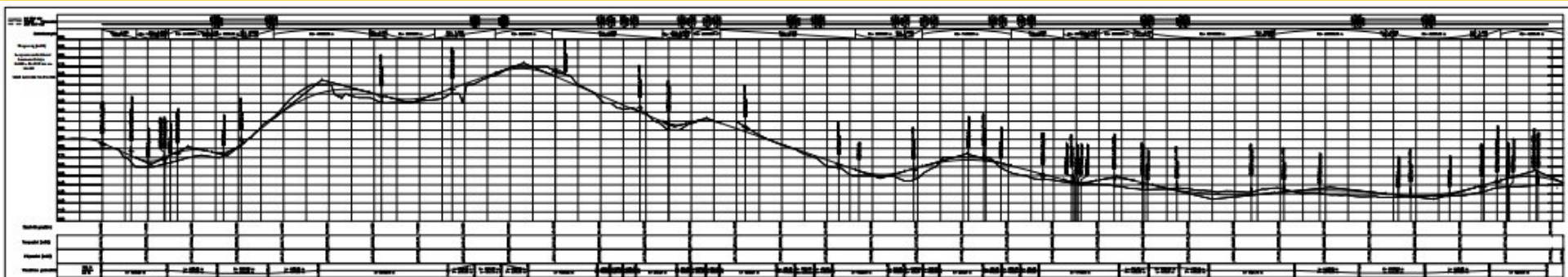
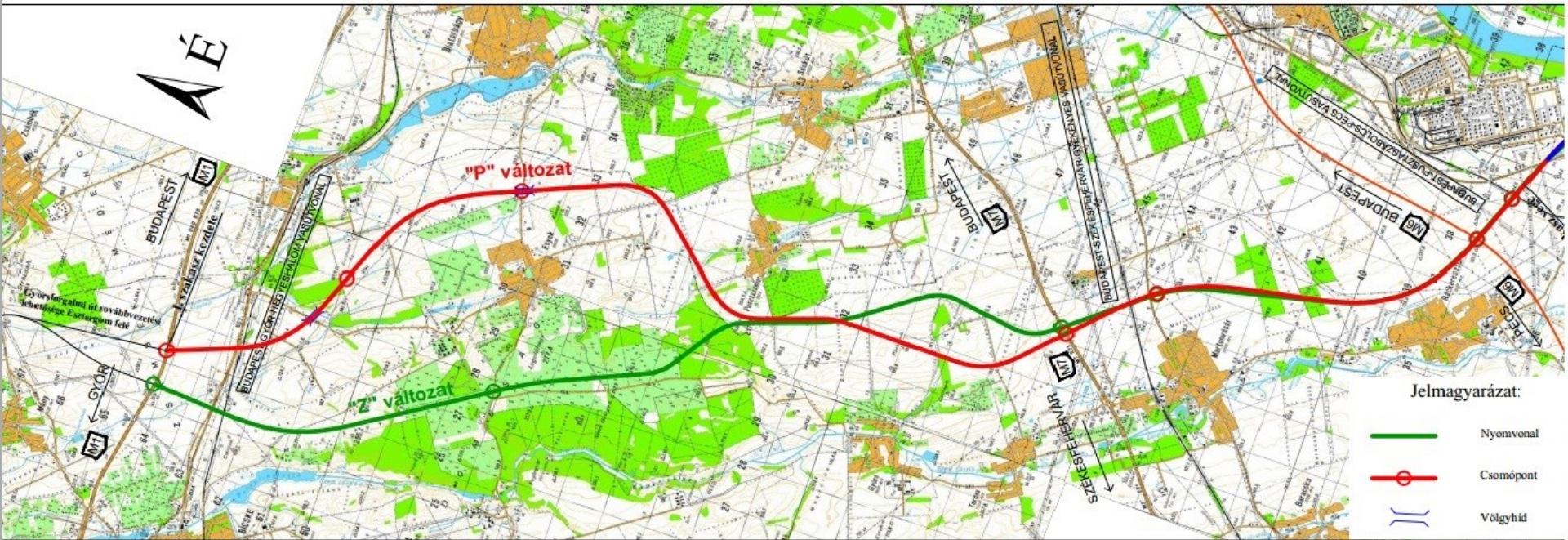
- M0 – M1: 18 000 Ej/nap
 - M1 – M0: 39 000 Ej/nap
 - M0 - M5: 31 000 Ej/nap
 - M5 - M0: 33 000 Ej/nap
-
- Az M0-ásra becsült tranzitforgalom az M1-es és az M5-ös autópálya között: 26 000 Ej/nap

Forgalmi terheltség térkép a tervezett külső elkerülő után



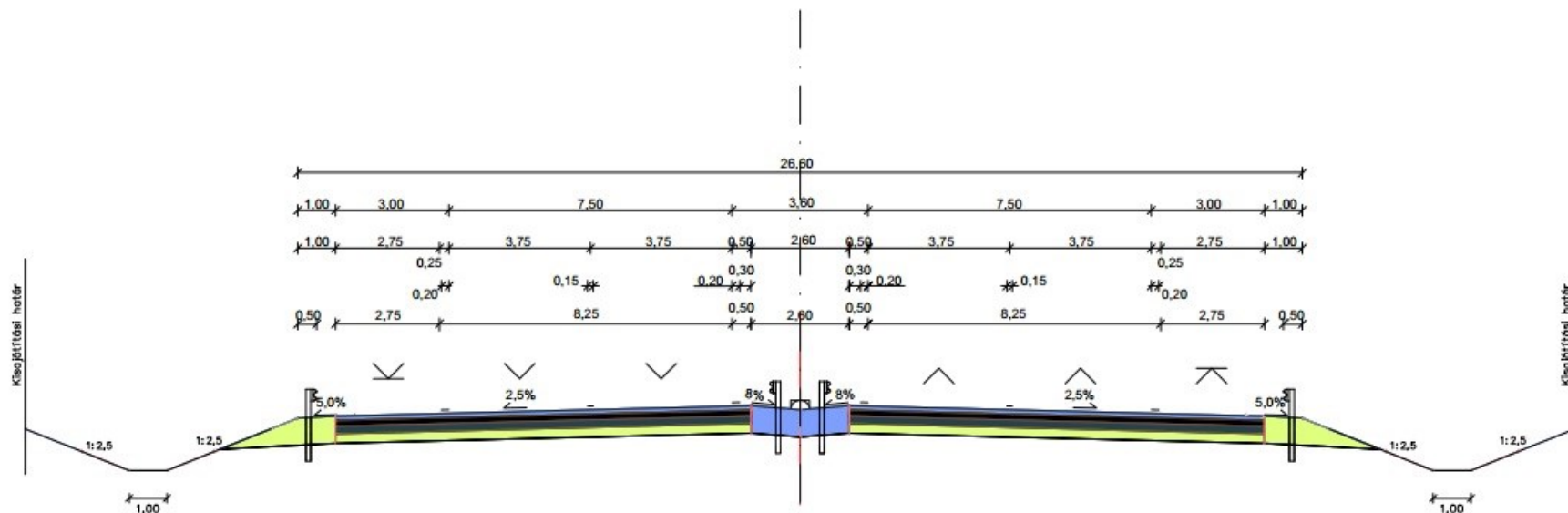
Tervezési szakaszok





Mintakeresztmetszély

Autópálya mintakeresztmetszély egyenesben



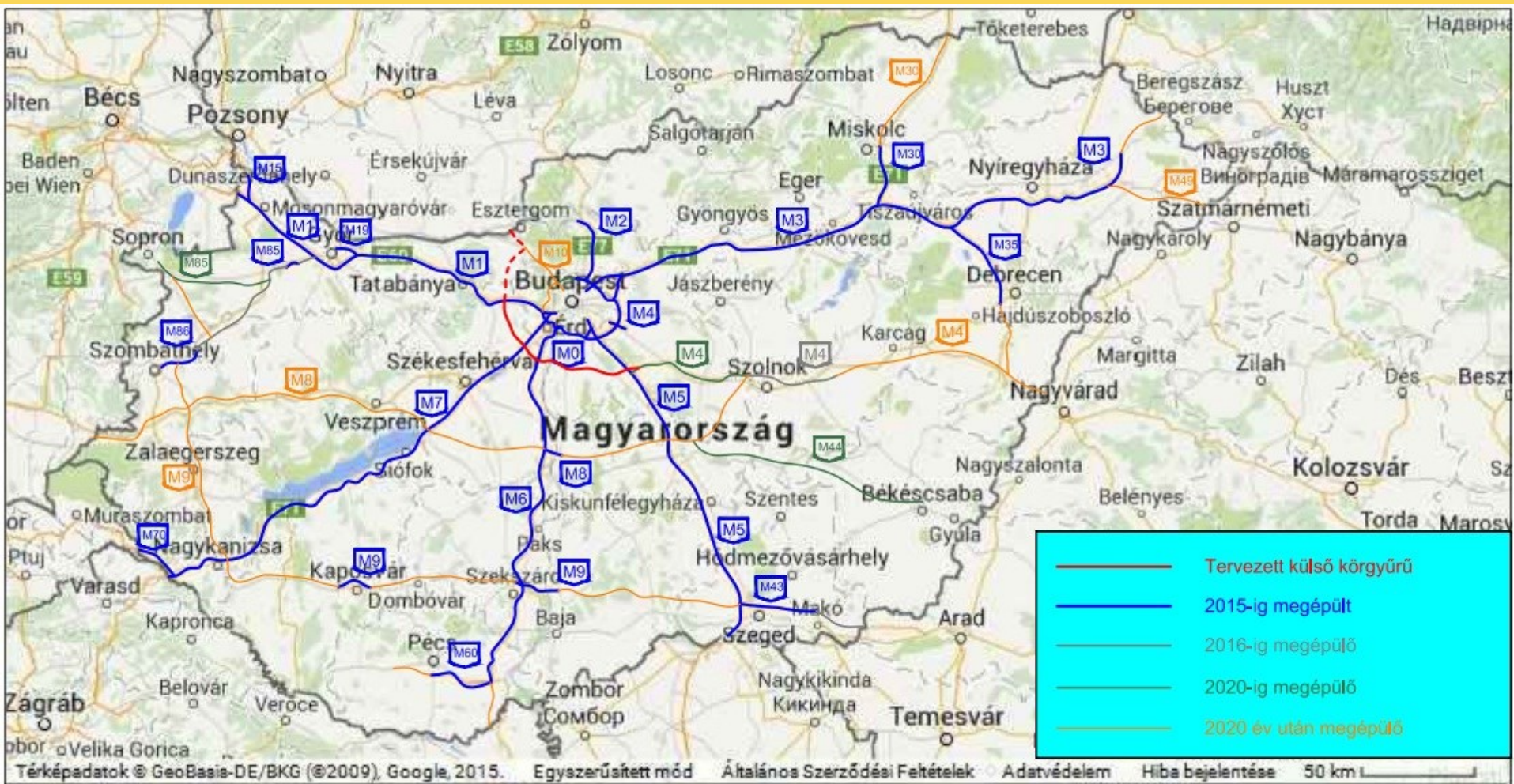
1. nyomvonalváltózat

- 32 km hosszú
- 6 db külön szintű csomópont
- 8,5 millió m³ megmozgatott földtömeg
- 2,6 milliárd Ft/km

2. nyomvonalváltózat

- 34 km hosszú
- 7 db külön szintű csomópont
- 2 darab összesen 800 fm völgyhíd
- 7,7 millió m³ megmozgatott földtömeg
- 2,9 milliárd Ft/km

Magyarország gyorsforgalmi úthálózata



**Köszönöm a megtisztelő
figyelmet!**