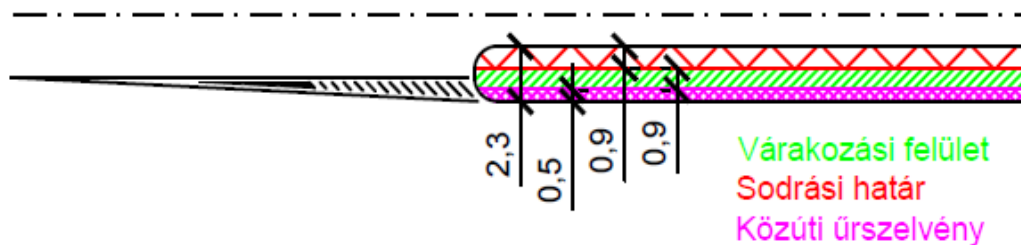


Közösségi közlekedés peronjainak vizsgálata és méretezése

Szücs Gergely

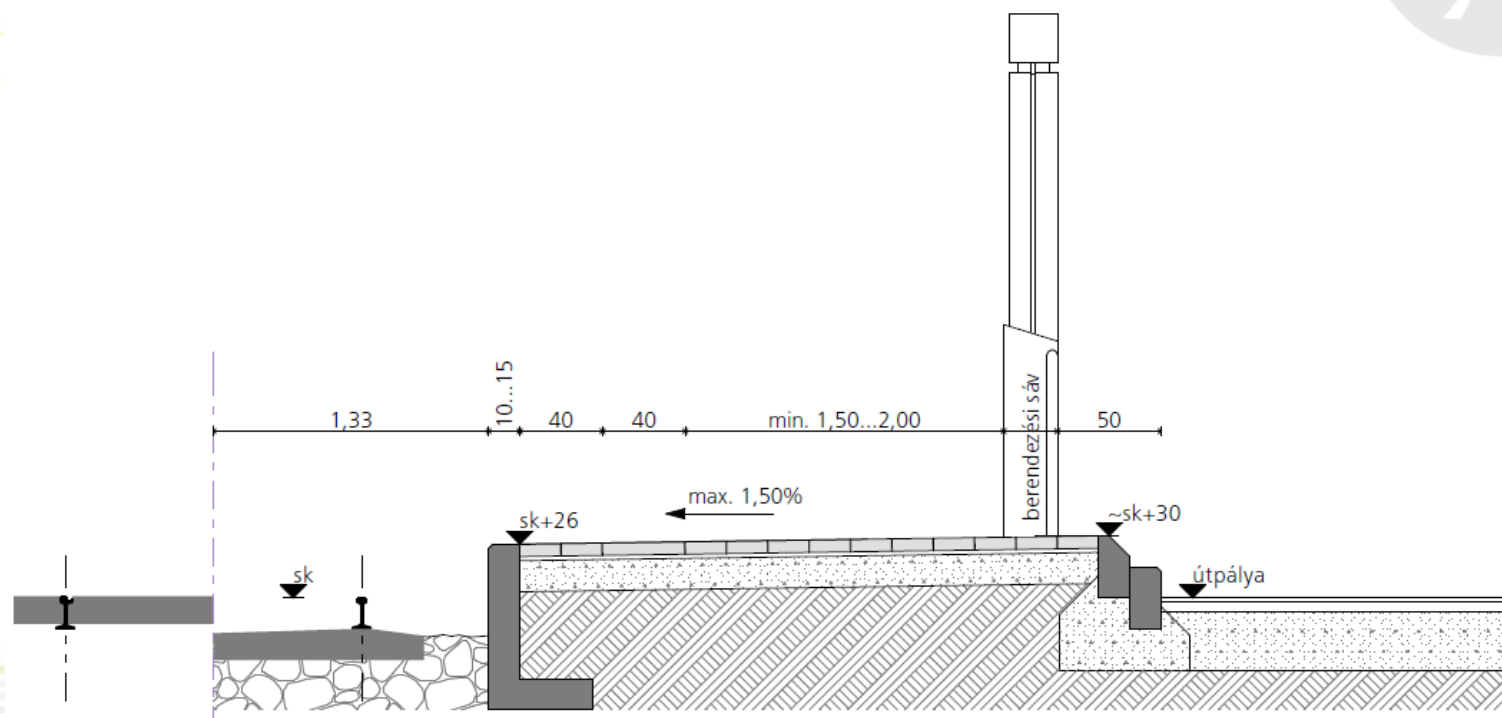
Hazai módszer I.

- A peronok méretezése nem utasforgalom alapján történik
- Az előírásoknak akarnak megfelelni
- Nincs hazai méretezési módszer



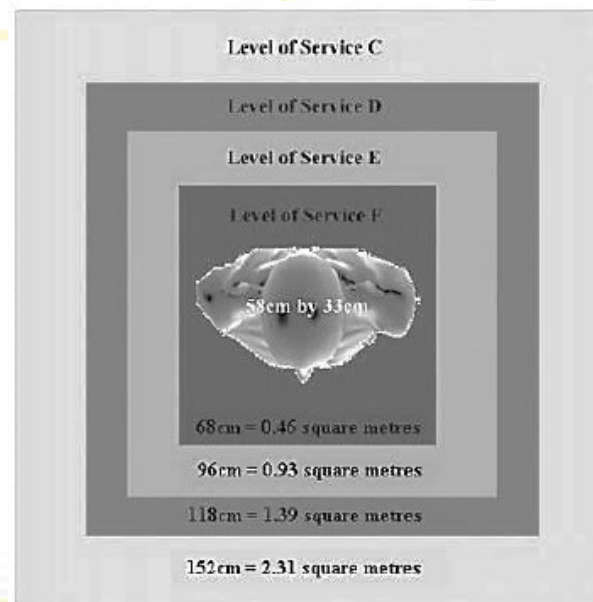
Hazai módszer II.

- BKK Tervezési Útmutató



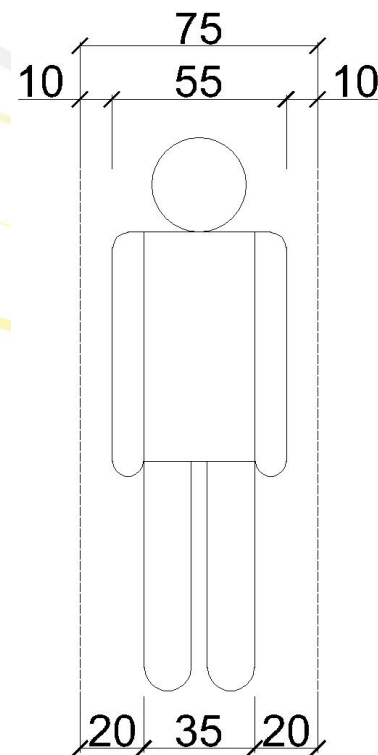
Nemzetközi módszer

- Német SHP
- Amerikai TCQSM
 - 6 szolgáltatási szintet határoznak meg
 - Gyalogos folyosóra
 - Várakozó felületre
- John J. Fruin (1971.)



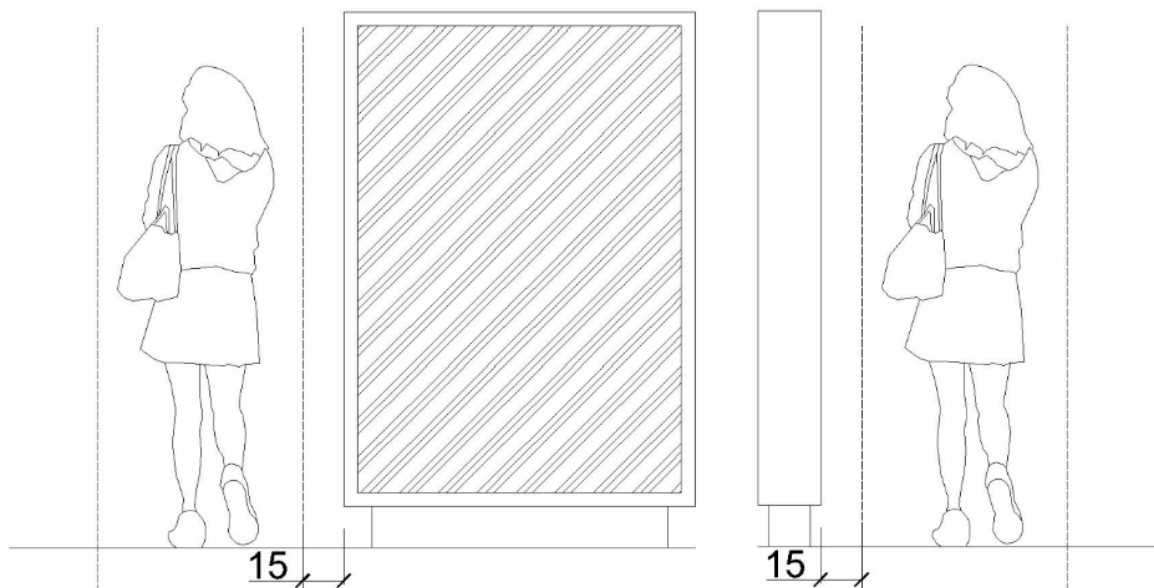
Vizsgálatok ismertetése

- Videók, fényképek és helyszíni megfigyelések
- A térkövek és szegélykövek méretei alapján határoztam meg a távolságokat
- Személyes megfigyelés:
 - 4-6-os villamos (Blaha Lujza tér, Oktogon, Nyugati, Boráros)
 - 1-es villamos (Puskás Ferenc Stadion, Zuglói vasútállomás)



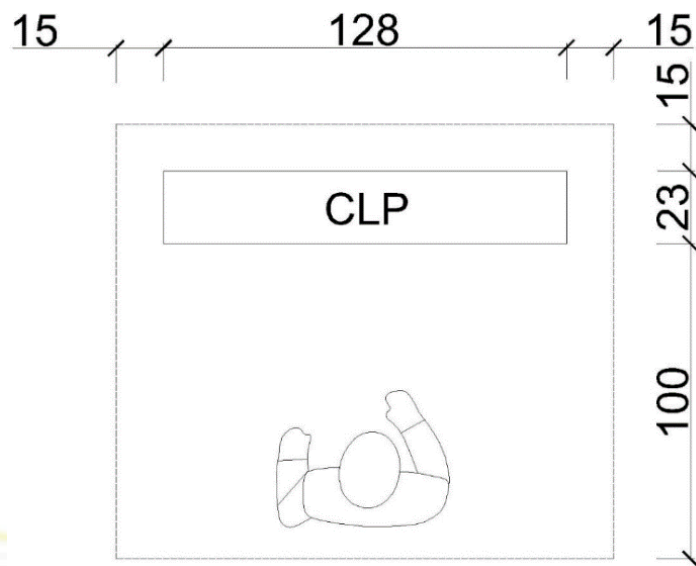
CLP I.

- Merőleges:
 - 15 cm
- Párhuzamos:
 - 15 cm

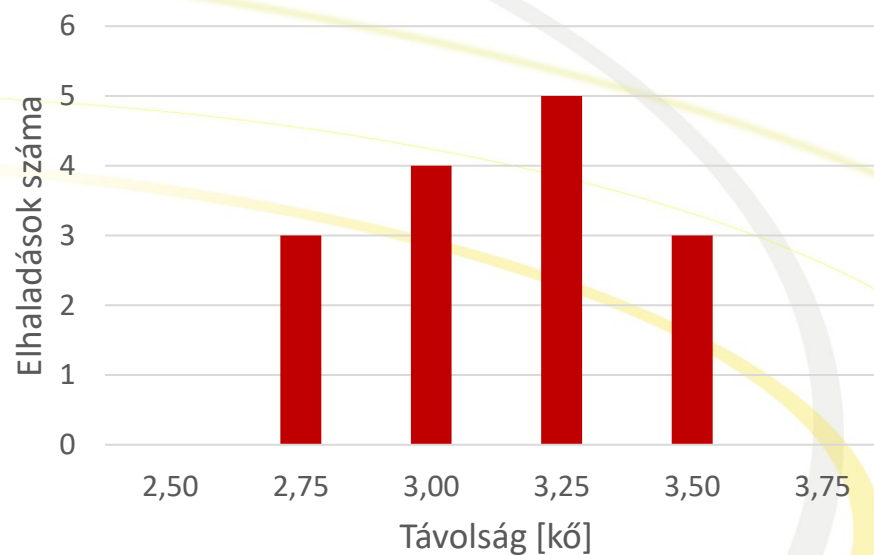


CLP II.

- Tájékoztató utassal
 - 100 cm helyigény



CLP tájékoztató utassal



Biztonsági sáv

- Jelzés nélküli – 60-70 cm
- 4-6 kialakítás – 55 cm
- Új kialakítás – 95 cm



Gyalogátkelő

- Jelzés nélküli gyalogátkelő esetén
 - alapesetben – 30-40 cm
 - Villamos esetén – 60-70 cm
- Taktilis jelzéssel ellátott
 - A várakozók 95% nem lépet be



Javaslat

Szolgáltatási szintek	Sűrűség	
	Folyosó [fő/m ²]	Várakozás [fő/m ²]
A	$\leq 0,30$	$\leq 0,85$
B	0,35-0,45	0,85-1,10
C - Megfelelő	0,45-0,75	1,10-1,45
D	0,75-1,10	1,45-3,35
E- Eltérhető	1,10-2,15	3,35-5,00
F	$> 2,15$	$> 5,00$

Köszönöm figyelmüket!