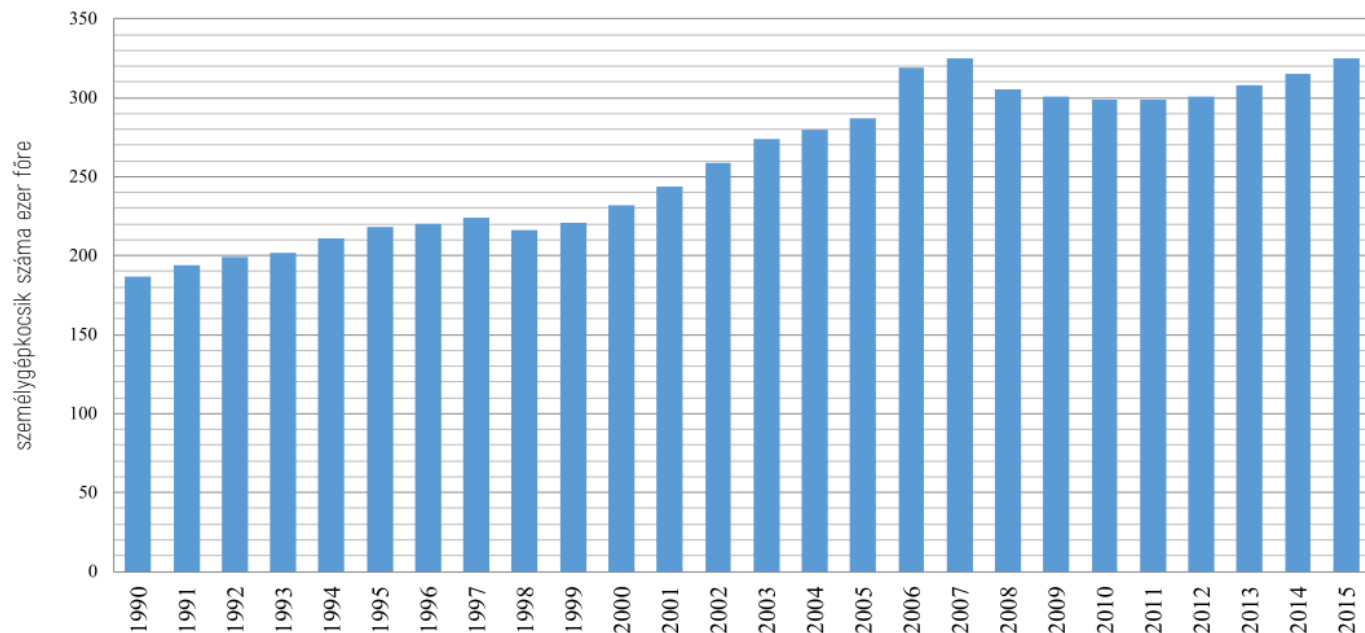


Iskolák közlekedési helyzetének fejlesztése úttervezési és forgalomtechnikai eszközökkel

Készítette:
Gosztola Dániel
Konzulens:
Dr. Makó Emese

Magyarország motorizációs rátája



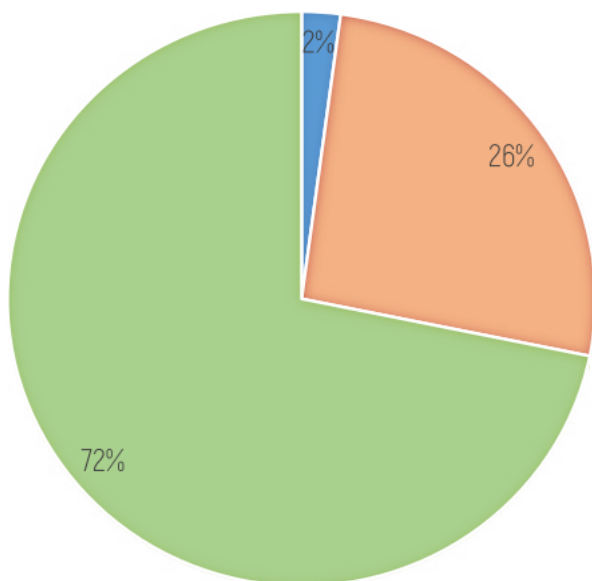
Személygépjárművek száma
Helyváltoztatási igények
Kényelmi szempontok
Közlekedési magatartások

Közlekedés aggályai:

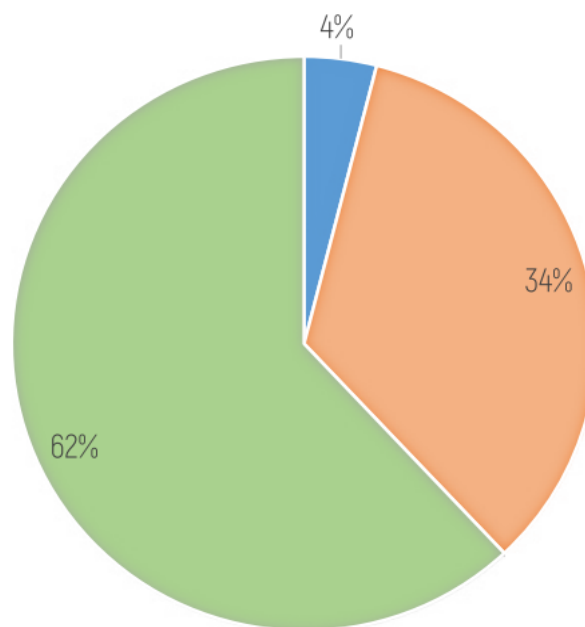
Torlódások
Környezetszennyezés
Parkolóhely hiánya
Élhetetlen környezet
Balesetek

Győri közlekedési balesetek

Balesetek aránya Győrben



Balesetek aránya Iskolák 200 méteres körzetében



- Gyalogos
- Kerékpárral közlekedő
- Személygépjárművel közlekedő

Szemléletformálás és kérdőívek a vizsgált iskolákban

Szükséges terület az azonos mennyiségű utasok szállításához autóval, busszal és kerékpárral



1 Város

*Amelyben a vizsgált iskolák
elhelyezkednek*

32 Általános iskola

Amelyek Győrben találhatóak meg

3 Iskola

Környékének a közlekedését vizsgáltam

11 Osztály

*Ahol szemléletformáló előadásokat
tartottunk*

5 Kérdés

*Amivel vizsgáltam a tanulók közlekedési
szokásait*

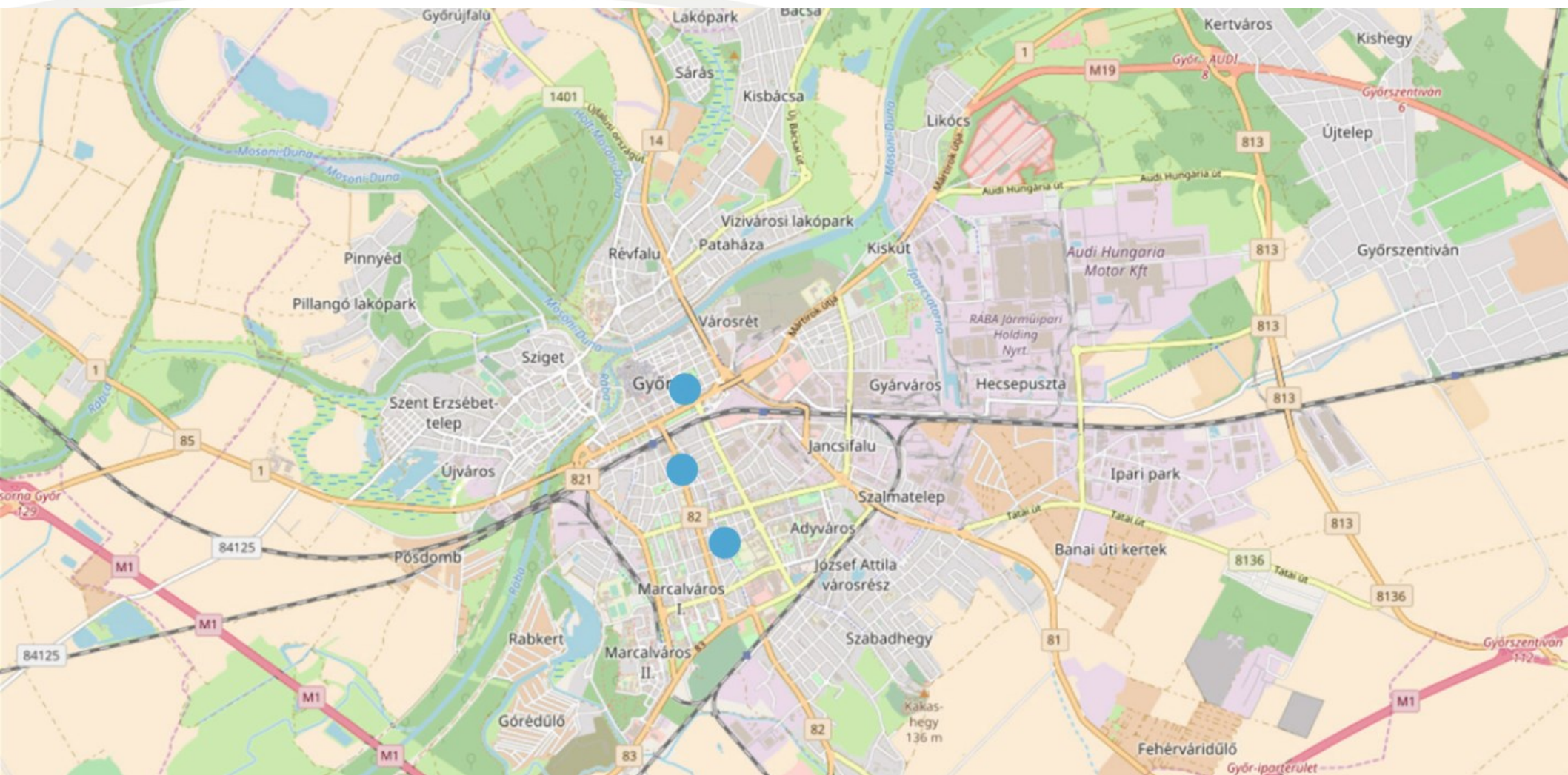
257 Kitöltött kérdőív

Az iskolások körében

37 % Érti veszélyesnek

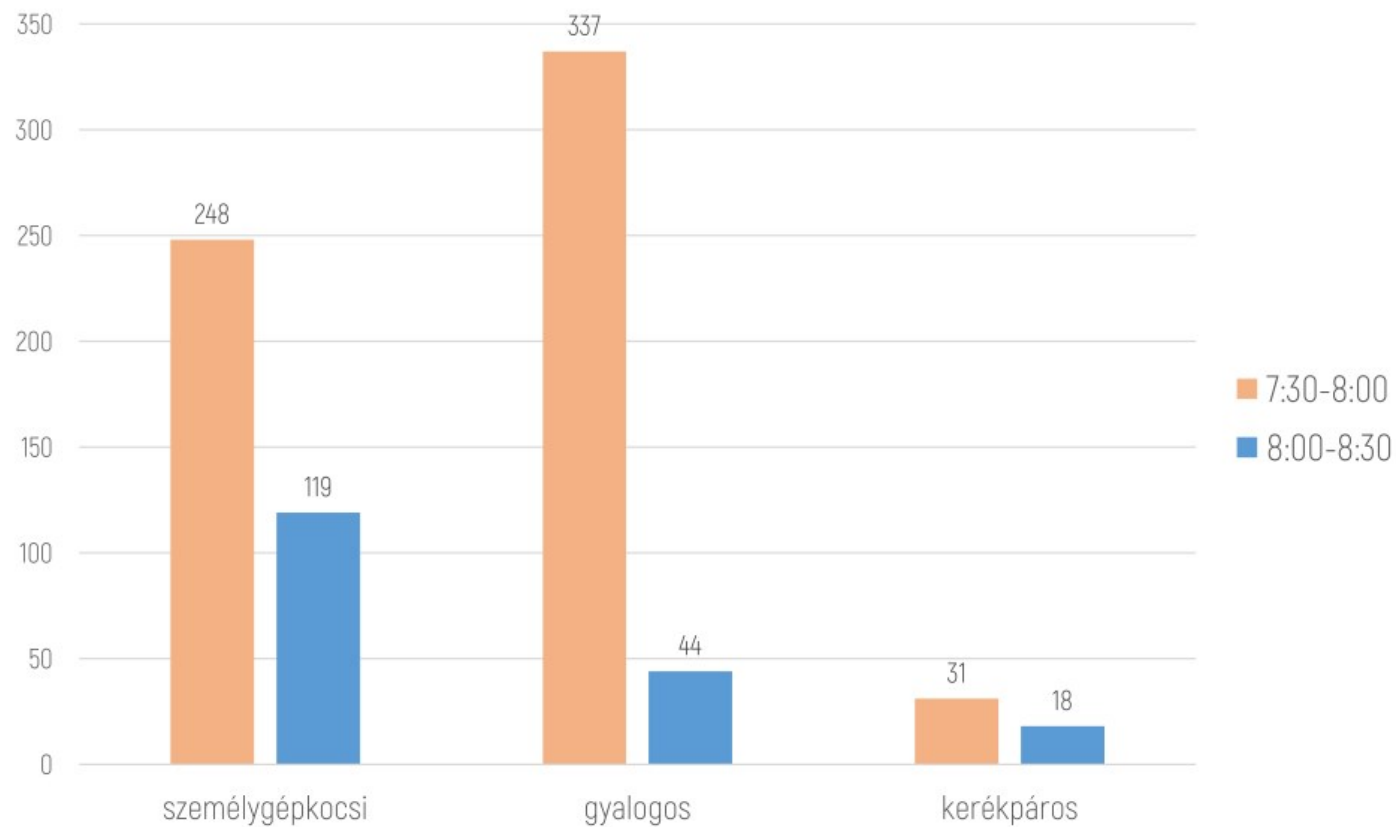
*A reggeli közlekedést az
iskolája környékén*

Vizsgált Iskolák



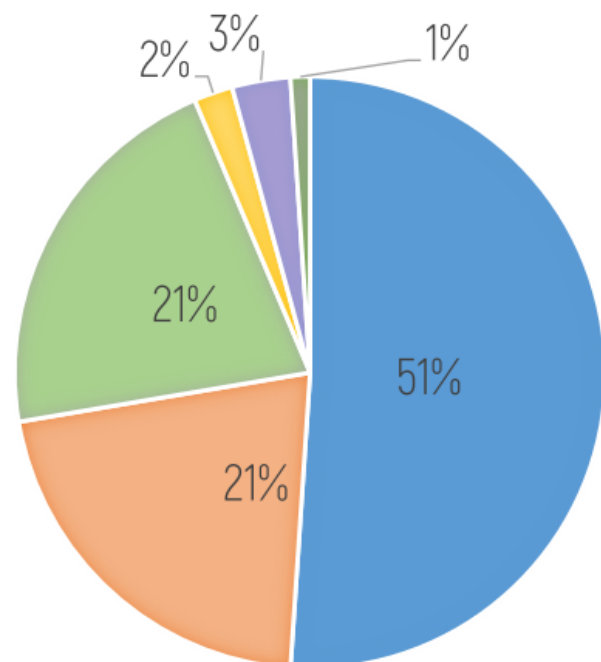
Forgalomszámlálás, Helyszínbejárás

Gárdonyi Géza utca forgalomszámlálása

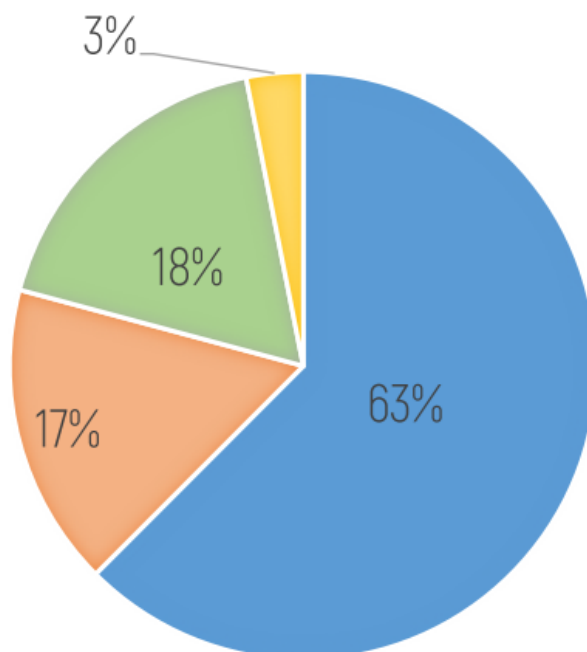


Kérdőív: Milyen közlekedési eszközzel érkezel iskolába legtöbbször?

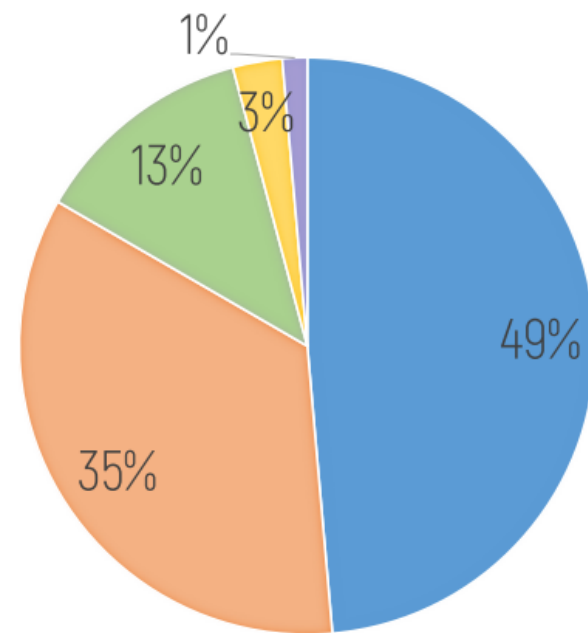
Gárdonyi Géza Általános Iskola



Öveges Kálmán Gyakorló Általános Iskola



Kölcsey Ferenc Általános Iskola

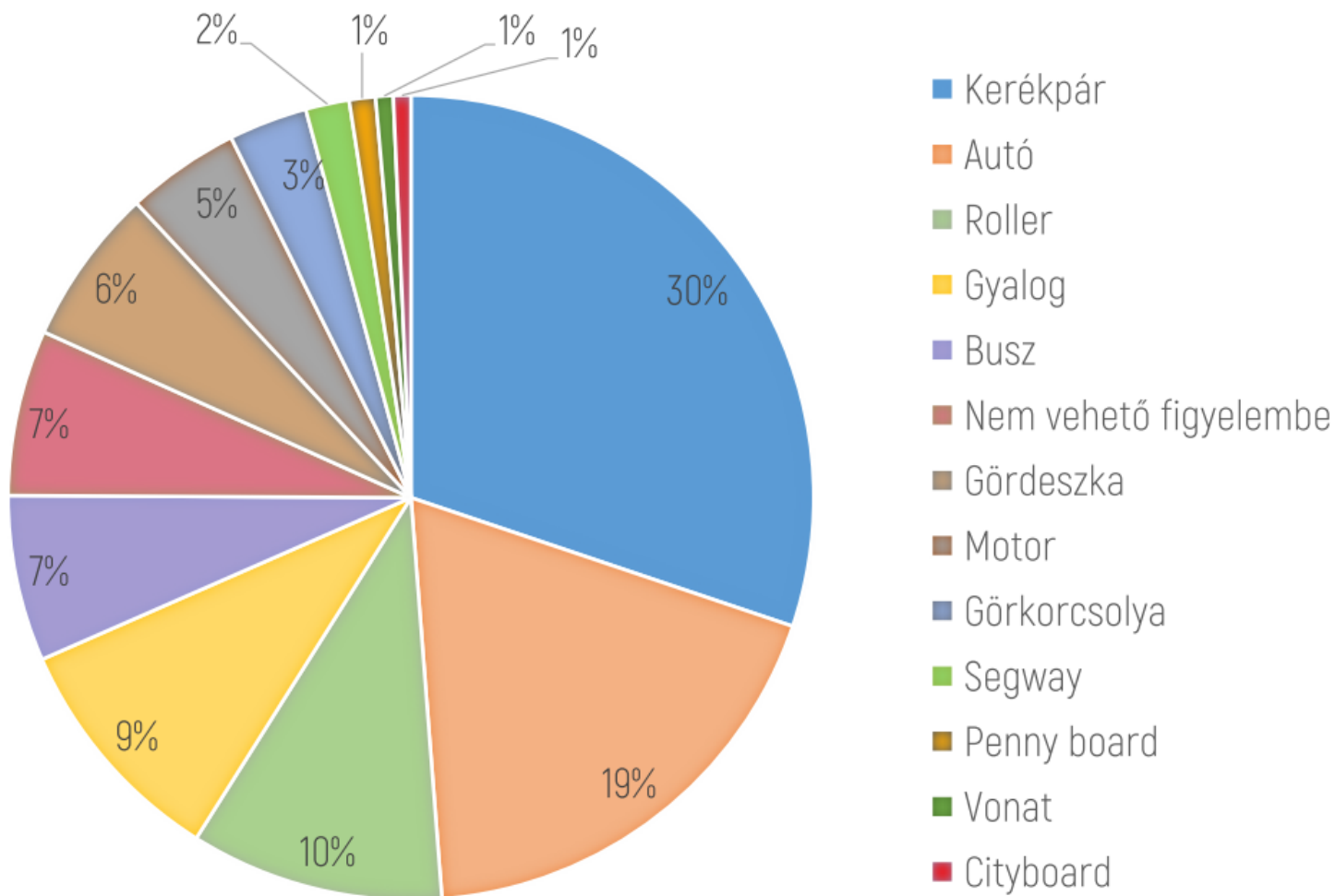


■ Autó ■ Gyalog ■ Busz ■ Roller ■ Kerékpár

Kérdőív: Hol laksz? (település, településrész)

Település	Gárdonyi	Gyakorló	Kölcsey
Belváros	15%	10%	11%
Nádorváros	13%	10%	11%
Ady-város	4%	9%	17%
Révfalu	13%	11%	1%
Ménfőcsanak	4%	3%	9%
Marcalváros	4%	2%	9%

Kérdőív: Milyen közlekedési formát választanál, ha tehetnéd?



Lehetőségek az iskolák közlekedésének javítására?

Csoportok	Lehetőségek a közlekedés javítására	Alkalmazhatóság	Hatékonyság	Költségek	Egyéb vélemény
Tudatos mobilitás menedzsment	Népszerűsítő előadások	Az iskolák számára ajánlott, könnyen alkalmazható, célszerű gyakran ismételni	Hatékony, amennyiben nagy gyakorisága van	Alacsony	Minden iskola számára ajánlott
	Kerékpáros közlekedés igényeinek kielégítése	Egyszeri alkalom, átgondoltság szükséges. Figyelemfelhívással érdemes kombinálni	Közepesen hatékony	Viszonylag alacsony. Egyszeri költségelemek	Az alternatív közlekedési módok vonzóbbá tehetők vele
	Gyalogos közlekedés	Egyszerűen kivitelezhető, kampányszerűen alkalmazandó	Hatékony	Alacsony	Minden iskola számára ajánlott vele foglalkozni. A prevencióra és a motivációra alapszik.
	Iskolai körzetek betartásának szigorítása	Nehezen alkalmazható, nincsen egyetértés benne	Hatékony	Magas	A mai társadalom eszméivel nehezen fér össze. Megvalósíthatósága erősen <u>kétséges</u> .
	Telekocsi	A szülők maguktól is szervezik, az oktatók felhívják erre a szülők figyelmét, könnyen alkalmazható	Jó	Alacsony	Célszerű minnél magasabb számban alkalmazni a forgalmi torlódások csökkentésére.
	Iskolabusz	Magyarországon nehezen alkalmazható, több iskola esetén (globálisan) lehetne alkalmazni	Nagyon hatékony	Változó, a koncepciótól függ	A társadalom szoros együttműködése szükséges hozzá. Forgalmi torlódások csökkenthetők.
	Közösségi közlekedés támogatása	Általában alkalmazzák, különböző mértékekben	Jó	Nagyon magas	Sok mindentől függ a támogatás mértéke.

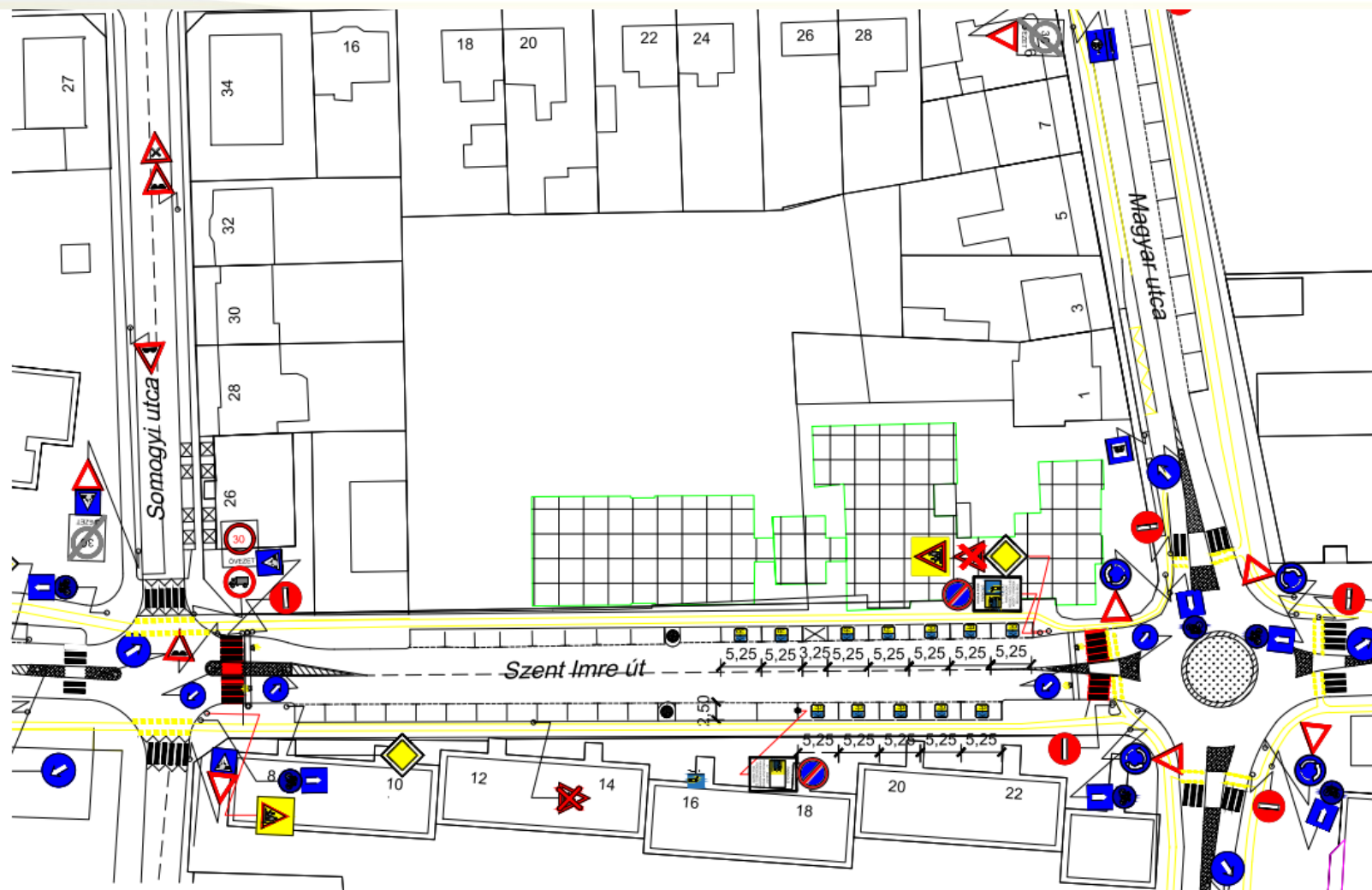
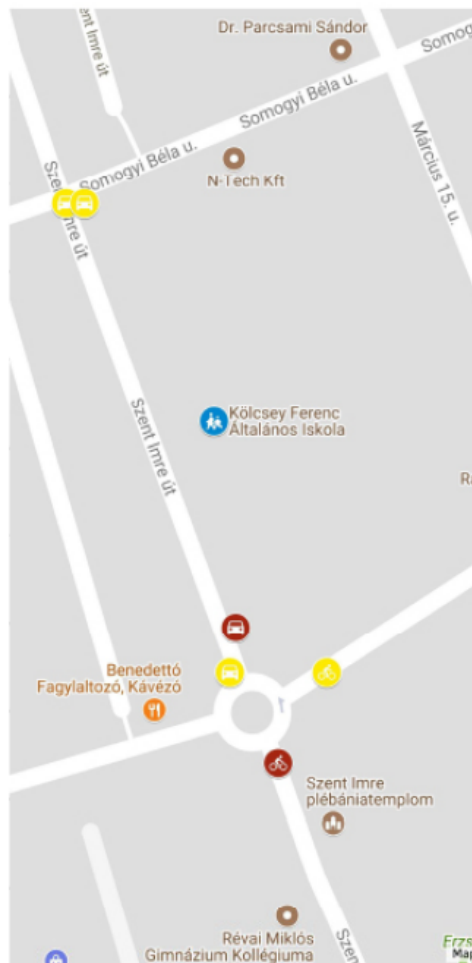
Lehetőségek az iskolák közlekedésének javítására?

Csoportok	Lehetőségek a közlekedés javítására	Alkalmazhatóság	Hatékonyság	Költségek	Egyéb vélemény
Közúti forgalom csillapítása	Úthálózat módosítása (pl.: egyirányúsítás)	Ritkán alkalmazzák, számos nehézsége van	Nagyon hatékony	Nagyon magas	A személygépjárművek számának csökkentésével nagy mértékben növelhető a közlekedésbiztonság és a járdák, kerékpárutak kapacitása.
	Területi sebességkorlátozás	A kisebb forgalmú utakon bevált, sokszor alkalmazzák	Hatékony	Alacsony, a jelzőtáblák költsége	Érdemes alternatív útvonalat biztosítani a gépjárművezetőknek. Más módszerekkel együtt érdemes használni.
	Pályaszintemelés (menetdinamikai kialakítása)	Gyakran alkalmazzák	Jó	Közepes	A forgalomcsillapítással elérhető a közlekedésbiztonságnak a javulása. Célszerű más eszközzel együtt alkalmazni
	Sebességcsökkentő küszöb használat	Valahol alkalmazható lehetőség	Kevésbé hatékony	Közepesen alacsony	A gépjárművezetők nem kedvelik, a küszöb után általában újból gyorsítanak
	Forgalomcsillapítás sávelhúzással és középszigetekkel	Rendszeresen alkalmazzák	Nagyon hatékony	Alacsony, eszköz igénye van	A gépjárművezetőt sebességcsökkentésre kényszeríti
	Forgalomcsillapítás útburkolati jelekkel	Rendszeresen alkalmazzák	Hatékony	Közepes, az eszközök és a kiépítés igényel forrásokat	A személygépjárművek akadályozása nélkül működik

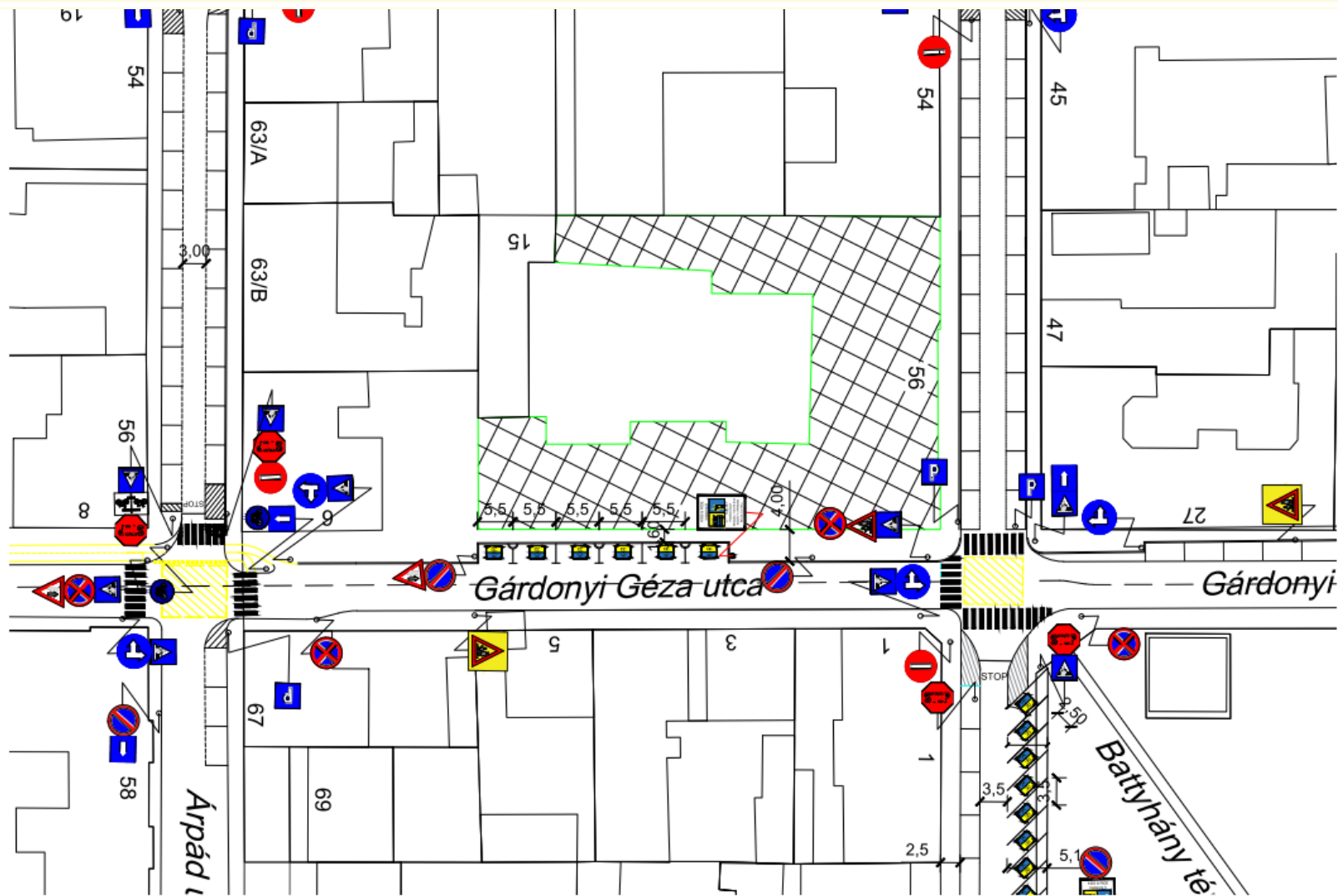
Lehetőségek az iskolák közlekedésének javítására?

Csoportok	Lehetőségek a közlekedés javítására	Alkalmazhatóság	Hatékonyság	Költségek	Egyéb vélemény
Egyéb műszaki típusú megoldások	Várostervezés szerepe a közlekedésbiztonságban	Globális gondolkozást igényel	Hatékony	Beavatkozástól függő	A mérnökök közös munkája szükséges. Amennyiben jól működik, úgy a közlekedésbiztonság javul
	Kerékpáros közlekedés biztonságának javítása	Komplex kérdés, folyamatosan javul	Hatékony	Közepes	A közlekedési módok prioritása változhat
	Rálátás biztosítása	Minden esetben gondolni kell rá, alkalmazandó	Hatékony	Változó, helyzettől függ	Alapvetően be kell tartani
	Lebegő gyalogátkelőhely	Külföldön sok helyen alkalmazzák, itthon nincs még rá lehetőség	Közepesen hatékony	Alacsony költségek, a festés és a kivitelezők költségei	A vizuális megtevesztéssel a gépjárművezetők alacsonyabb sebességet választanak, biztonságosabbá válnak a gyalogos-átkelőhelyek
	Gyalogos-átkelőhelyen alkalmazott fényvisszaverő zászlók használata	Külföldön alkalmazzák, itthon is egyre népszerűbb	Közepesen hatékony	Alacsony, a zászlók és a tartók legyártásának költségei vannak	Felhívja a gépjárművezetők figyelmét, főleg rossz látási viszonyok között. Sajnos gyakran eltulajdonítják a zászlókat.
	Figyelemfelhívás, provokatív tájékoztatás forgalomtechnikai eszközökkel	Rendszeresen alkalmazzák, külföldön nagyon népszerű	Jó	Alacsony, a tábla és felszerelés költsége	A megszokásból közlekedők esetén elveszíti hatását
	Kiss and Ride parkoló	Magyarországon a várakozni tilos táblával alkalmazzák, egyre gyakrabban	Nagyon hatékony	Közepes	A forgalmi torlódások csökkentésére megfelelő. A motorizáció növekedésével várhatóan egyre nagyobb szerepet kap.
	Drop-off, pick-up rendszerek	Inkább Amerikában használatos, itthon annyira nem.	Hatékony	Közepesen magas	Nagy terület és kellő segítő esetén kedvező a kialakítása. A bevezetéséhez az iskolák támogatása szükséges
	Gyalogos-átkelőhely közlekedésbiztonsága	Egyre több gyalogos-átkelőhelyen alkalmazzák	Nagyon hatékony	Közepes, az eszközök és a kiépítés igényel forrásokat	Magyar cégek kimutatták a pozitív hatásait
	Járdaszélesség és az iskola bejárata	Alapvetően érdemes átgondolni, alkalmazható lehetőség	Nagyon hatékony	A beavatkozásoktól függő	Az iskolák bejárata időszzerűen nagy forgalmat bonyolít le

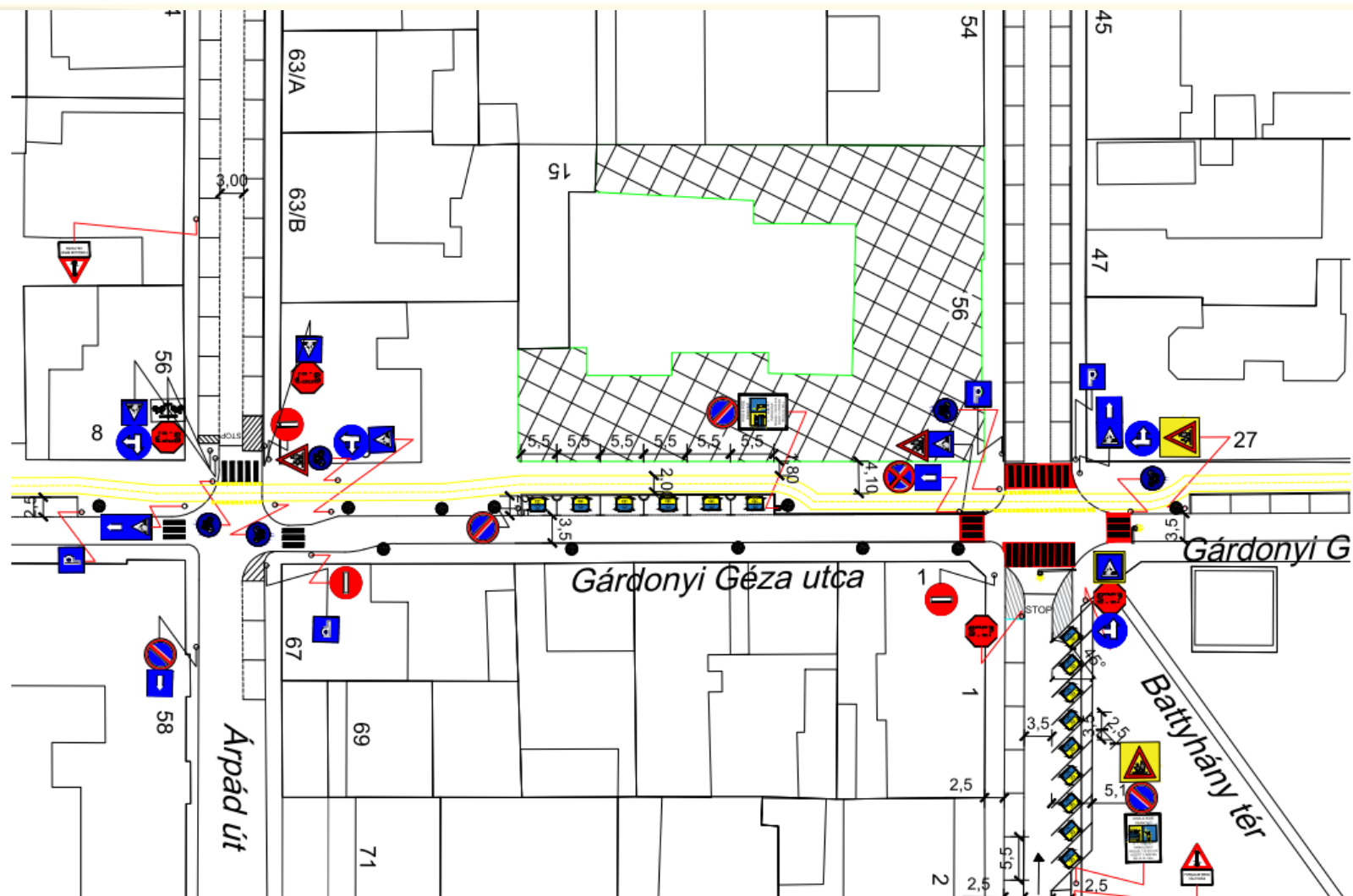
Helyszínrajz: Kölcsey Ferenc Általános Iskola



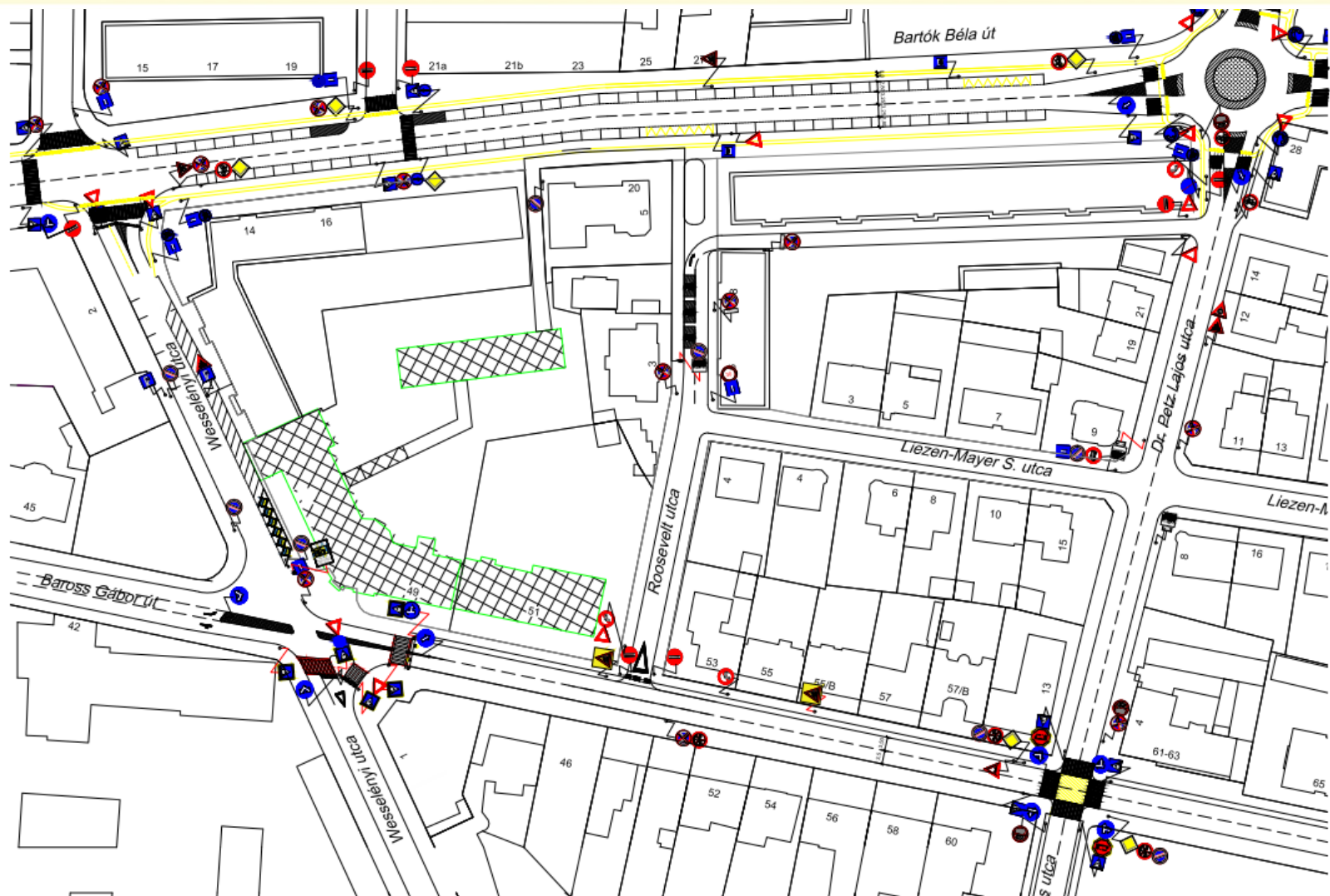
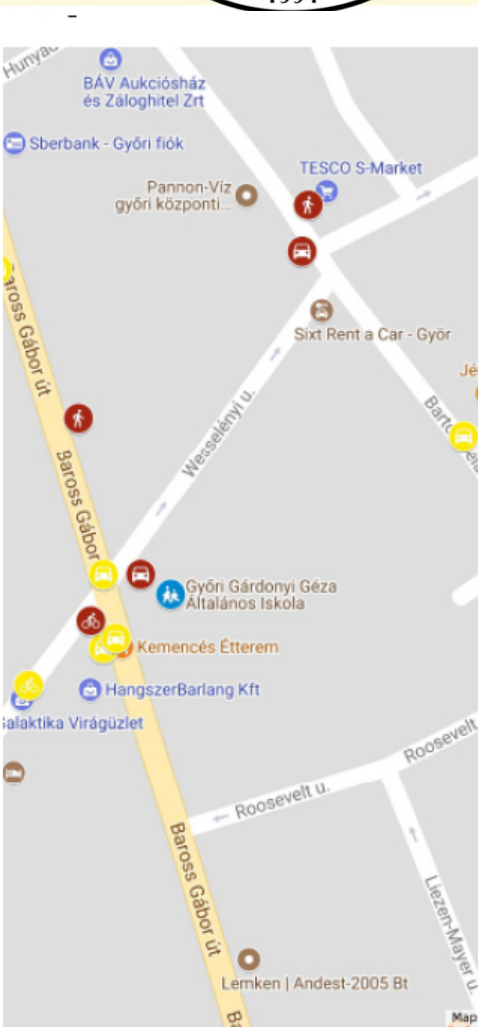
Helyszínrajz: Öveges Kálmán Gyakorló Általános Iskola első verzió



Helyszínrajz: Öveges Kálmán Gyakorló Általános Iskola második verzió



Helyszínrajz: Gárdonyi Géza Általános Iskola





Köszönöm szépen a figyelmet!

