

GySEV 8 számú vasútvonal, Csorna vasútállomás komplex fejlesztési terve

Juhász Erika

**Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Közlekedésépítési és Vízmérnöki Tanszék
MSc, Közlekedésépítő szakirány**

TANULMÁNYTERV

Csorna vasútállomás komplex fejlesztése

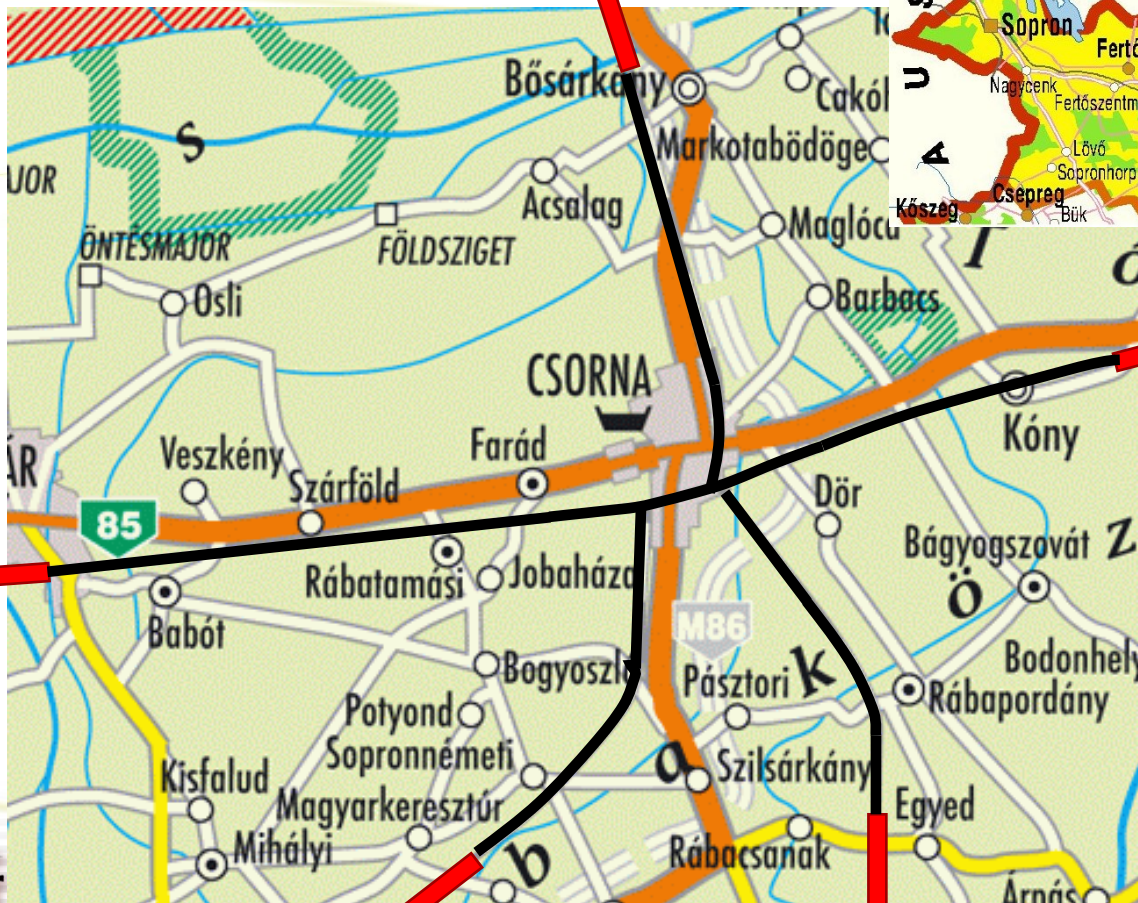
- Jelenlegi állapot bemutatása, átfogó elemzése
- Forgalmi igények becslése, menetrendi vizsgálat
- Fejlesztési változatok
- Összehasonlítás, értékelés
- Javaslat
- Kiválasztott változat kidolgozása

Tervezési terület bemutatása

**16 sz. vv.
HEGYESHALOM felé**



**8 sz. vv.
GYŐR
felé**



**8 sz. vv.
SOPRON
felé**

16 sz. vv. SZOMBATHELY felé

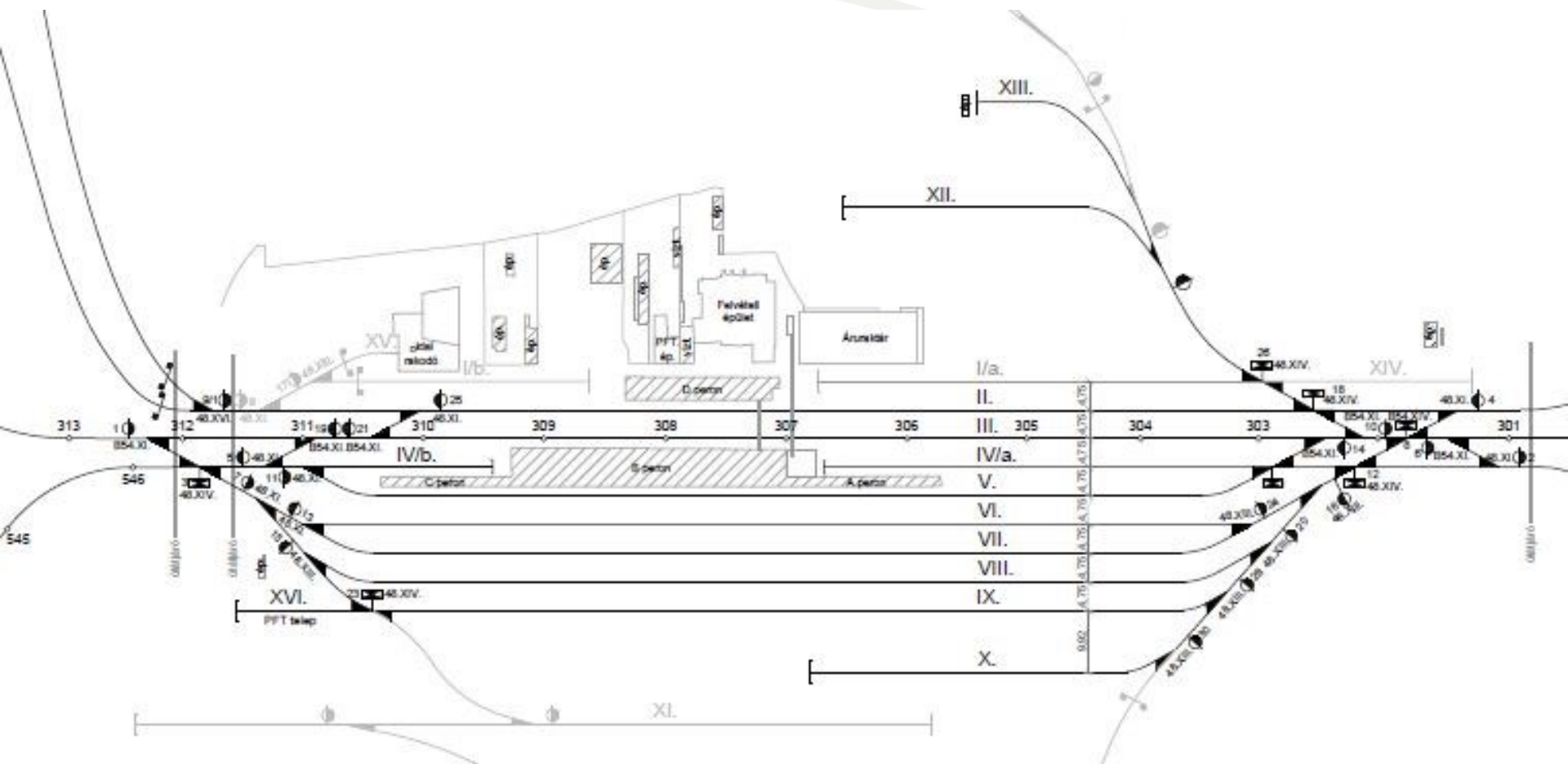
14 sz. vv. PÁPA felé

Meglévő állapot

- Elavult, elszennyeződött pályaszerkezet
- Kihasztnálatlan (ipar)vágányok
- Bonyolult kitérőkörzetek
- Állomási kapacitás véges
- Jelentős vasúti forgalom
- Peronok helyzete
- Útátjárók behatárolják az állomást



Jelenlegi állapot

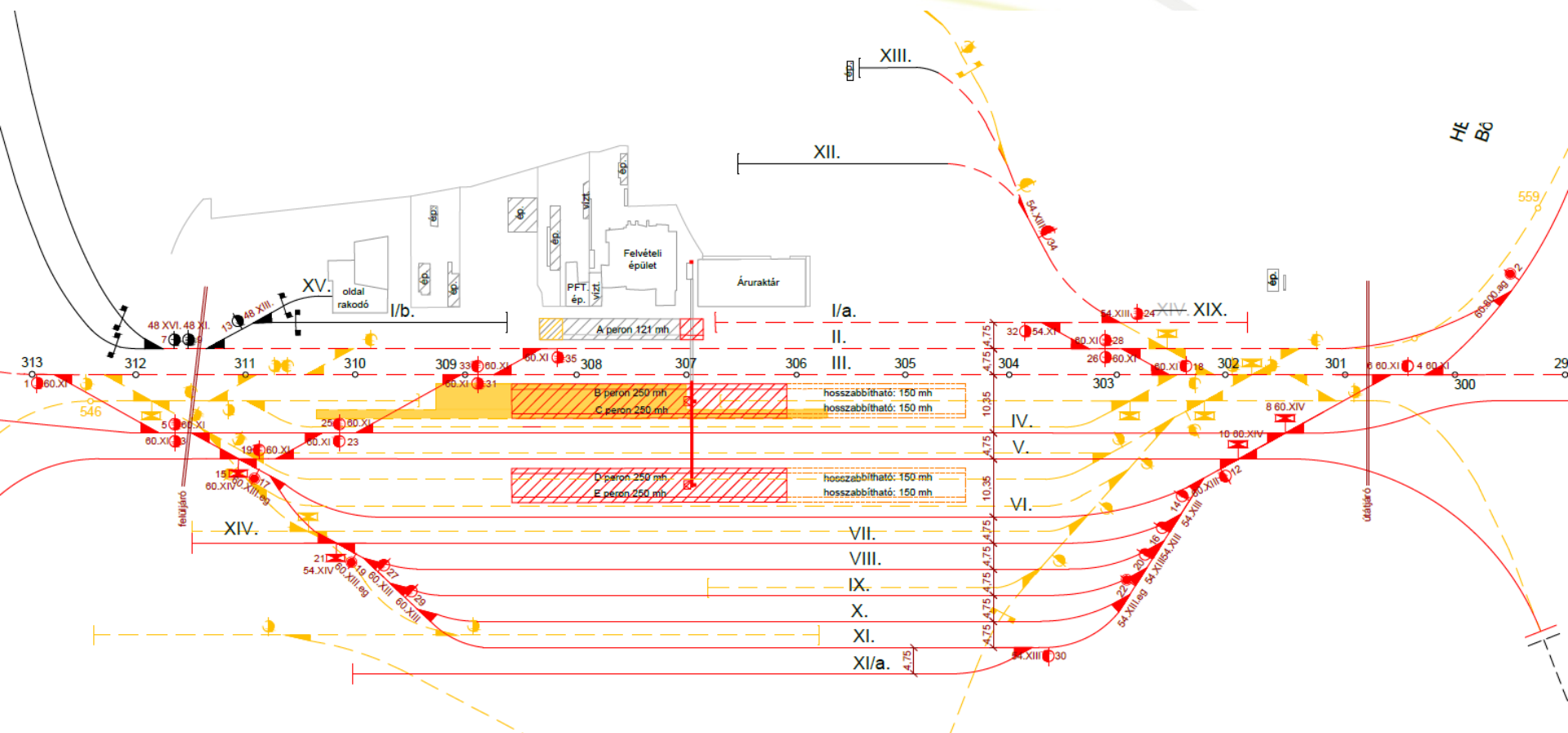


SWOT elemzés

ERŐSSÉGEK (S)	LEHETŐSÉGEK (O)
✓ Elkülönülő vasúti teher- és személyforgalom ✓ Ismert adatok, megbecsülhető fejlesztési lehetőségek	✓ Kihasználható szomszédos területek ✓ Sík környezet ✓ Jó, könnyen fejleszthető vágánykép
GYENGESÉGEK (W)	VESZÉLYEK (T)
✓ Állomásfej két végén közúti keresztezés ✓ Bonyolult kitérőkörzetek ✓ Elavult vasúti pálya ✓ Az állomásra beérkező vasútvonali geometria egymáshoz való közelsége ✓ A peronok túl keskenyek ✓ Egy vágányon sincsenek meg a megkívánt használható hosszak	✓ Nagy teher- és személyforgalom ✓ Menetrendi pók és központi forgalomirányító állomás, így nagy figyelmet kell fordítani az állomás kialakítására ✓ Kis területű állomás ✓ Üzleti veszteség keletkezhet nem megfelelő fejlesztés esetén

1. változat bemutatása

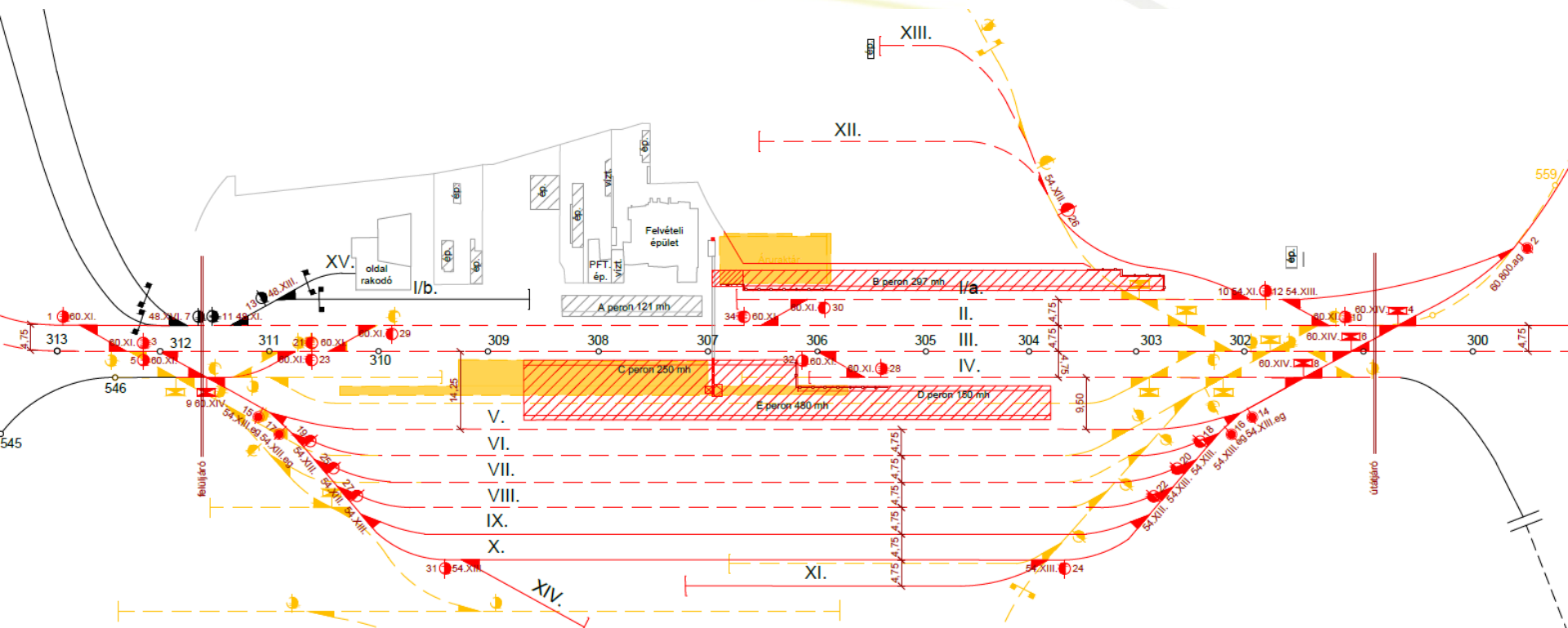
- Megelőző vágány
- XIV. rendszerű kitérők számának csökkentése - üzemköltség
- Külön szintű csomópont (86 főút)



-
- This detailed technical drawing illustrates the layout of the Miskolc Megálló railway station. The plan shows several parallel tracks labeled from I to XVI. Key features include:
- Platforms:** Platform A (peron 121 m), Platform B (peron 400 m), Platform C (peron 307 m), Platform D (peron 270 m), and Platform E (peron 418 m).
 - Buildings:** The "Felvételi épület" (Passenger Building) and "Áruraktár" (Freight House) are shown near the top center.
 - Tracks and Signals:** Tracks are numbered (e.g., 313, 312, 311, 310, 309, 308, 307, 306, 305, 304, 303, 302, 301, 300). Various signal types are indicated by symbols like circles with numbers or crosses.
 - Infrastructure:** Overhead power lines (catenary systems) are shown as dashed lines above the tracks, with labels like "útdűző" (overhead contact system).
 - Other Labels:** "XV. oldal rakodó" (Side Loading Platform XV), "PFT. ép." (Post Office Building), and "VZL" (Water Supply Point) are also present.
- The drawing uses color coding: red for track boundaries and signals, yellow for overhead lines, and orange for platform areas. It provides a comprehensive view of the station's infrastructure and track configuration.

3. változat bemutatása

- Külön funkciójú peronok
- Külön szintű csomópont (86 főút)



Változatok értékelése

Jele	Értékelési szempont	Súlyszám	Minősítés		
			1. Változat	2. Változat	3. Változat
S1	Vonalvezetés	0,08	4	5	3
S2	Beruházási költségek	0,03	3	5	4
S3	Üzemköltség, fenntartási igényesség	0,17	5	2	4
S4	Környezetvédelem	0,11	4	4	4
S5	Esélyegyenlőség, utaskényelem	0,14	4	4	5
S6	Kitérő kapcsolatok	0,17	5	3	4
S7	Kisajátítások, bontások	0,08	3	5	4
S8	Peronok hossza, területe	0,11	4	5	3
S9	Vágányok használható hossza	0,11	3	5	4
	Összesen:	1,00	4,12	3,90	3,95

Vasúti tervezés

Vízszintes vonalvezetés

- Kétvágányú 8 számú fővonal
- Beérkező vasútvonalak külön-külön peronos kapcsolata
- Megelőző vágány
- 4,75 m vágánytengely-távolság
- Kitérőkörzetek egyszerűsítése

Magassági vonalvezetés

- Sík terület, kevés földmunka

Esélyegyenlőség, akadálymentesítés (rámpa, lift)

Peronok kialakítása

- Hazai és nemzetközi szabványok szerinti
- Hosszuk bővíthető
- Megközelítés aluljárókkal, liftekkel

Szintbeni és külön szintű útátjárók

Használható vágányhosszak

Állomási előtér

TANULMÁNYTERV

- Helyzetértékelés – SWOT elemzés
- 3 optimális változat – különböző szempontok
- Áthaladó személy- és teherforgalom kapacitásának növelése
- Tervezett vágánykép – átgondolt, egyszerűsített
- Menetrend, üzemi terv módosítása szükségessé válhat (nagyobb kapacitás elérhető)

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

