

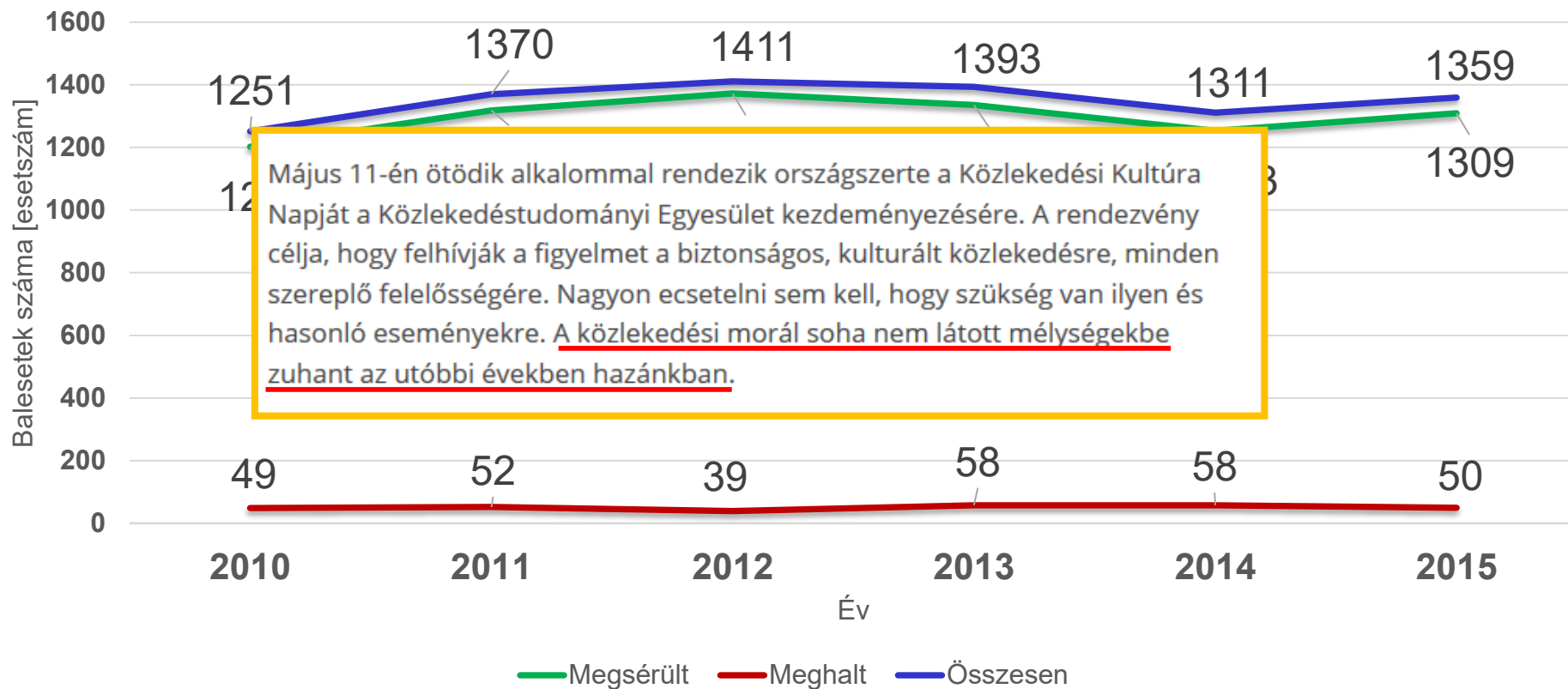
**S. Vígh Judit**

# **Átfogó elemzés a motorbalesetek súlyosságának csökkentése érdekében**

**Konzulensek:  
Dr. Henézi Diána Sarolta  
Dohány Máté**

# Téma aktualitása

## Balesetek következtében meghalt és megsérült motorosok száma [esetszám]



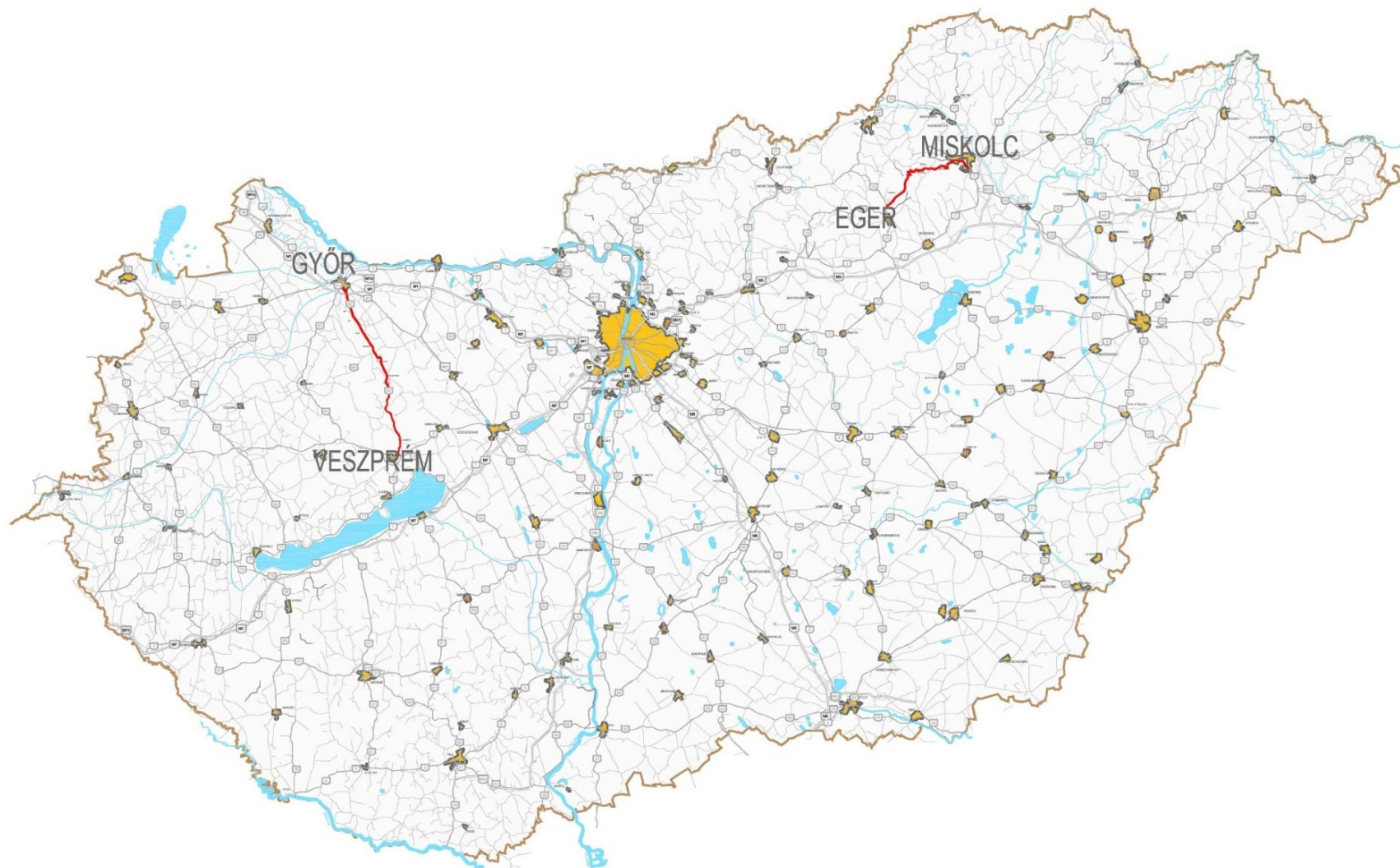
# Vizsgált problémakörök

- Motorkerékpárosok által kedvelt útvonalak elemzése
- Oktatási rendszerek bemutatása itthon és külföldön
- Vezetéstechnikai tréningek bemutatása
- Applikációfejlesztés





# Baleseti elemzés



# Útvonalbejárás



Szabálytalan gyalogosok



©motomag.com - R. S

X

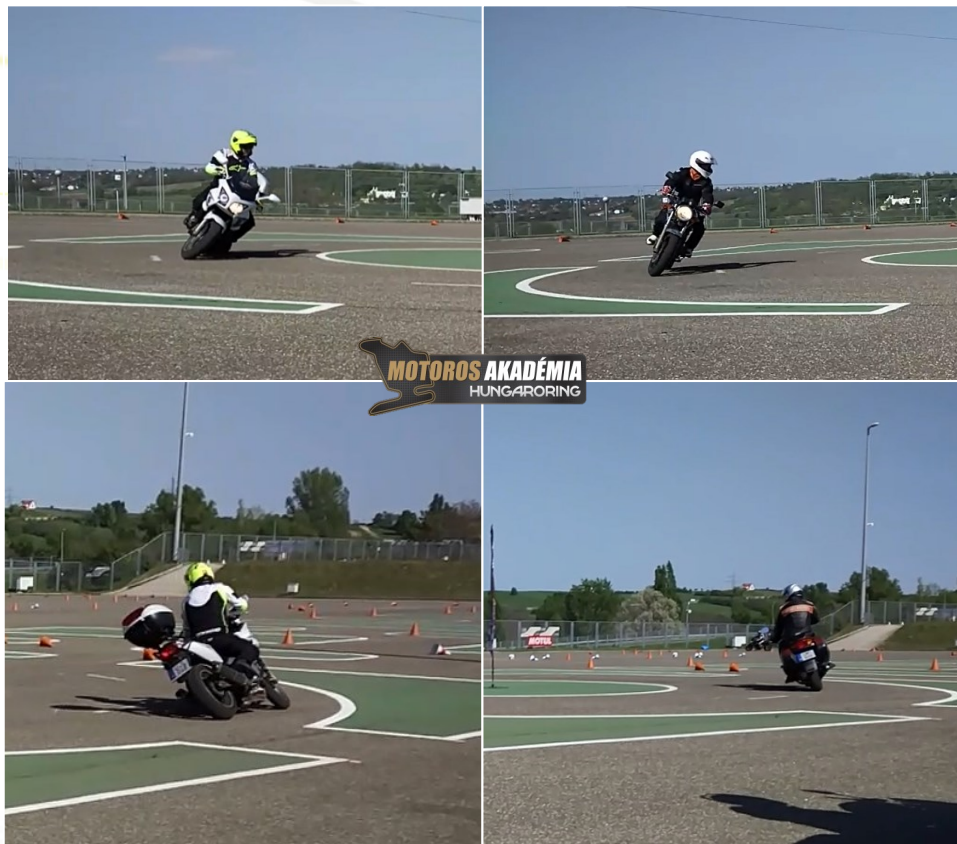




# Útvonalbejárás



- Fejlődési törekvés nincs
- Oktatók szakmai felkészültsége vitatható → hallgatók tudása hiányos:
  - Ülőpozíció
  - Tekintet
  - Kanyarodás
  - Fékezés
  - Akadály elkerülése
  - Védőfelszerelés
  - Járműállapot
  - **Magabiztosság**







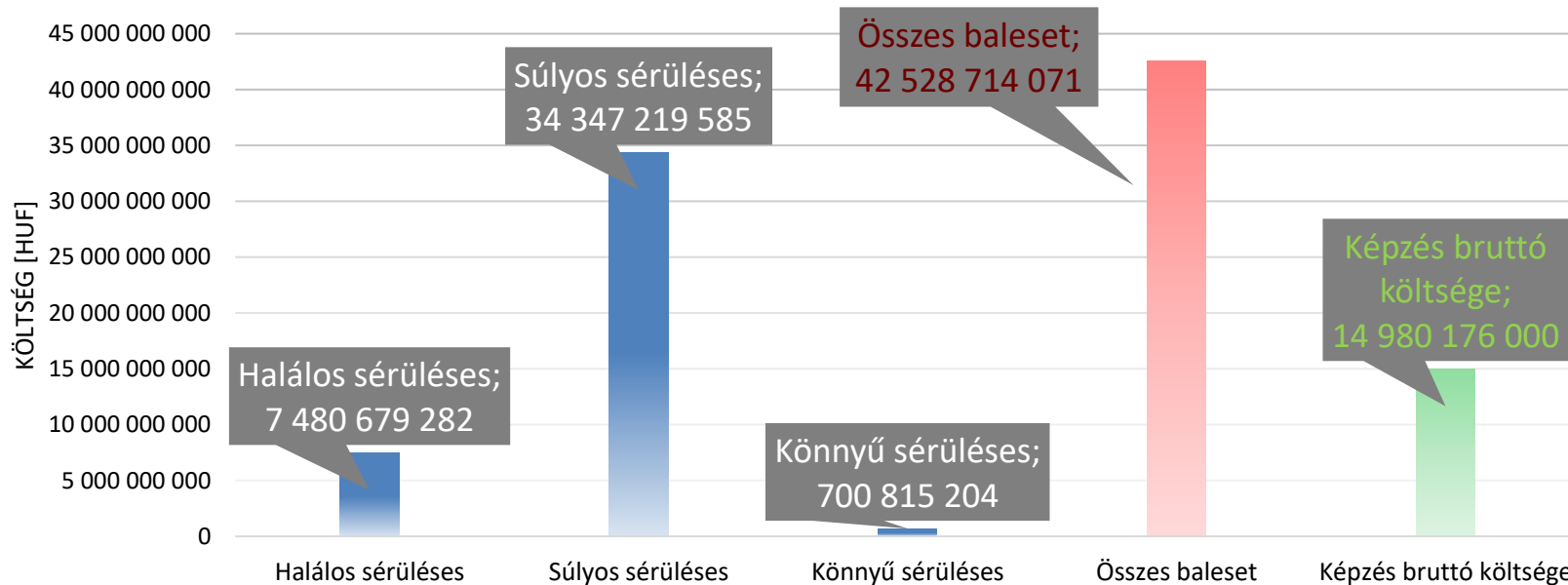


- Tananyag átalakítása – minta: nagyvasúti utasítások
- Kompetenciamérés, személyiségteszt, elbeszélgetés
- Látens veszélyek felismerése, jellemző veszélyhelyzetek
- Jármű sajátosságai, motorkerékpár típusismeret
- Védőfelszerelés
- Oktatás kiegészítése applikációval
- Látás teszt
- Próbadő, kétfázisú oktatás
- Oktatók és iskolás értékelése ↔ oktatói vélemény a hallgatóról
- Vezetés autópályán, sötétben, szürkületben
- A motorkerékpár kezelése közúton – rutin oktatás vezetéstechnika alapú felépítése (MSF)
- Utóképzés



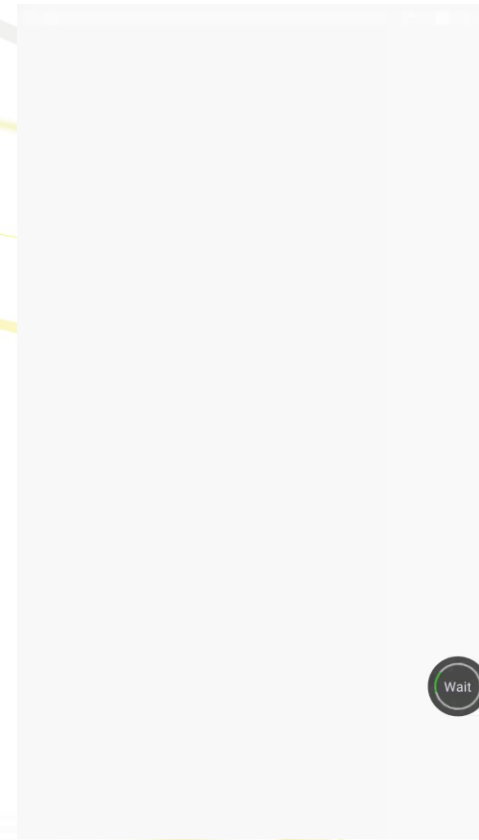
# Következtetések

**Motorosok által okozott balesetek nemzetgazdasági költsége és az összes magyarországi motoros egyszeri vezetéstechnikai képzésének költségének összehasonlítása**





- A baleset bekövetkezése és annak a bejelentése között eltelt idő kb. 10-15 perccel csökkenthető
  - Traumatológiai elemzések, forgalmi vizsgálatok szerint a közlekedési balesetekben elhunytak száma 2-2,5 %-kal csökkenthető
  - Az elvégzett vizsgálatok alapján 17-18%-os csökkenés érhető el az összes baleseti torlódást tekintve
  - A teljes, hazai úthálózaton 3,5%-os csökkenés érhető el az összes torlódásos órák számában
  - Nincs jelentős költségvonzata
  - Nincs hardvervonzata
  - Minden más körülménytől független
  - Egyszerűen használható
- ? Fogadó oldal



# Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Köszönetnyilvánítás:



FOMTERV

