

Az M2 metró és a H5 szentendrei HÉV összekötés megvalósítási lehetőségeinek vizsgálata

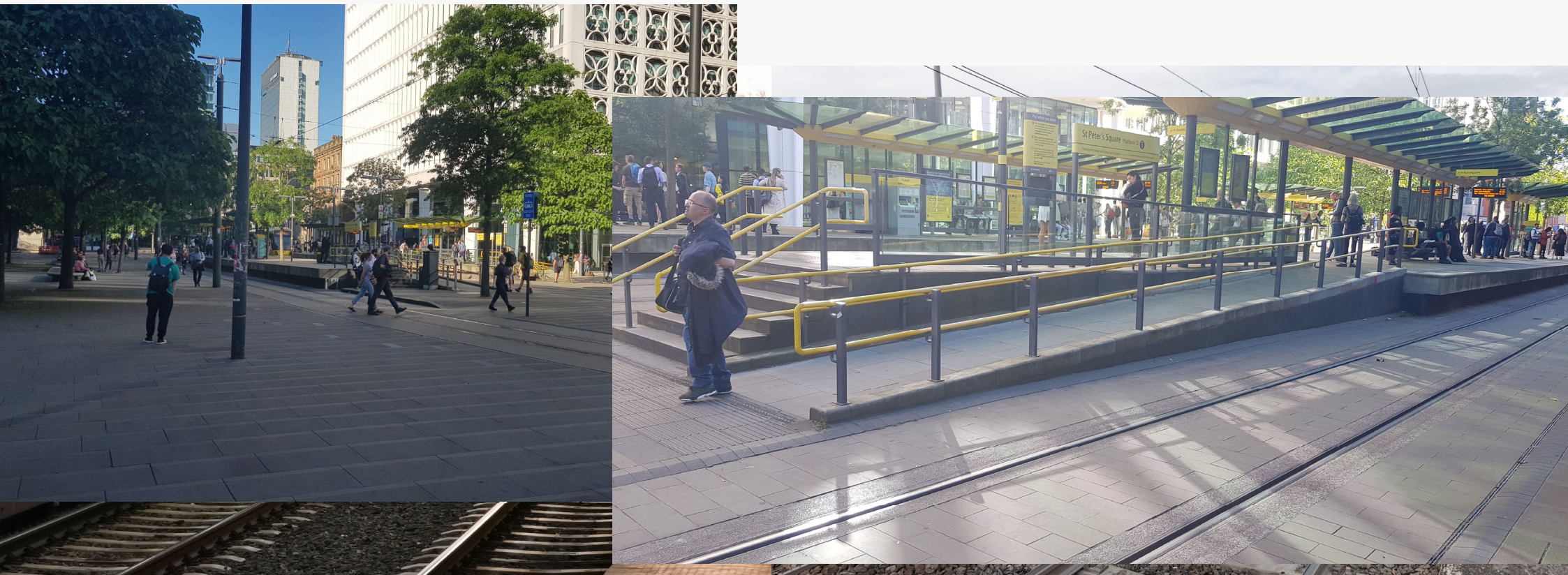
Solymosi Krisztián

Konzulensek: Dr. Vinkó Ákos, adjunktus, BME UVT

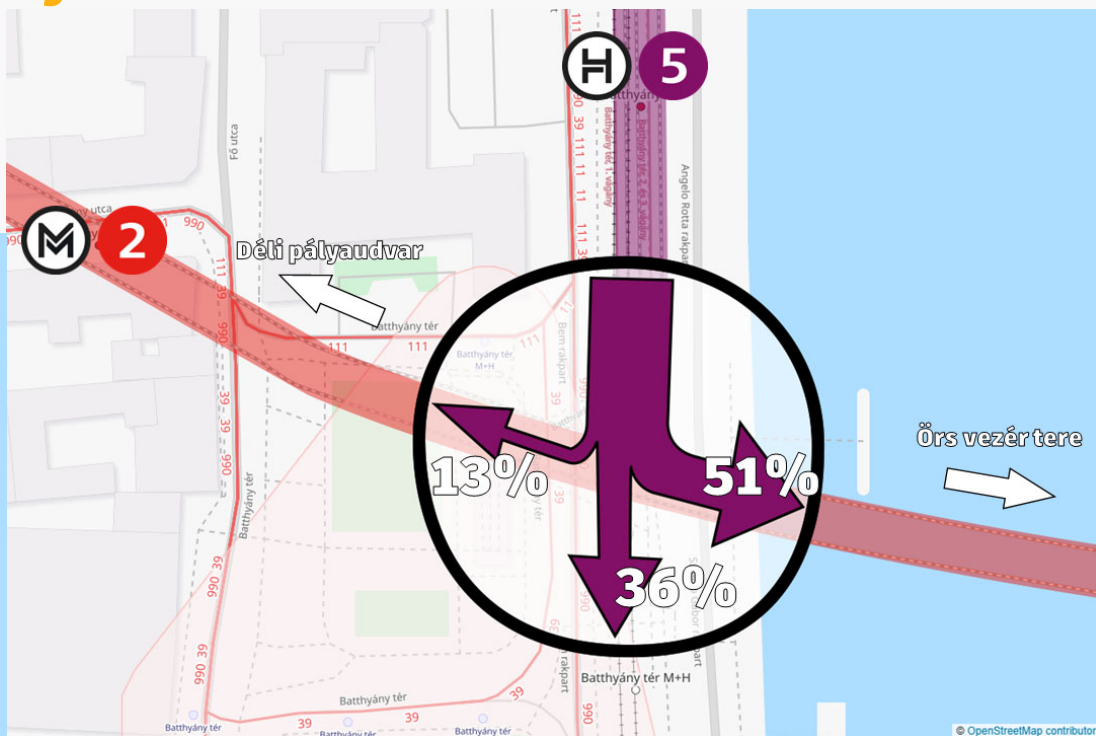
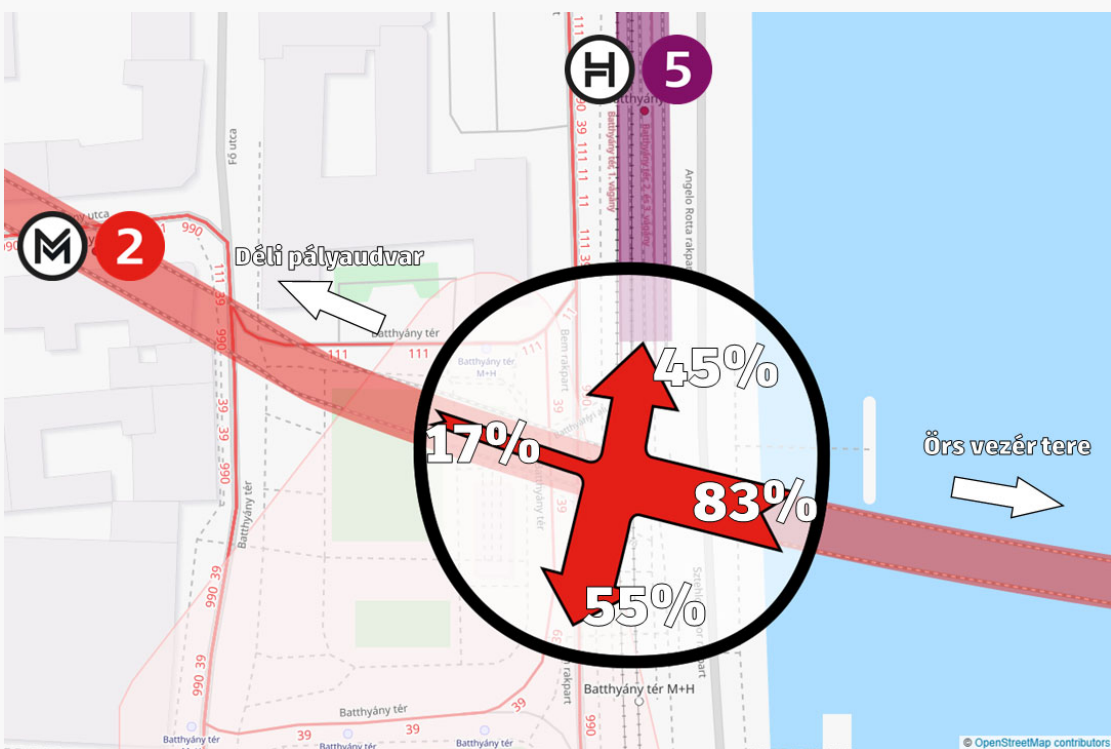
Pap Zsigmond, projektvezető, BKK

2025. 05. 16.

Pálya-jármű rendszer illesztése

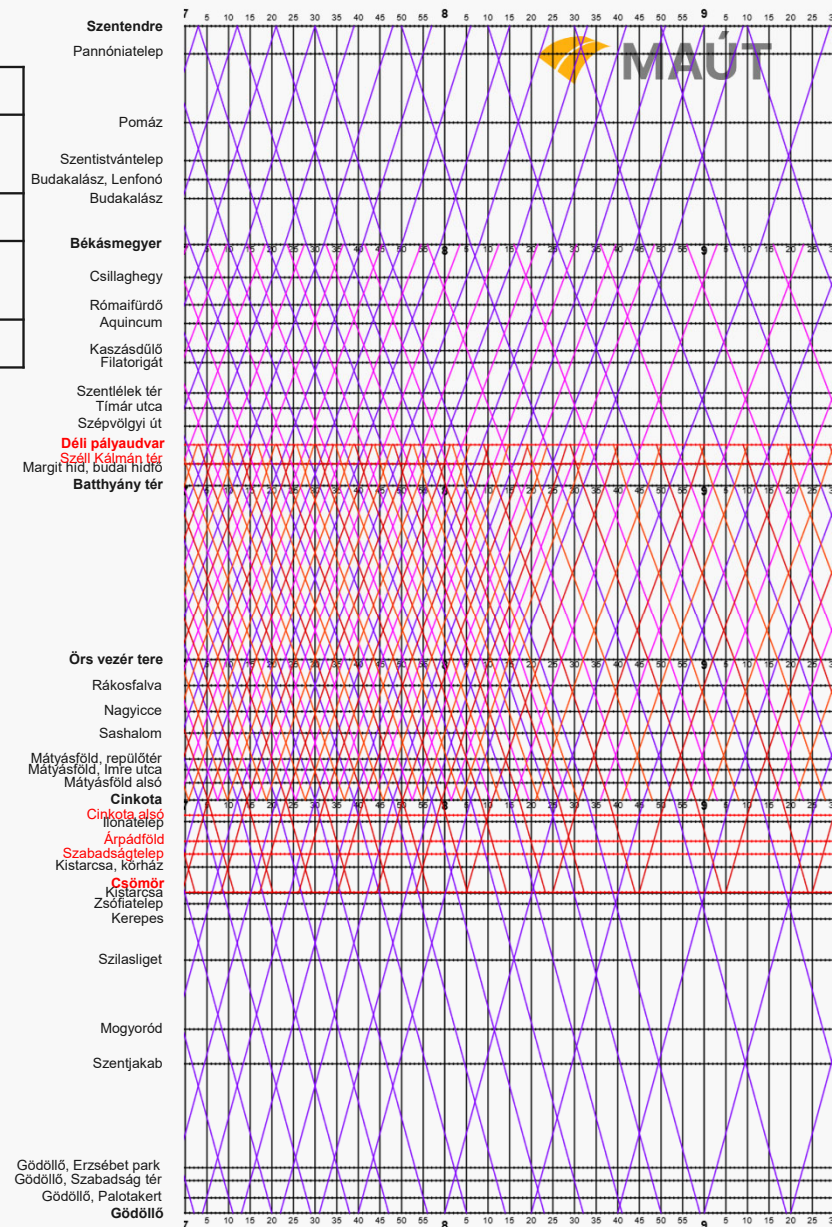
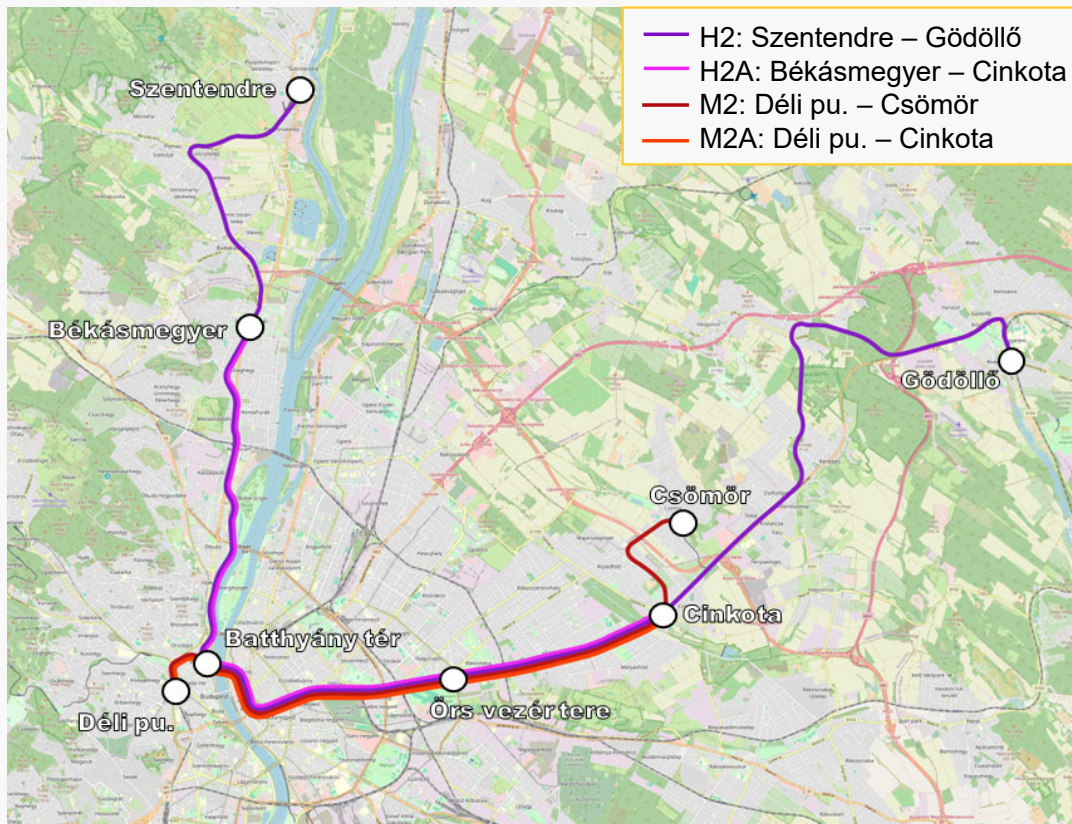


Helyszíni utazási igényfelmérés

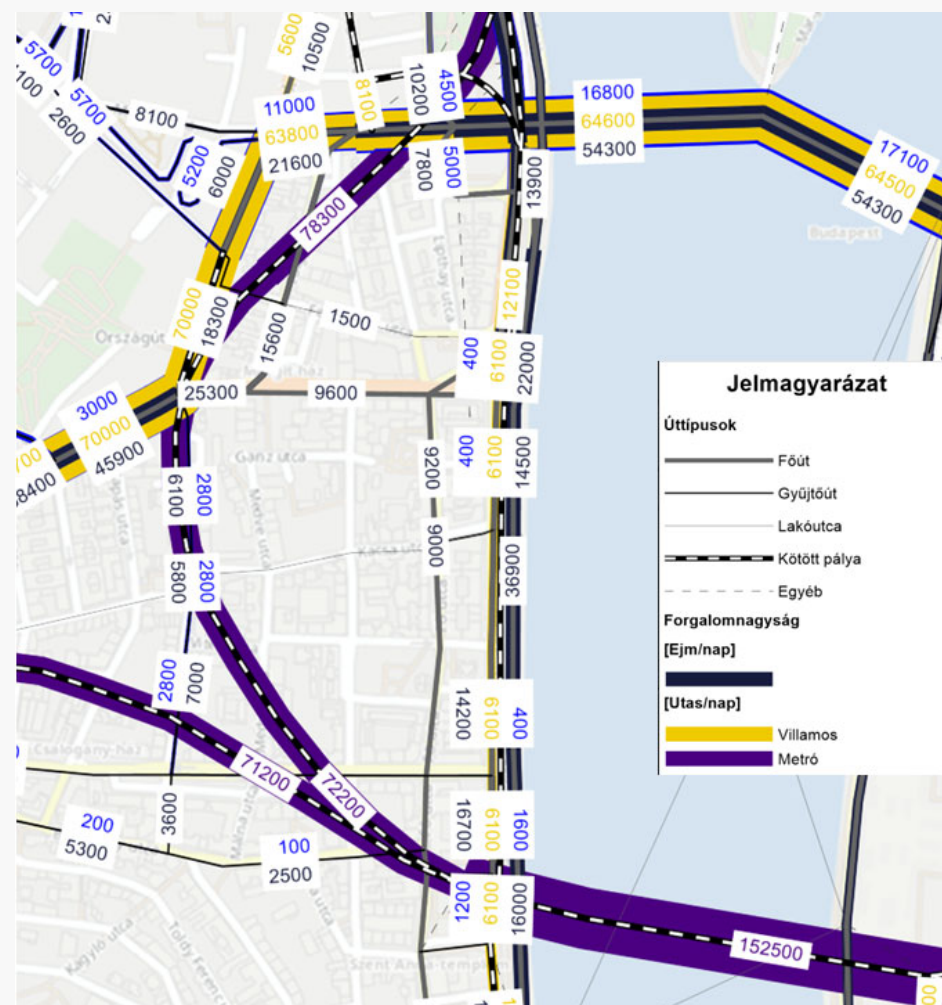
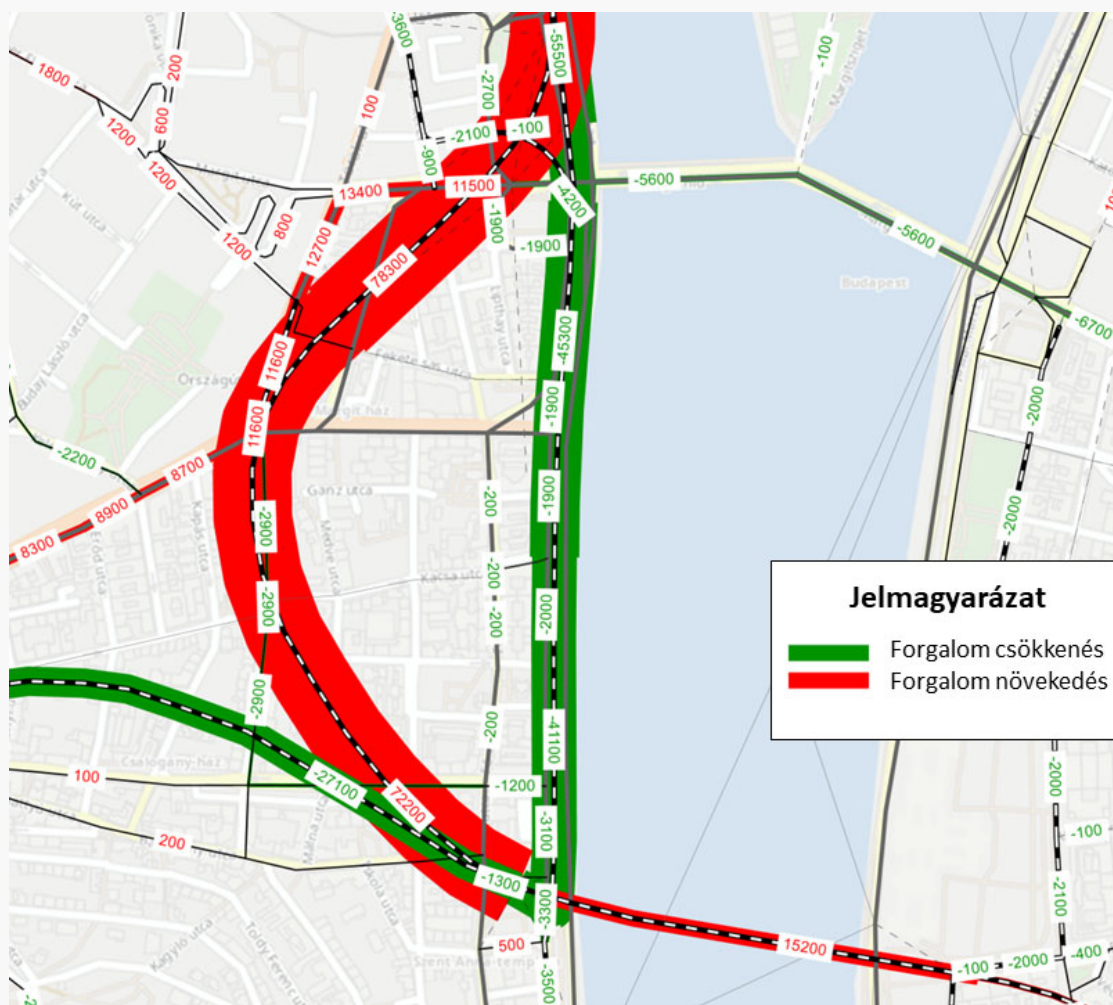


Menetrend tervezés: új viszonylatok

Időszak	Követési idő [perc]	
	Viszonylatonként	Közös szakaszon
Csúcs	9	2,15
Napközben	20	5
Perem	20, - (A)	10

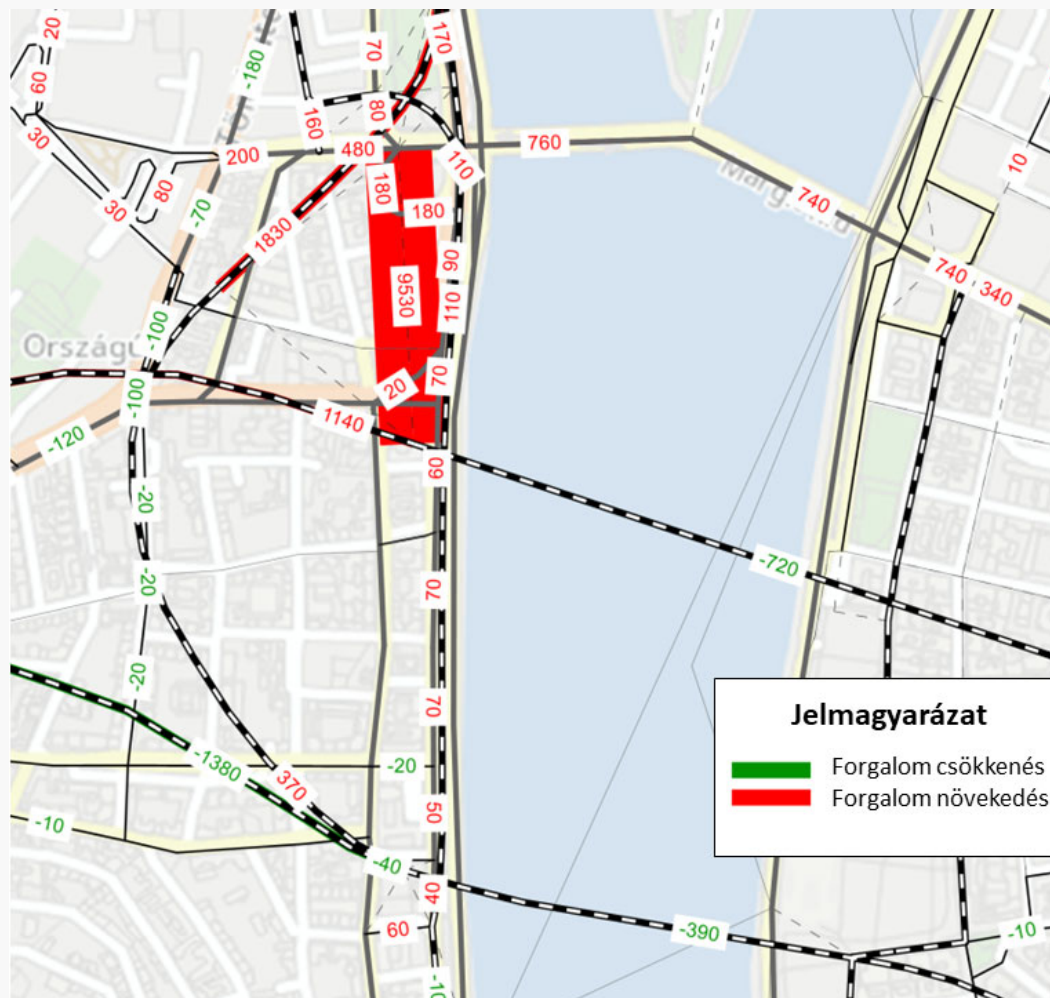


Forgalmi szimuláció

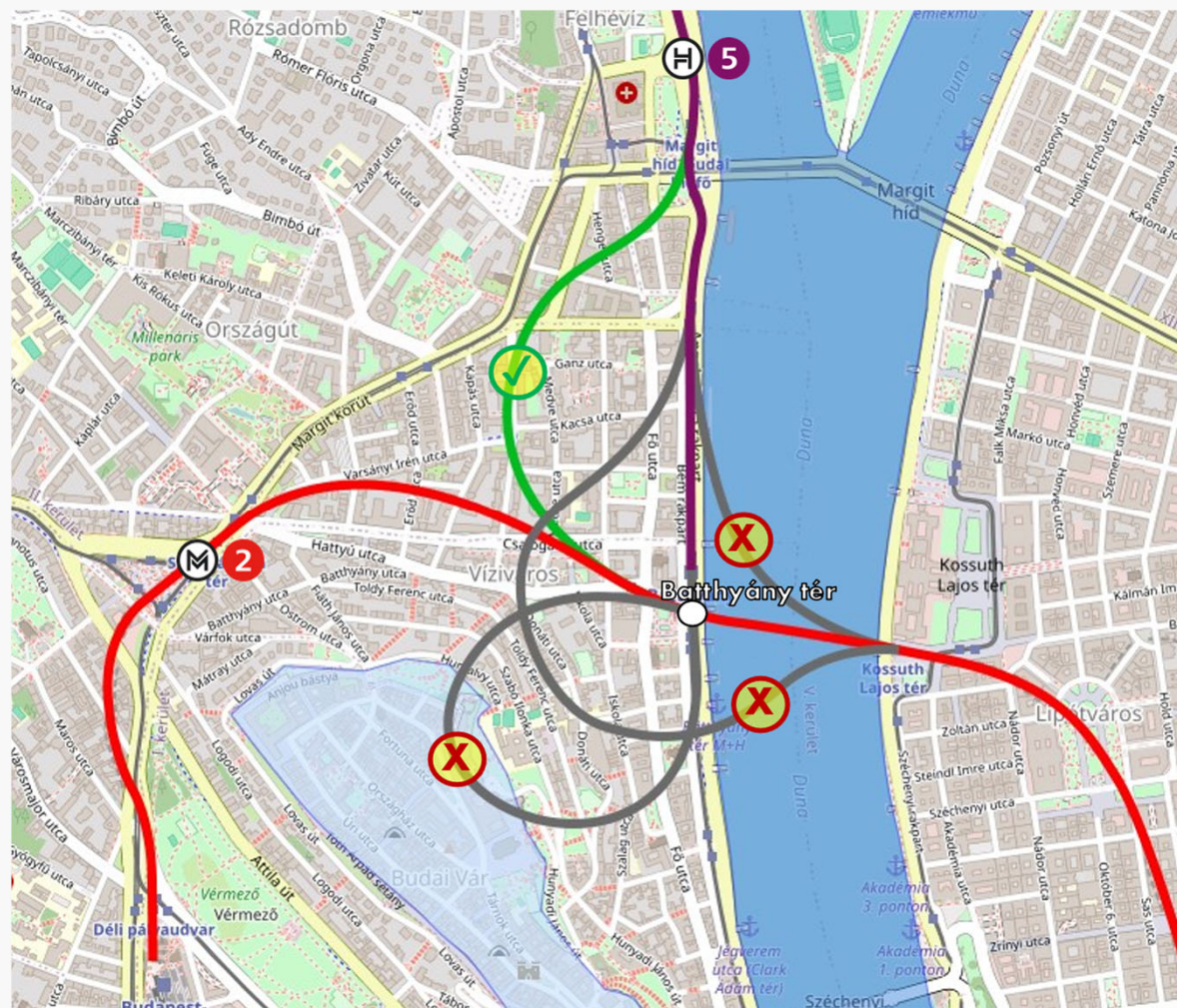




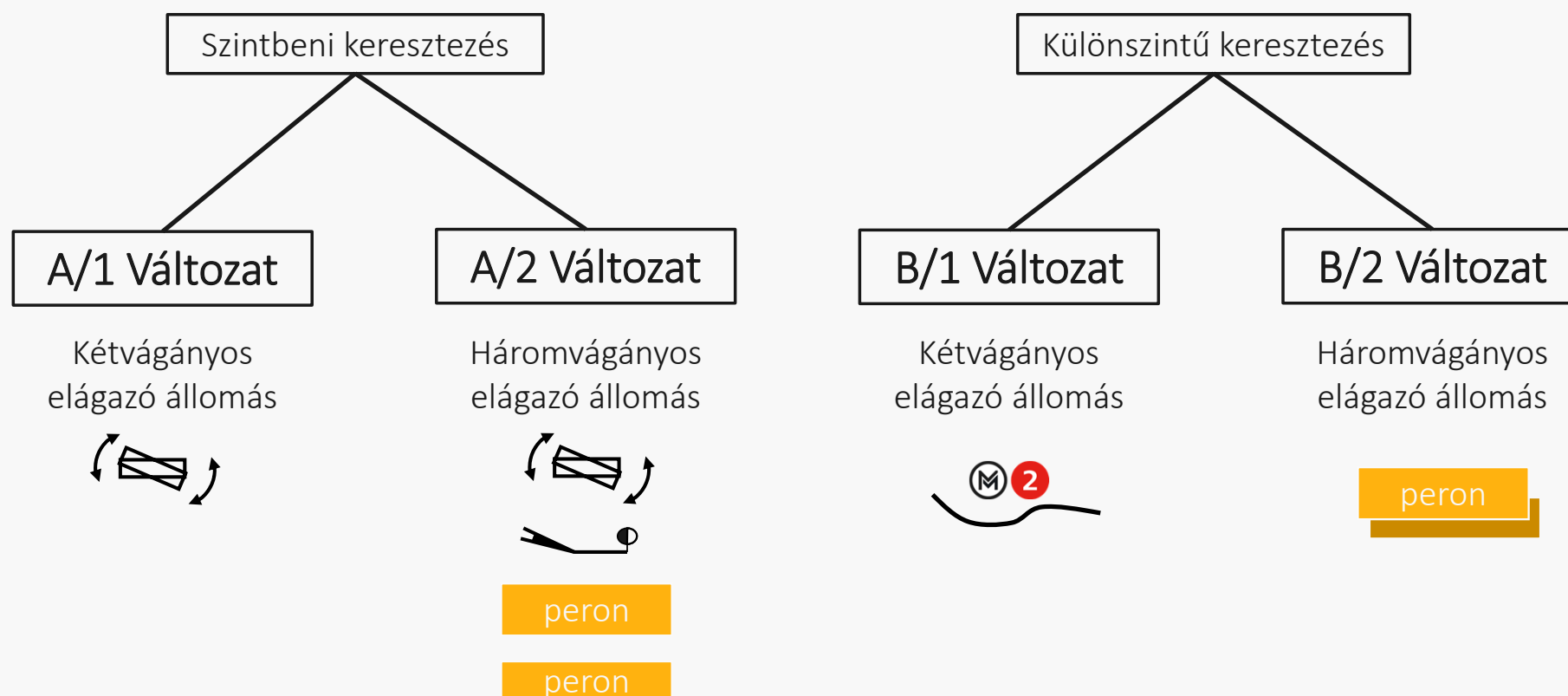
Kapcsolat a Duna alagúttal



Előzetes nyomvonalváltozatok



Változatok



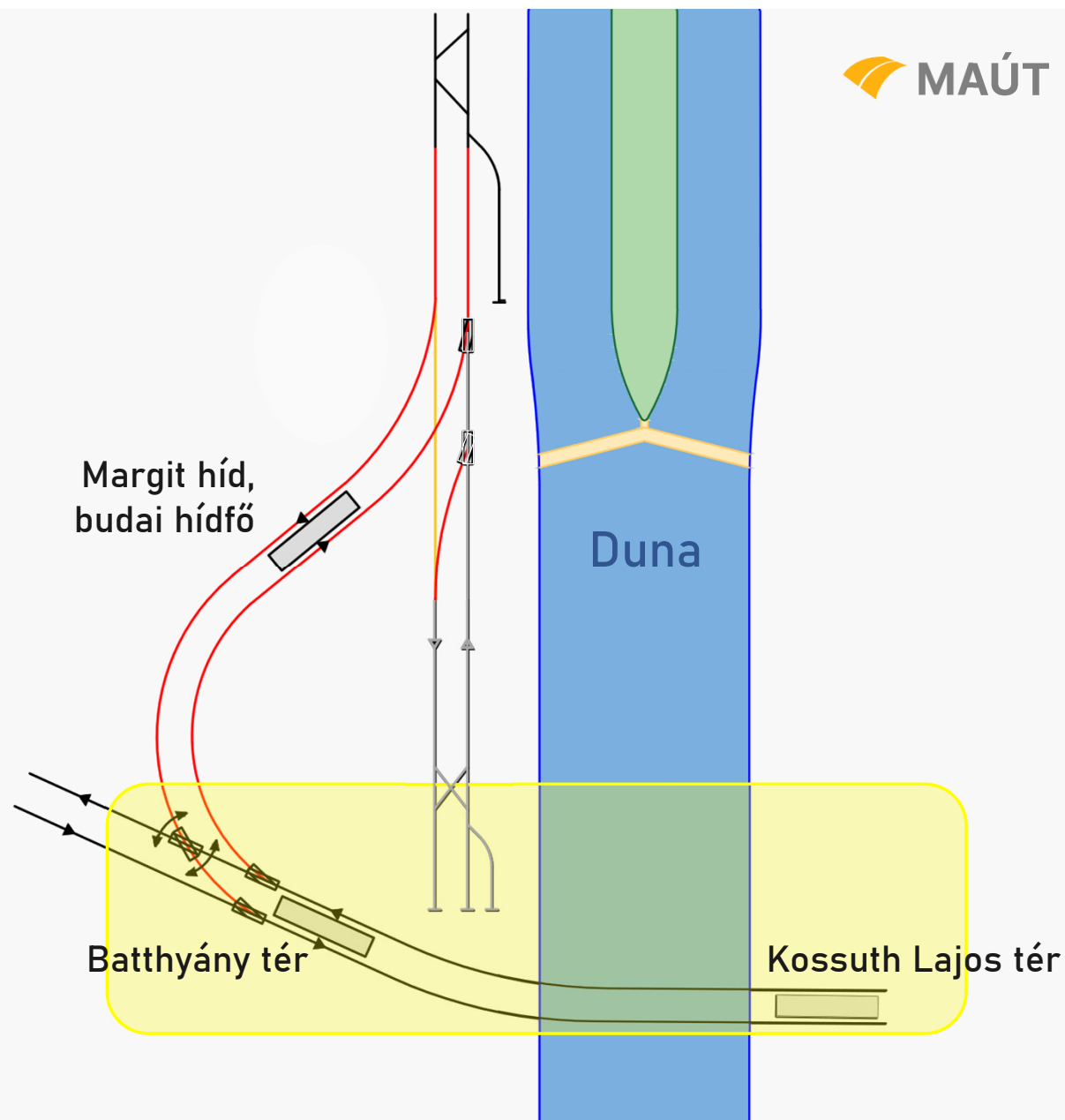
A pályatervezésben a metrós tervezési irányelvek domináltak
HÉV Vasúti Infrastruktúra Tervezési Irányelvek - 2022

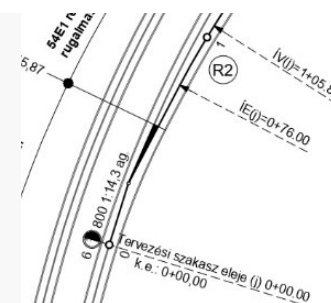
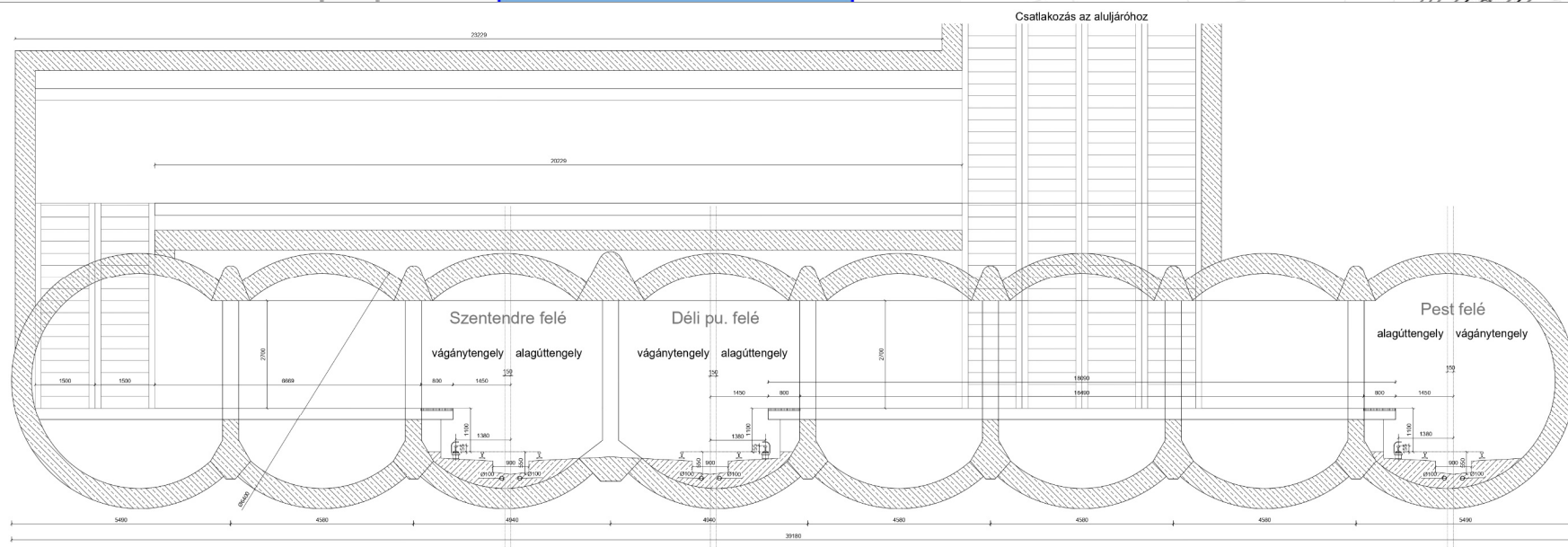
A/1 Változat

Kétvágányú állomás, szintbeni elágazás

Jelmagyarázat

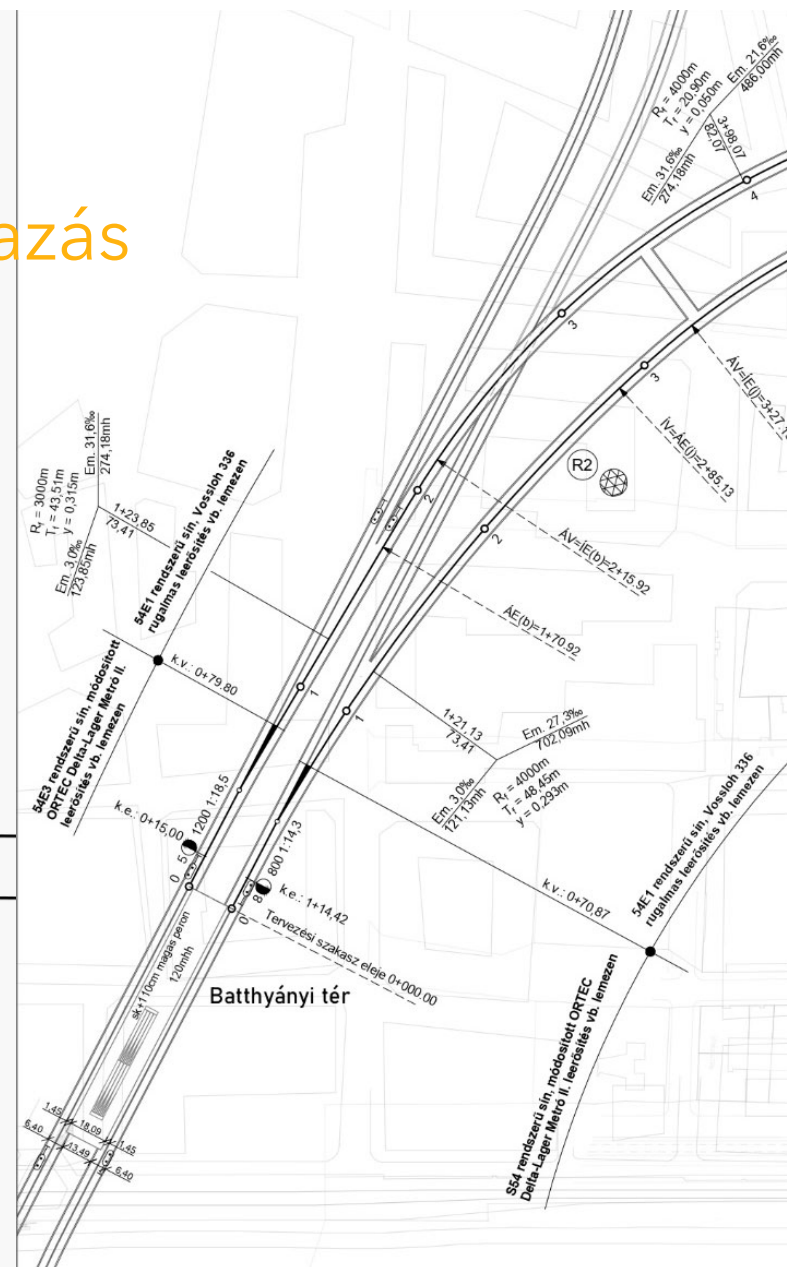
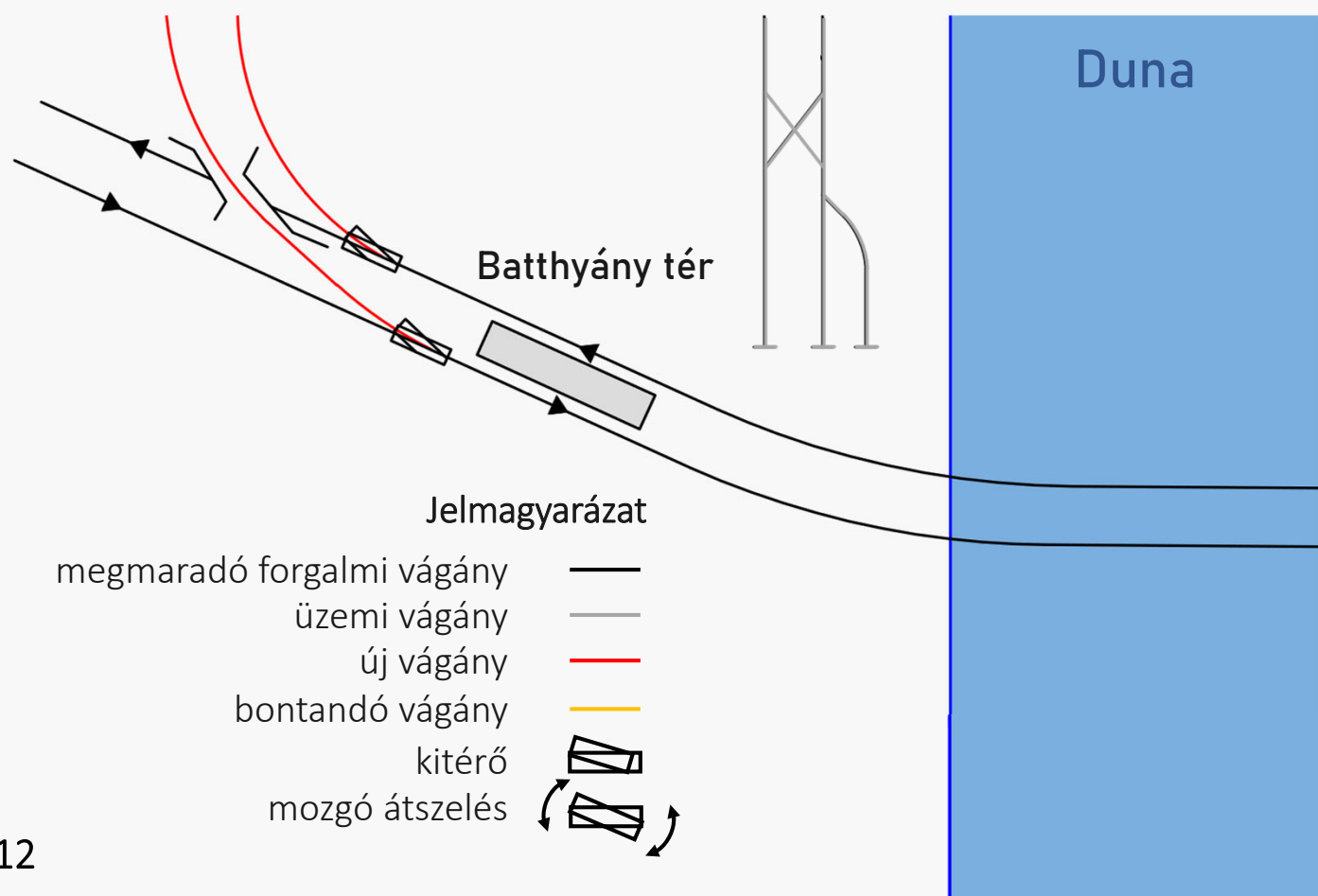
- megmaradó forgalmi vágány ———
- üzemi vágány ———
- új vágány ———
- bontandó vágány ———
- kitérő 
- mozgó átszelés 

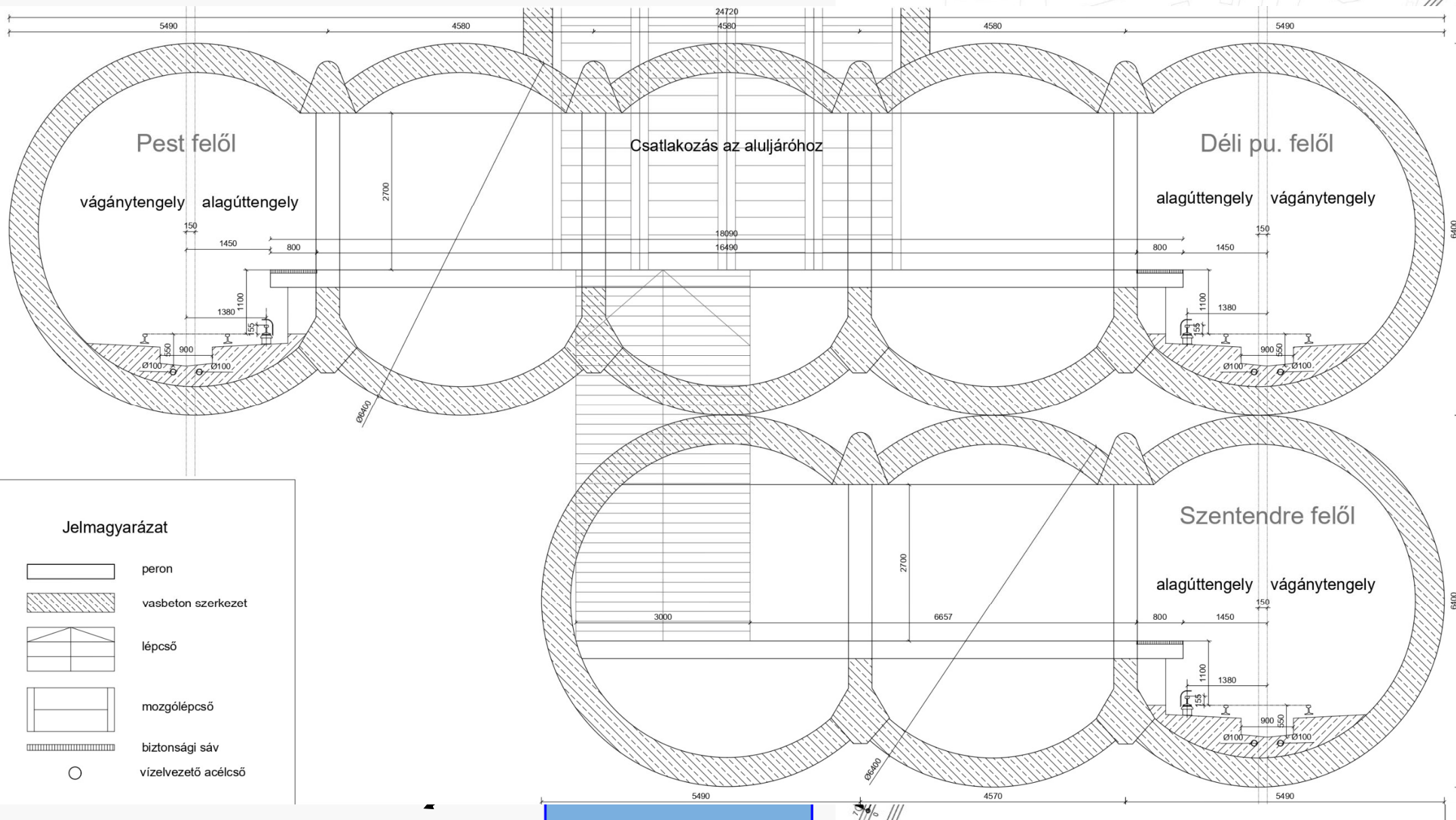




B/1 Változat

Kétvágányú állomás, különbszintű elágazás





Preferencia értékelés

Szempontok

Pályatervezési paraméterek

- I. Állomások elhelyezkedése
- II. Állomási elrendezés bonyolultsága
- III. Utazáskényelem

Építési és költségtényezők

- IV. Újonnan építendő folyópálya
- V. M2 metró folyópálya módosítása
- VI. H5 HÉV folyópálya módosítása
- VII. Építési technológia bonyolultsága
- VIII. Batthyány téri állomás módosítása

Pályafenntartási szempontok

- IX. Speciális kitérők és vágánykapcsolások
- X. Kitérők, átszelési kitérők és átszelések száma

Forgalmi szempontok

- XI. Zavarérzékenység
- XII. Jövőbeli kapacitásbővítés lehetősége
- XIII. Akadálymentesíthetőség
- XIV. Tartalékszerelvények forgalomba állításának hatékonysága a vonali tároló vágányokról

Súlyozás (kivonat)

Szempont	Paraméter	Szorzó
III.	Utazáskényelem	0,099
IV.	Újonnan építendő folyópálya	0,029
V.	M2 metró fp. módosítása	0,051
...	...	...
X.	Kitérők, ... száma	0,038
XI.	Zavarérzékenység	0,104
XII.	Jövőbeli kap.böv. lehetősége	0,106

Végeredmény (kivonat)

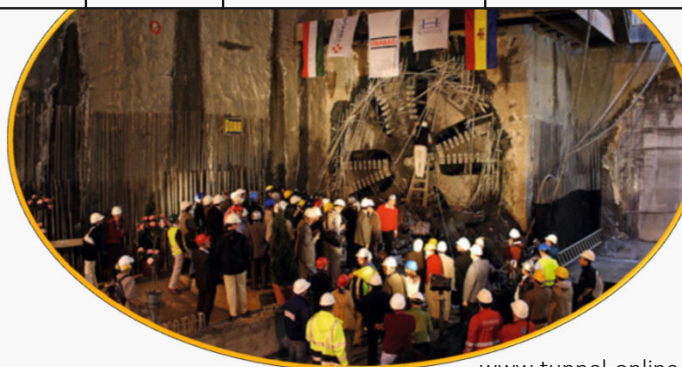
	A/2 Változat	A/2 Változat	B/1 Változat	B/2 Változat
szempont	súlyozott pt.	súlyozott pt.	súlyozott pt.	súlyozott pt.
I.	1,45	1,70	1,53	1,28
II.	0,00	-0,10	-0,10	-0,49
...	...	...	...	...
VIII.	0,00	-0,43	0,00	-0,86
IX.	-0,12	-0,12	-0,12	-0,12
Végeredmény	1,56	2,84	2,59	-0,42

Költség-haszon elemzés



projekt	Költség [Mrd Ft]		Haszon [Mrd Ft]		Távlat (30 év) [Mrd Ft]	CBR (30 év)
	bekerülés	üzem	időmegtakarítás	új utasok		
Összekötés (Duna alagút átszállás nélkül)	101,82	130,94	184,81	151,08	+103,13	1,443
Duna alagút átszállás	48,47	0,00	3,77	21,09	-23,61	0,513

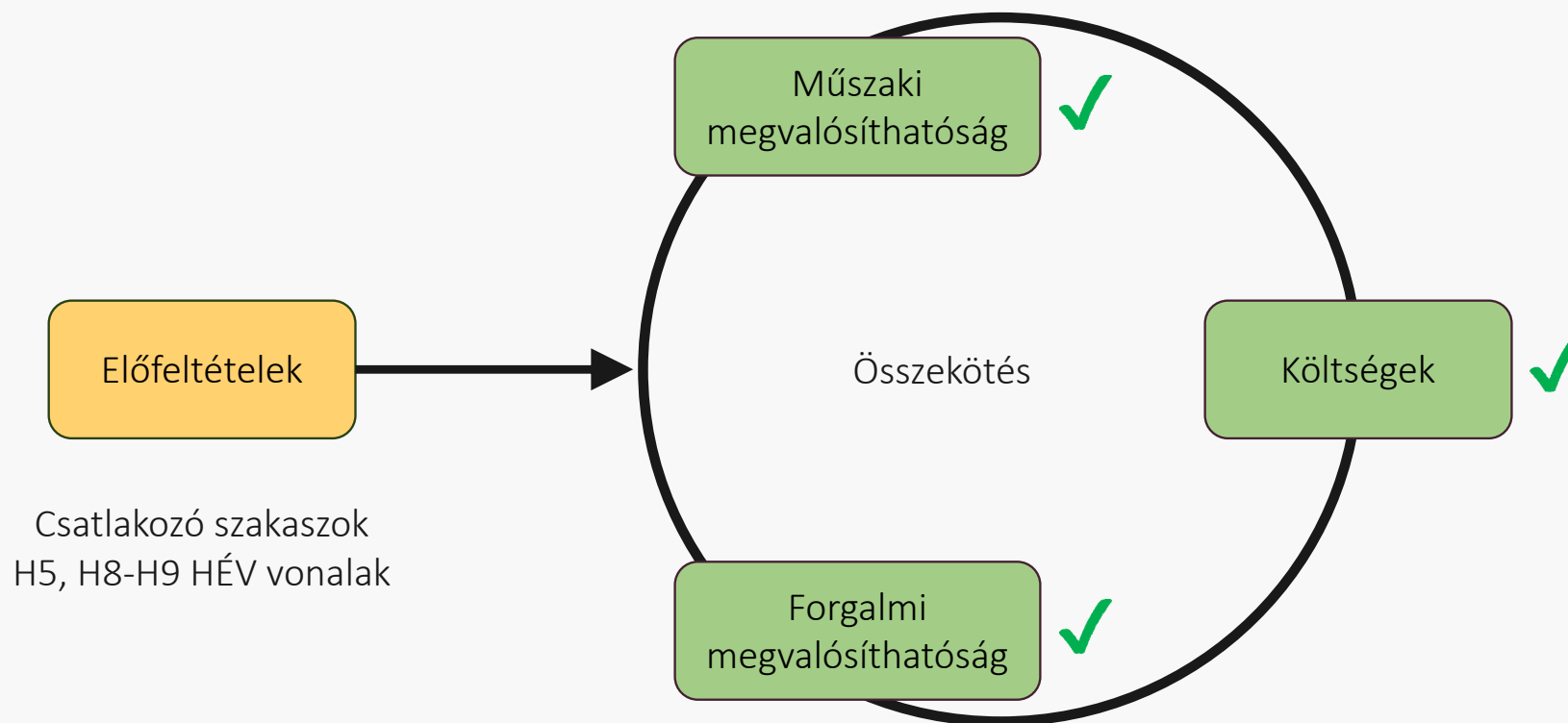
?



www.tunnel-online.info

www.welovebudapest.com

Összefoglalás



Köszönöm szépen a megtisztelő figyelmet!

Solymosi Krisztián

+36 30 925 3688

solymosikrisztian00@gmail.com

solymosi.krisztian@kti.hu