

Tanulmány a rákosrendezői térség kötöttpályás közlekedési hálózatának fejlesztéséről

Készítette: Edöcsény Ákos

Témavezető: Dr. Liegner Nándor

Konzulens: Friedl Ferenc



Áttekintés

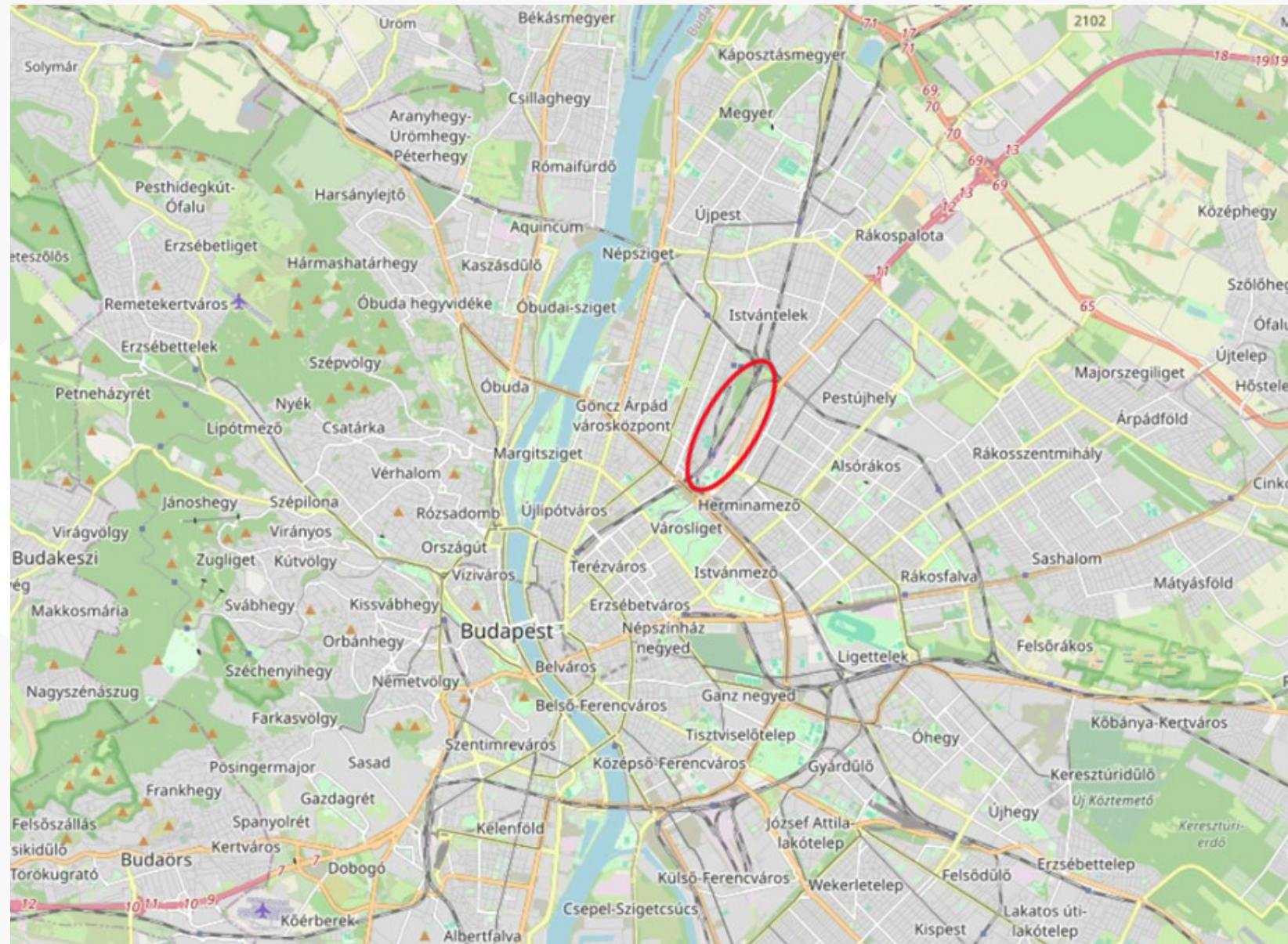


A rákosrendezői térség

Elhelyezkedése

Budapest

- IV. kerület
- XIII. kerület
- XIV. kerület
- XV. kerület



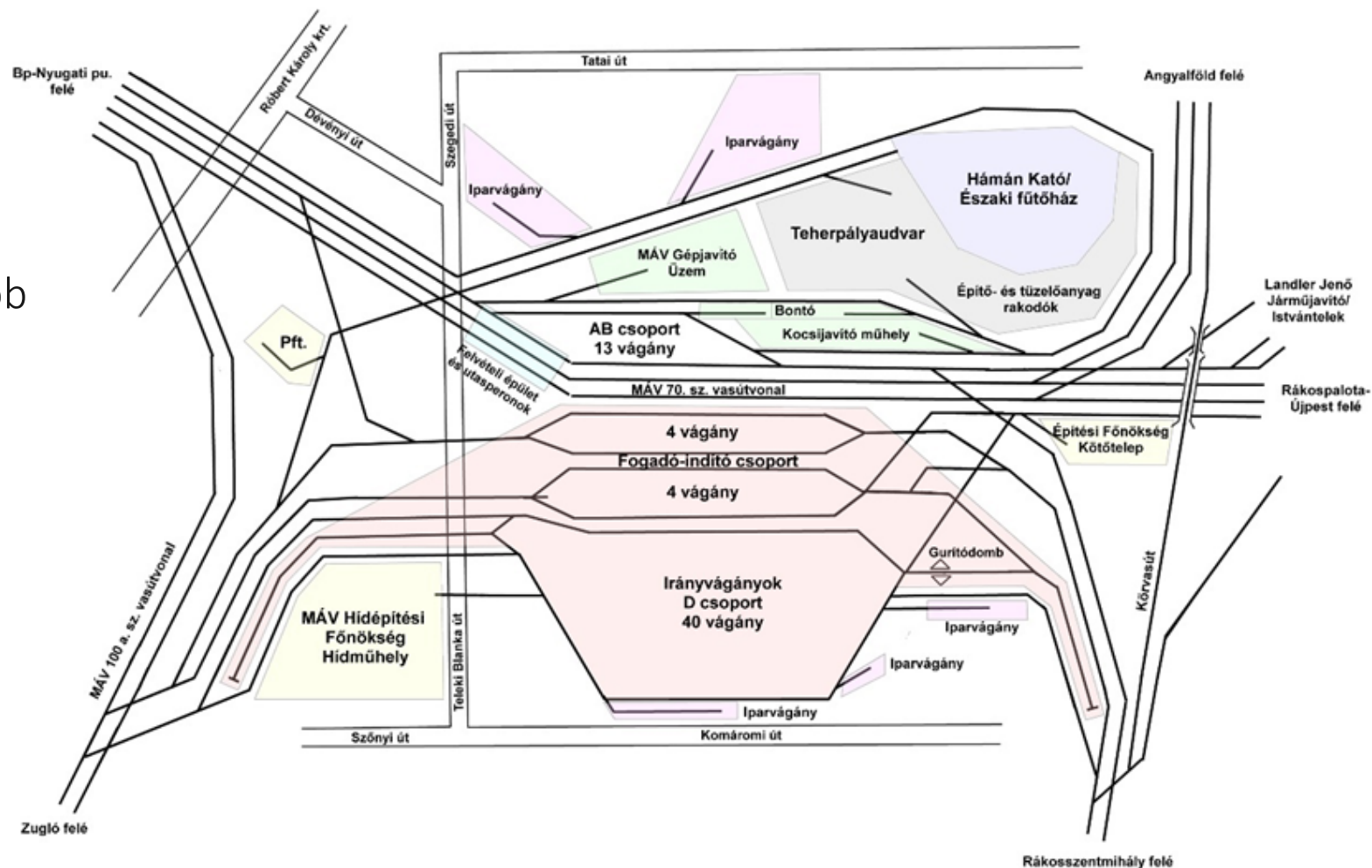
A rákosrendezői térség

Egykori jelentősége

- Rendezőpályaudvar
- Az ország egyik legforgalmasabb teherforgalmi csomópontja



- Évi 600 ezer kocsi mozgatása



A rákosrendezői térség

Jelenlegi állapota

- Minimális teherforgalmi funkciók
- Rossz állapotú épületek
- Elhagyatott vágányok
- Illegális hulladék (kommunális és veszélyes hulladék)
- Korszerűtlen állapotok
- Kihaszíratlan területek

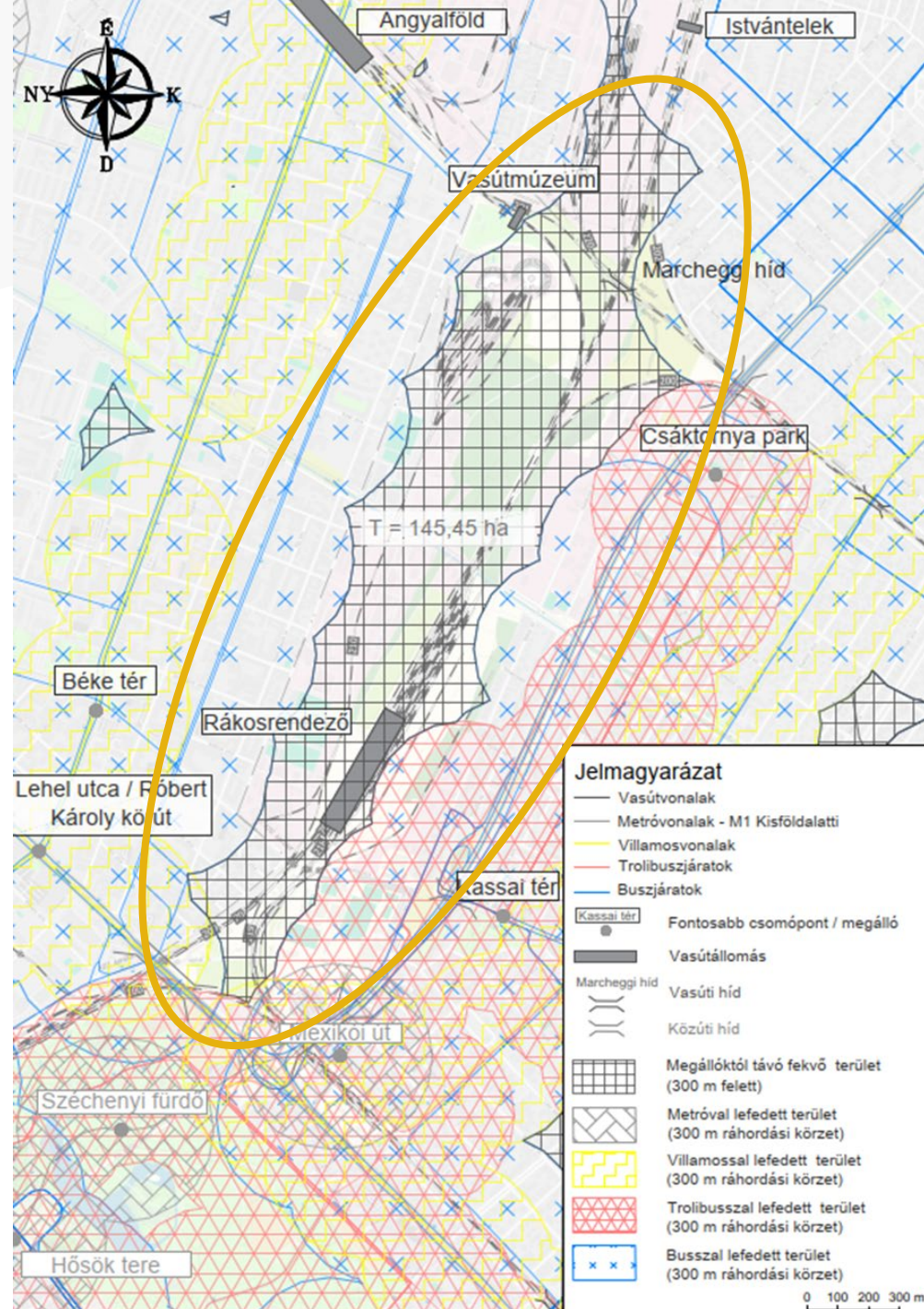


A rákosrendezői térség

Közlekedése

- Korszerűtlen és hiányos átszállási kapcsolatok
- Hiányos kötöttpályás közlekedés
- A városi közlekedési hálózathoz kiegészítő területek

145,45 ha lefedetlen terület



Helyzetelemzés

- SWOT analízis
- Problématérkép készítés



Gyengeségek

- Intermodalitás hiánya
- Vasút elvágó hatása
- Nem megfelelő üzembiztonság
- Közösségi közlekedéstől távol fekvő terület
- Kapacitáshiány
- Nem megfelelő utasforgalmi létesítmények
- Szintbeli vágánykereszteзések
- Akadálymentesség hiányosságai
- Rossz megközelíthetőség
- Rossz üzemi állapotok
- Rossz közbiztonság
- Vasút elvágó hatása
- Elszigetelt terület
- Elhagyott területek
- Hulladék
- Szennyezett talaj

Erőségek

- ✓ Felújított 2-es számú vasútvonal
- ✓ Fejlődő járműállomány
- ✓ Magas kihasználtság
- ✓ Közös jegyrendszer
- ✓ Kidolgozott tervek és koncepciók
- ✓ Turisztikai vonzerő

Lehetőségek

- Elővárosi vasút fejlesztetősége
- Fejlesztések ütemezhetősége
- Átjárhatóság és lefedettség növelése
- Új járatok létesítése
- Nagy kapacitású, modern járművek
- Korszerű vasúti technológiák alkalmazása
- Új városrész építése
- Kapacitás növelése
- Infrastruktúra fejlesztés indikátor hatása

Veszélyek

- ❖ Növekvő utasforgalom kiszolgálásának nehézsége
- ❖ Közúti közlekedés elszívó hatása
- ❖ Koncepció nélküli beruházások
- ❖ Finanziális források elapadása
- ❖ Napi üzem fenntartásának nehézsége
- ❖ Politikai támogatása megszűnése

Fejlesztési irányok

Célok

1. Közlekedési hálózat lefedettségének növelése

2. Közlekedési eszközök integrálása

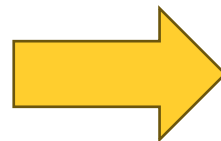
3. Vasúti kapacitás bővítése

4. Vasúton átívelő kapcsolatok kialakítása

5. Üzembiztonság javítása

6. Korszerű utazási körülmények kialakítása

7. Az elhagyott területek rehabilitációja



Eszközök

- + 3-as villamos meghosszabbítása
- + M1 Kisföldalatti meghosszabbítása
- + Új közúti tengelyek létrehozása
- + Új busz és trolibusz járatok/útvonalak kialakítása
- + Intermodális csomópontok kialakítása
- + Menetrendek összehangolása, járatsűrítés
- + Átmenő rendszeres vasúti közlekedés kialakítása
- + Rákosrendező állomás fejlesztése
- + Vasúti infrastruktúra fejlesztése
- + Szegedi úti felüljáró megépítése
- + Közúti, gyalogos és kerékpáros keresztező műtárgyak építése
- + Biztosítóberendezés fejlesztése
- + Járműállomány fejlesztése, korszerű járművek beszerzése
- + Üzemeltetési létesítmények korszerűsítése
- + Utasforgalmi létesítmények fejlesztése
- + Utastájékoztatási rendszer kialakítása
- + Akadálymentesség, esélyegyenlőség biztosítása
- + Járműállomány fejlesztése, korszerű járművek beszerzése
- + Használatlan vasúti infrastruktúra elbontása
- + Szennyező anyagok és a hulladék eltávolítása, talajcsere
- + Új, többfunkciós városnegyed építése
- + Közbiztonság javítása

Nemzetközi jó példák

Bécs

Nordbahnhof

U2xU5

Hauptbahnhof

Berlin

Ostkreuz

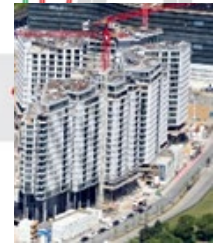
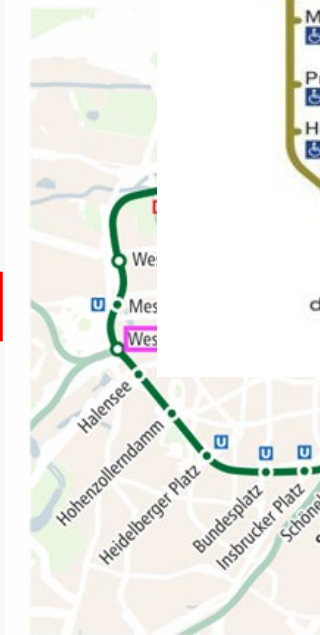
S-Bahnring

London

Dockland Railway

Madrid

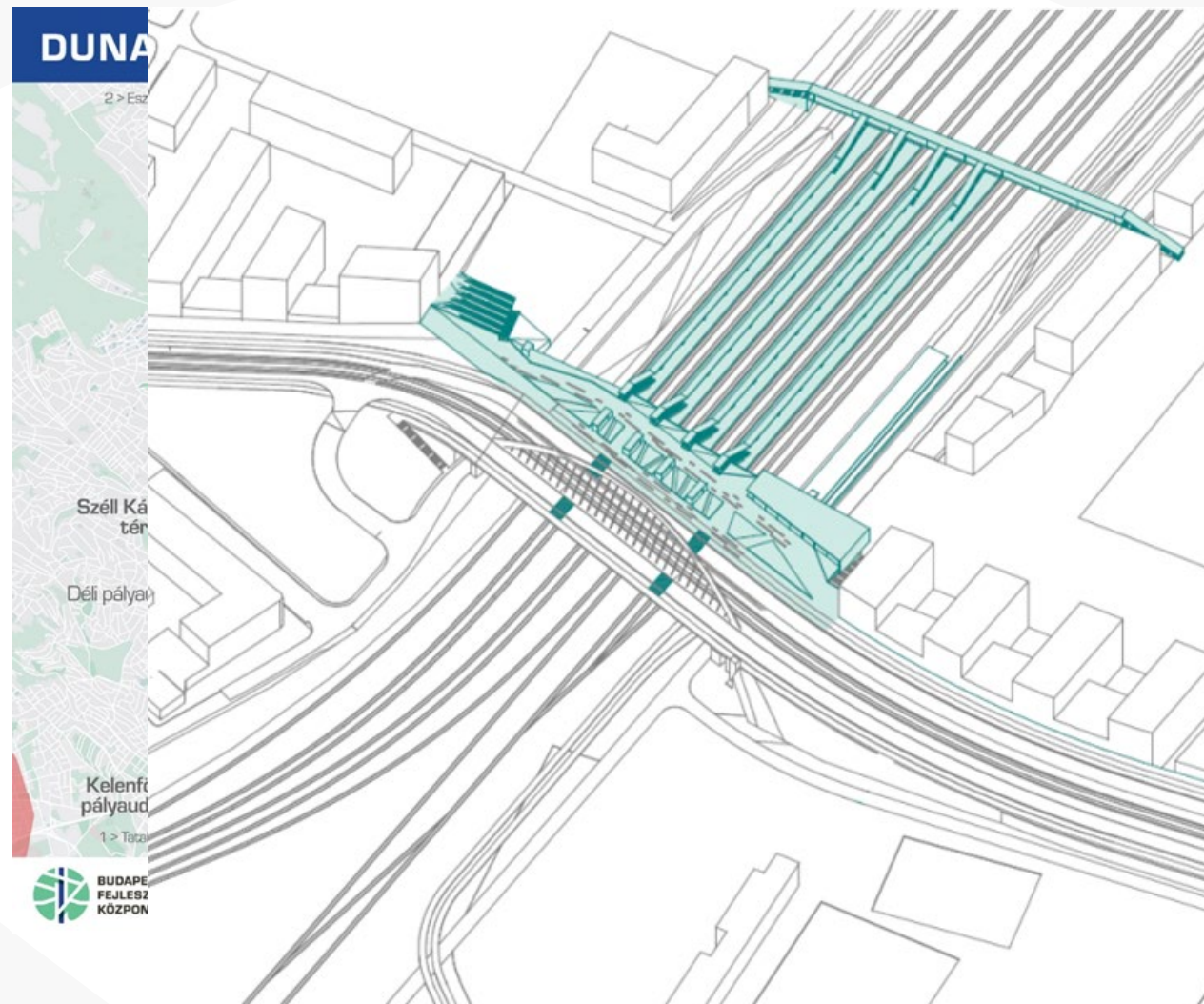
MetroSur



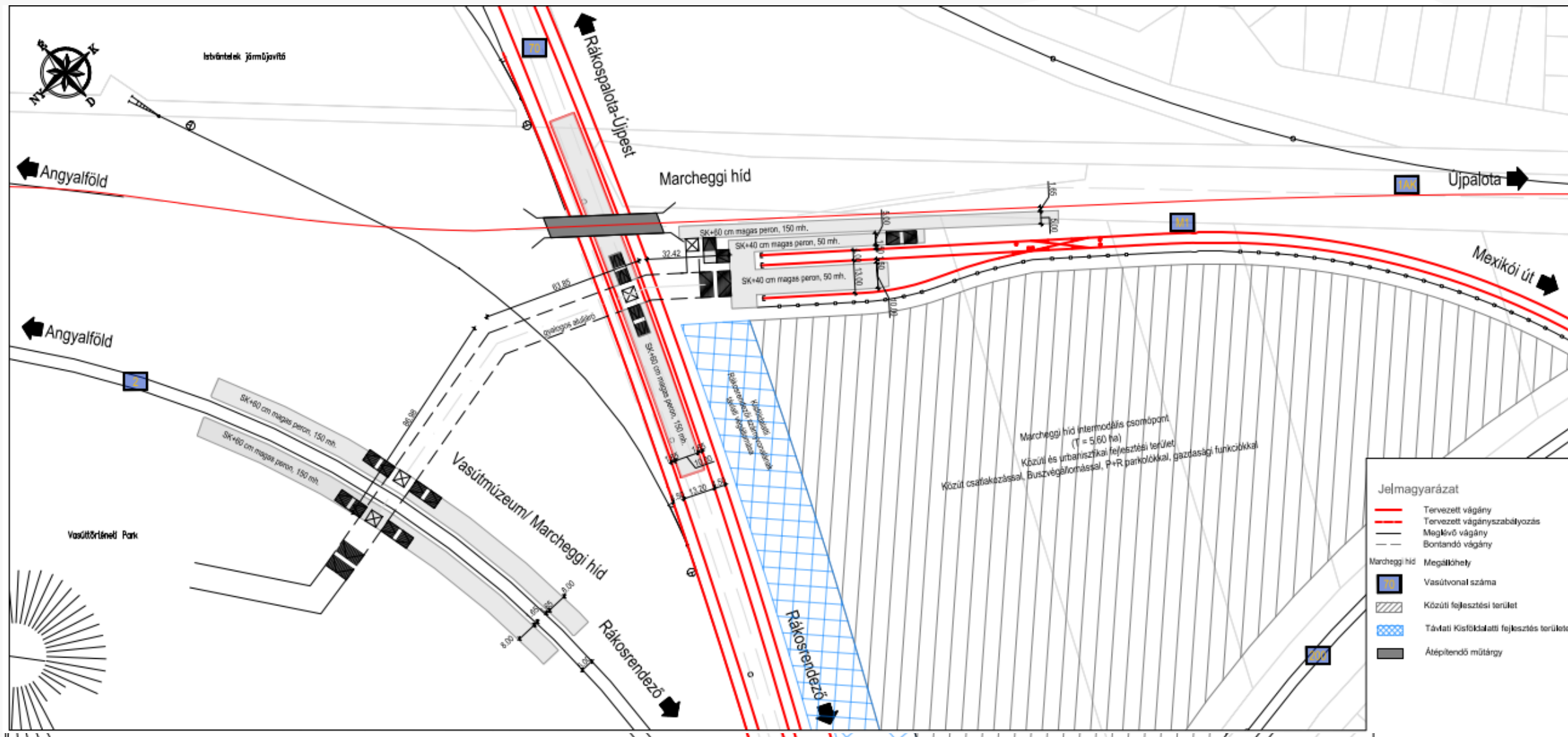
Not an official diagram, not to scale, route numbers are fictional.
 (c) Chris Smeere, as of 12/2020. CC BY-NC-SA 4.0.

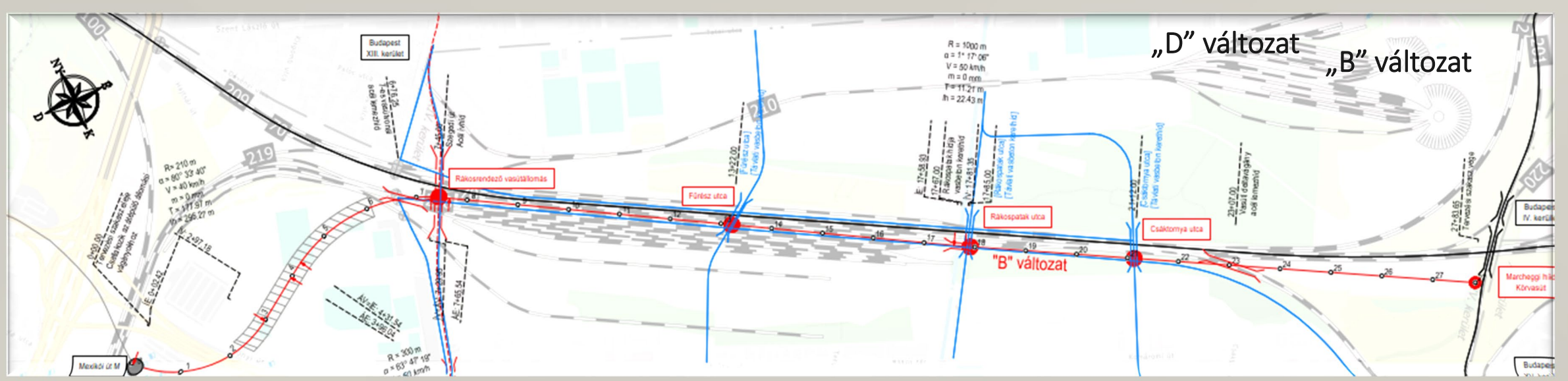
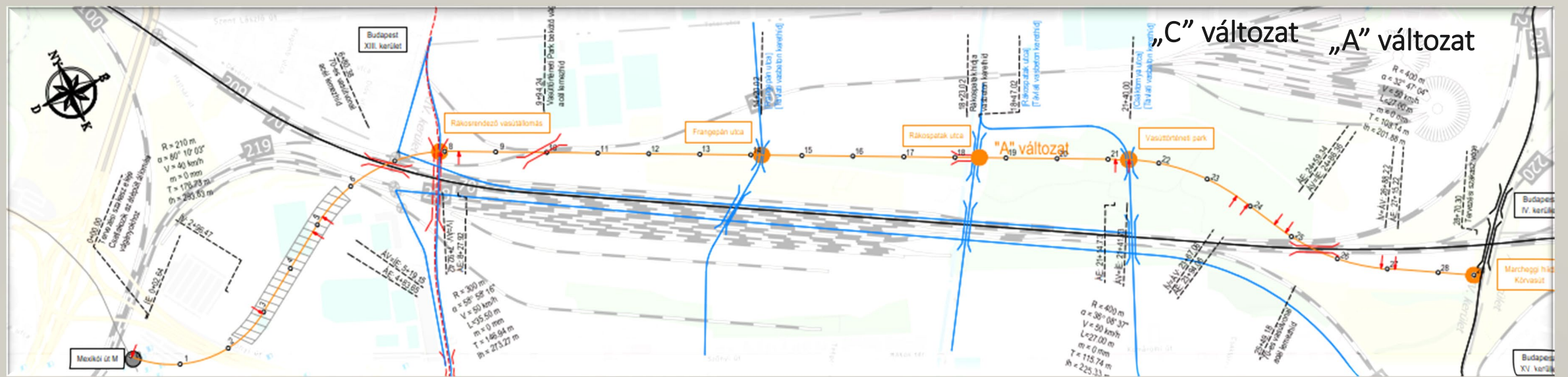
Vasúti fejlesztési koncepciók

- Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia (BAVS)
 - Déli-Nyugati alagút építése
 - Rákosrendező állomás átépítése
 - S-Bahn rendszer kialakítása, elővárosi vasúti kínálat bővítése
 - Marcheggi híd intermodális csomópont



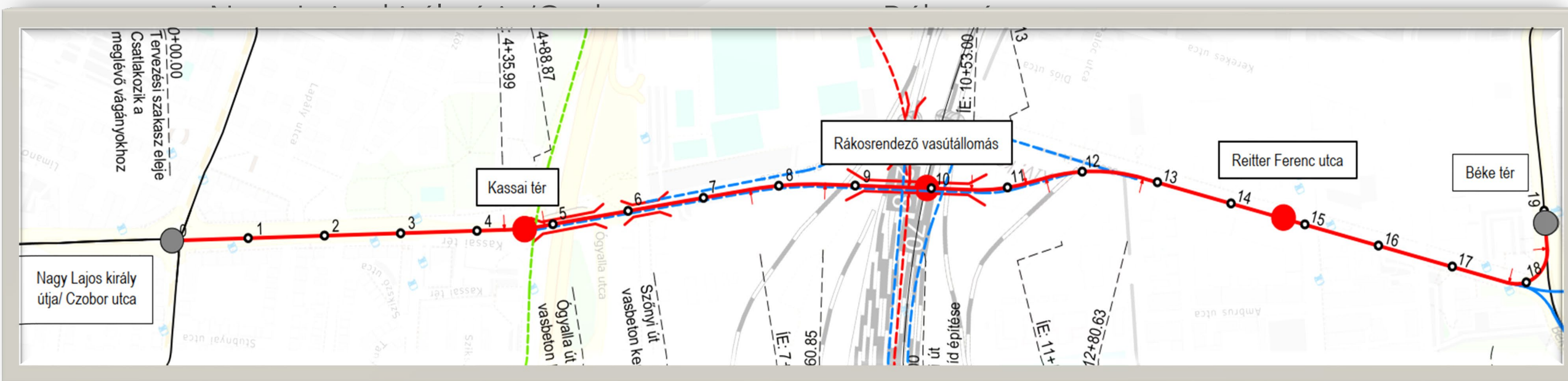
Marcheggi híd intermodális csomópont





3-as villamos meghosszabbítása

- Új szakasz:



Irodalomjegyzék

- [1] Fejes Balázs honlapja (<https://villamosok.hu/balazs/bpvasut/allomasok/rendezo/index.html>, 2025.05.24.)
- [2] Válasz Online weboldal (<https://www.valaszonline.hu/2024/01/26/rakosrendezorozsdaovezet-fejlesztas-vasuti-teruletek-felhokarcolo-budapest-mav-urbanisztika/>, 2025.05.24.)
- [3] Válasz Online weboldal (<https://www.valaszonline.hu/2025/01/28/zuglo-dienes-janos-rakosrendezo-telepulesterv/>, 2025.05.24.)
- [4] Építészforum weboldal (<https://epiteszforum.hu/bp-rust-nyugati-palyaudvar-es-rakosrendezo-tersegnek-komplex-vizsgálata-fejlesztési-javaslat>, 2025.05.24.)
- [5] Budapesti Közlekedési Központ Zrt. honlapja (<https://bkk.hu/rolunk/strategiank/>, 2025.05.24.)
- [6] BudapestGO weboldal (<https://go.bkk.hu/>, 2025.05.24.)
- [7] TRENCON, FÖMTERV Zrt., KTI: Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia (2021)
- [8] Budapest Fejlesztési Központ, PARAGRAM Stúdió, KARC Média Stúdió: Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia – Társadalmi egyeztetési anyag (2021)
- [9] Schulek János, Budapest Fejlesztési Központ, FÖMTERV: Vasút a Duna alatt – konferencia, előadás, (2021) (<https://www.youtube.com/watch?v=wTkc-fbvKMM>, 2025.05.20.)
- [10] FÖMTERV Zrt.: M1 Milleniumi Földalatti Vasút korszerűsítése és meghosszabbítása, TSZ: 11.13.099, (2014)
- [11] Vitézy Dávid, Budapest Fejlesztési Központ: Városliget környezetének közlekedésfejlesztése – Tervismertető fórum (2021)
- [12] SPECIALTERV: Városliget környezetének közlekedésfejlesztése – Tervismertető fórum (2021)
- [13] Vasúttervezés, előadási vázlatok, BME-UVT, Dr. Ljegner Nándor, Budapest (2004)
- [14] Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgálmesterei Hivatal Városépítészeti Főosztály: Budapest Területfejlesztési Dokumentumai
- [15] Bécs Hauptbahnhof jegyzet (docx): BME UVT, Bachmann Dóra (2021)
- [16] Wiener Linien honlapja (<https://www.wienerlinien.at/web/wl-en/u2xu5>, 2025.05.24.)
- [17] Indóház Online weboldal (<https://iho.hu/hirek/ujabb-szakaszaba-lepett-a-becsi-u2-es-metro-epitese>, 2025.05.24.)
- [18] Regional Bahn weboldal (<http://www.regionalbahn.hu/2024/12/u2-comeback.html>, 2025.05.24.)
- [19] Player weboldal (<https://player.hu/eletmod/becs-nordbahnviertel-varosfejlesztas>, 2025.05.24.)
- [20] Indóház Online weboldal (<https://iho.hu/hirek/park-a-nordbahnhof-helyen-180502>, 2025.05.24.)
- [21] Geschichtewiki weboldal (<https://www.geschichtewiki.wien.gv.at/Nordbahnhof>, 2025.05.24.)
- [22] Wien Stadt honlapja (<https://www.wien.gv.at/stadtplanung/nordwestbahnhof>, 2025.05.24.)
- [23] Player weboldal (<https://player.hu/eletmod/becsi-okosvaros-seestadt>, 2025.05.24.)
- [24] Építészforum weboldal (<https://epiteszforum.hu/uj-dinamika-becsben-elkeszult-a-hauptbahnhof>, 2025.05.24.)
- [25] Vonattal? Természetesen Blog (<https://vonattal-termeszetesen.blog.hu/2020/10/27/igy-szuletett-a-wien-hauptbahnhof>, 2025.05.24.)
- [26] Wikipédia enciklopédia (https://en.wikipedia.org/wiki/Berlin_Ostkreuz_station, 2025.05.24.)
- [27] Wikipédia enciklopédia (https://en.wikipedia.org/wiki/Berlin_Westkreuz_station, 2025.05.24.)
- [28] Londonist weboldal (<https://londonist.com/london/transport/a-brief-history-of-the-dlr>, 2025.05.24.)
- [29] East London History weboldal (<https://www.eastlondonhistory.co.uk/the-docklands-light-railway-how-a-modern-transport-system-transformed-east-londons-economy-and-landscape/>, 2025.05.24.)
- [30] Wikipédia enciklopédia (https://en.wikipedia.org/wiki/Docklands_Light_Railway, 2025.05.24.)
- [31] Wikipédia enciklopédia ([https://en.wikipedia.org/wiki/Line_12_\(Madrid_Metro\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Line_12_(Madrid_Metro)), 2025.05.24.)
- [32] Urbanrail weboldal (<https://www.urbanrail.net/eu/es/mad/linea12.htm>, 2025.05.24.)
- [33] Metro Madrid honlapja (<https://www.metromadrid.es/en/travel-in-the-metro/metro-de-madrid-maps>, 2025.05.24.)

Köszönöm a figyelmet!

Kérdések?

