

IKOP-2.1.0-15-2018-00047

**A MAGYAR VASÚTI MŰSZAKI
ÉS ÜZEMI SZABÁLYOK
KORSZERŰSÍTÉSE,
AZ ÚJ ELŐÍRÁSOK
RENDSZERÉNEK
MEGALKOTÁSA**

SZÉCHENYI  2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

AZ EU IV. VASÚTI CSOMAG MŰSZAKI PILLÉRE, VÁLTOZÁSOK A VASÚTI MŰSZAKI SZABÁLYOZÁSBAN

DR. HORVÁT FERENC
PROJEKTVEZETŐ-HELYETTES
MAÚT

SZÉCHENYI  2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

A IV. vasúti csomag

Hat jogszabály együtt: az egységes európai vasúti térség teljes kialakítása az európai versenyképesség és növekedés előmozdítása érdekében.

FŐ TERÜLETEK:

- EU-szerte érvényes műszaki előírások és engedélyek,
- az igényeknek megfelelő, működő struktúra,
- belföldi személyszállítási piacok megnyitása,
- szakképzett munkaerő biztosítása.

A LEGFONTOSABB VÁLTOZÁSOK:

- lecsökken a nemzeti műszaki szabályozás lehetősége,
- megnő az ERA (European Union Agency for Railways) szerepe,
- lecsökken a nemzeti biztonsági hatósági szerep.

Lecsökken a nemzeti műszaki szabályozás lehetősége

Új nemzeti jogszabály csak akkor készülhet,

- ha az ÁME nem tér ki valamely alapvető körülményre vagy nyitott a kérdés,
- ha megtörtént az ÁME alóli felmentés bejelentése,
- ha meglévő rendszerekre alkalmazott olyan nemzeti szabályokról van szó, amelyek a járműhálózattal való műszaki összeegyeztethetőségét értékelik,
- ha a vonatkozó ÁME által nem tárgyalt különleges esetről van szó,
- ha ideiglenes (baleset)megelőző intézkedésről van szó.

Megnő az Európai Unió Vasúti Ügynökségének (ERA) szerepe

ERA-feladatok:

- egységes vasútbiztonsági engedély kiadása olyan vállalkozó vasúti társaságok részére, amelyek egy vagy több tagállamra kiterjedő szolgáltatást végeznek,
- forgalombahozatali járműengedély és járműtípus-engedély kiadása,
- ETCS és GSM-R berendezések esetén jóváhagyás,
- együttműködési megállapodás a nemzeti biztonsági hatóságokkal.

Megmaradó nemzeti biztonsági hatósági szerep

Nemzeti Biztonsági Hatósági feladatok:

- Vasútbiztonsági engedély kiadása az infrastruktúra, energia illetve pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerek üzembehelyezésére, ha a kérelmező szolgáltatási területe csak egy tagállamra korlátozódik és ezt a kérelmező kéri is.
- Forgalombahozatali járműengedély és járműtípus-engedély kiadása, ha a jármű alkalmazási területe csupán egy tagállamon belüli hálózatra vagy hálózatokra korlátozódik és ezt a kérelmező kéri is.
- Pályahálózat-működtetők vasútbiztonsági engedélyének kiadása.

Az Európai Parlament és a Tanács 2016/796 rendelete (2016. május 11.) az Európai Unió Vasúti Ügynökségének (ERA) létrehozásáról

Az Ügynökség ún. egyablakos információs és kommunikációs rendszere:

- a) egyetlen belépési pont, amelyen keresztül a kérelmező benyújthatja a típusengedély, a forgalombahozatali járműengedély és az egységes biztonsági tanúsítvány iránti kérelmeit,
- b) közös információcsere-platform, amelyen keresztül az Ügynökség és a nemzeti biztonsági hatóságok tájékozódhatnak valamennyi, az engedélyek és egységes biztonsági tanúsítványok iránti kérelemről, a vonatkozó eljárások állásáról és kimeneteléről, valamint adott esetben a fellebbezési tanács kéréseiről és határozatairól,
- c) előrejelző rendszer, amellyel már a korai szakaszban azonosítani lehet azokat az eseteket, amikor egyeztetni kell az Ügynökség és a nemzeti biztonsági hatóságok általi döntéshozatal során amiatt, hogy több kérelmet nyújtottak be hasonló engedélyek vagy egységes biztonsági tanúsítványok iránt.

Az Európai Parlament és a Tanács 2016/796 rendelete (2016. május 11.) az Európai Unió Vasúti Ügynökségének (ERA) létrehozásáról

Az irányelv 2016. június 15-én lépett hatályba.

Az egyablakos rendszert 2019. június 16-ig üzembe kell helyezni.

Az irányelvekkel összhangban lévő új nemzeti szabályok bejelentésének egy évvel meghosszabbított határideje: 2020. június 16.

Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/797 irányelve (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról

Az irányelv az átjárhatósági műszaki előírások (ÁME-k) kidolgozásáról és felülvizsgálatáról rendelkezik.

Az ÁME-ben meg kell állapítani az összes olyan feltételt, amelynek a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemnek célszerű megfelelnie, valamint a megfelelőség értékelése során követendő eljárást. Továbbá elő kell írni, hogy minden egyes rendszerelemet alá kell vetni az ÁME-kben megjelölt, a megfelelőséget és használatra való alkalmasságot értékelő eljárásnak, és el kell látni a vonatkozó tanúsítvánnyal.

Ez az irányelv meghatározza az egyes alrendszerekre jellemző, a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemekre, a kapcsolódási pontokra és az eljárásokra, valamint az uniós vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának megvalósításához szükséges általános összeegyeztethetőségi feltételekre vonatkozó rendelkezéseket.

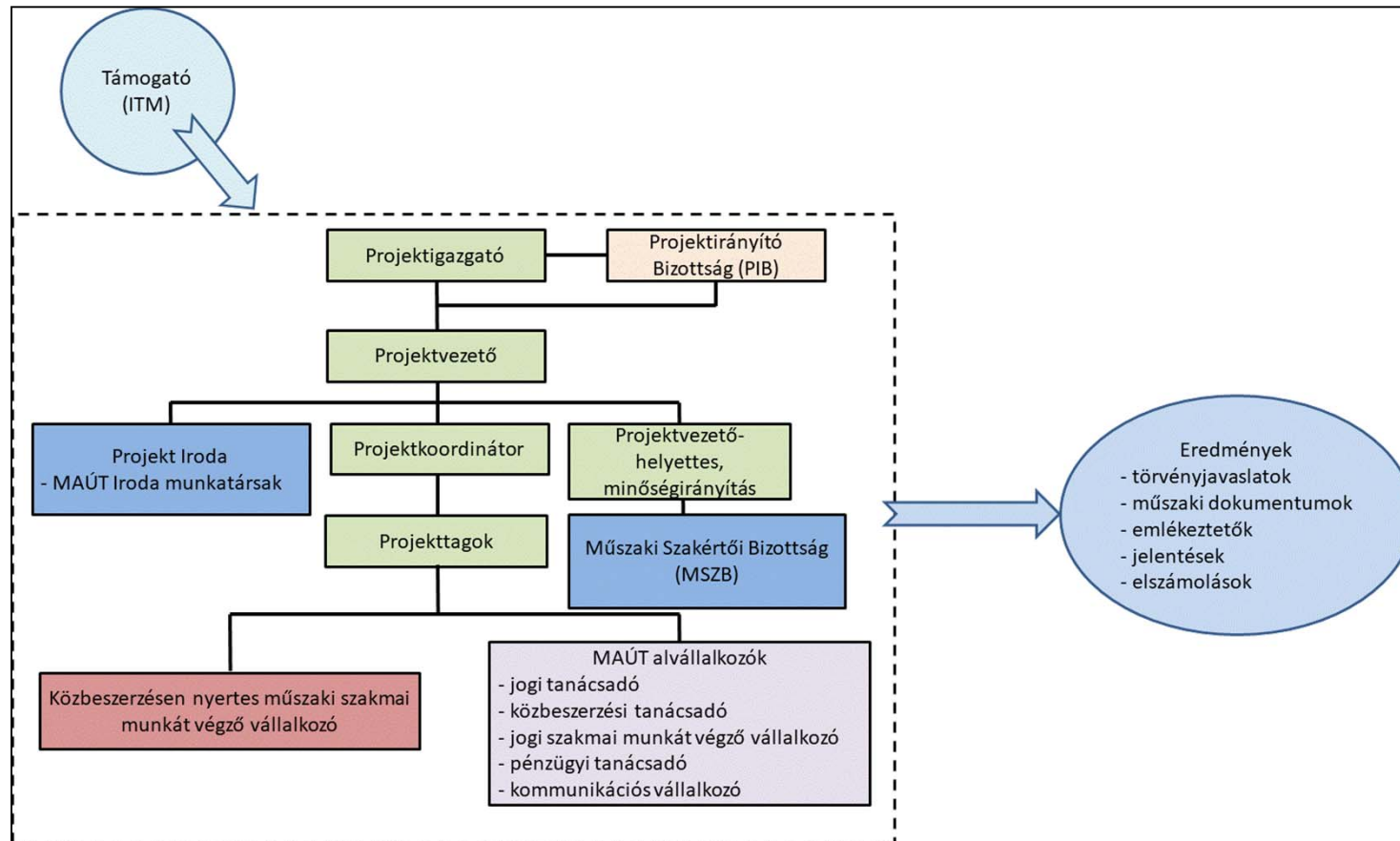
Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/798 irányelve (2016. május 11.) a vasútbiztonságról

Az irányelv a közös biztonsági módszerek (KBM-ek), a közös biztonsági célok (KBC-k) és a közös biztonsági mutatók (KBMu-k) kidolgozásáról és felülvizsgálatáról rendelkezik.

Az irányelv rendelkezéseket állapít meg az alábbi célokból:

- a tagállami szabályozási struktúrák összehangolása;
- az uniós vasúti rendszer szereplői közötti hatáskörmegosztás meghatározása,
- közös biztonsági célok (a továbbiakban: KBC-k) és közös biztonsági módszerek (a továbbiakban: KBM-k) kidolgozása,
- a biztonsági tanúsítványok és engedélyek kiállítására, megújítására, módosítására és korlátozására vagy visszavonására vonatkozó elvek meghatározása,
- tagállamonként egy nemzeti biztonsági hatóság, valamint egy, a baleseteket és váratlan eseményeket vizsgáló testület létrehozásának a követelménye,
- a vasútbiztonság irányítására, szabályozására és felügyeletére vonatkozó közös elvek meghatározása.

A projektszervezet



Projektirányító Bizottság (PIB)

Létrehozásának célja a projekt során a projekt működését befolyásoló döntések támogatása és a projekt szakmai és időbeli előrehaladásának folyamatos nyomon követése, ellenőrzése.

Feladatai:

- a projekt során a stratégiai döntések (érdemben és időben történő) meghozatalának előkészítése,
- döntéselőkészítés a projektet érintő érdemi változtatásokról,
- a projekt érdekeinek képviselete, a projekt céljainak támogatása,
- a projekt előrehaladásának figyelemmel kísérése,
- a projektmérföldkövek teljesítésének értékelése, a projekt szakaszainak lezárása, befejezésének előzetes jóváhagyása (a projekt zárásáról a Támogató dönt a Projektzáró Dokumentum jóváhagyásával).

Projektirányító Bizottság (PIB)

Elnök: projektigazgató, a MAÚT elnöke

Tagjai:

- **ITM, közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkárság felkért képviselője,**
- **ITM, közlekedésért felelős helyettes államtitkárság felkért képviselője,**
- **KTI Nonprofit Kft. felkért képviselője,**
- **MÁV Zrt. felkért képviselői (2 fő)**
- **projektvezető, MAÚT,**
- **projektvezető-helyettes, MAÚT.**

Állandó meghívottak:

- **Szabó & Szomor Ügyvédi Iroda (jogi szakmai feladat ellátása),**
- **a közbeszerzési eljárás alapján nyertes ajánlattevő képviselője.**

Eseti meghívottak:

- **a projekt megvalósításába bevont MAÚT alkalmazottak, alvállalkozók, külső szakértők.**

Műszaki Szakértői Bizottság (MSZB)

Az MSZB feladatai:

- **Előkészítő munka végzése a hatályos szabályozási dokumentumok alapján, az alábbiak figyelembevételével:**
 - ✓ a jogszabályi szintű és nem jogszabályi szintű szabályozást igénylő szabályozási területek beazonosítása és szétválasztása,
 - ✓ a TSI-kben foglaltakkal ellentétes hazai szabályok kiszűrése, a TSI-kben nyitott vagy nem szabályozott szabályok körének megállapítása,
 - ✓ a hazai jogszabályi szintű műszaki szabályok (pl. OVSZ) egyéb hiányosságainak feltárása,
 - ✓ az Unió számára bejelentésre kerülő nemzeti szabályok körének meghatározása,
 - ✓ az egyéb szintű szabályozás ellentmondásainak megállapítása (pl. nemzeti és a vállalati szabályozási szint különválasztása).
- A munka megvalósítása során szakmai konzultációs feladatok ellátása.
- Az elkészült anyagok szakmai ellenőrzése és véleményezése.

Műszaki Szakértői Bizottság (MSZB)

Az MSZB tagjai:

a szakterület elismert, a projekt keretében felkért, megbízott szakértői.

<i>Szakterület</i>	<i>Szakértők</i>
Infrastruktúra	
Energiaellátás	
Jelző- és biztosítóberendezések	MÁV Zrt. munkatársak
Forgalom	
PRM	
Zaj- és rezgés	
Járművek	
Telematika	

Mérföldkövek

1. MÉRFÖLDKŐ

„Új vasúti szabályozási rendszer kialakítása és a megadott rendszert érintő szabályozás megalkotása” közbeszerzési ajánlati felhívás megjelentetése

Határidő a TSZ szerint: 2019. február 15.

Megtörtént.

Nyertes ajánlattevő: BME ITS Nonprofit Zrt.

Mérföldkövek

2. MÉRFÖLDKŐ

A szabályozási rendszerre vonatkozó új koncepció megfogalmazása

A projekt során három megvalósítható alternatív szabályozási változatot kell elkészíteni.

Határidő a TSZ szerint: 2019. február 28.

Megtörtént. A jelenlegi rendszer szakmai jogi értékelését elvégezte és a koncepciót elkészítette a Szabó & Szomor Ügyvédi Iroda.

Az alternatívák közül a szakmapolitikai döntéshozatali rendszer állami vezetői választják ki a megvalósítandó változatot.

Mérföldkövek

3. MÉRFÖLDKŐ

Az ÁME-kban nyitott illetve nem szabályozott kérdések áttekintése, vizsgálata, értékelése

Határidő a TSZ szerint: 2019. szeptember 30.

A nem szabályozott kérdések azonosítása, csoportosítása, és ehhez kapcsolódóan a hazai szabályozási kulcsdokumentumok kijelölése, áttekintése, a változtatási szempontrendszer kidolgozása és ez alapján döntéshozatalra történő felterjesztés.

Értékelés az ÁME-k nyitott kérdéseiről, a hazai szabályozási koncepció, kulcsdokumentumok listája, és azok kidolgozása (a 2. mérföldkőben meghatározottak szerint).

Mérföldkövek

4. MÉRFÖLDKŐ

A technika mai színvonalához és a szakmai elvárásokhoz alkalmazkodó dokumentumok kidolgozása

Határidő a TSZ szerint: 2020. június 16.

A döntéshozatali eljárás során azonosított és átdolgozandó nemzeti műszaki szabályozási dokumentumok szövegének előállítás és igazítása az új szabályozási rendszer környezetbe (a 2. mérföldkőben meghatározott modell figyelembevételével, az ott meghatározott szabályozókra) és a bevezetésre vonatkozó ütemterv elkészítése. Kapcsolódó szakmai tájékoztató anyagok elkészítése. Rendelkezésre állás a IV. vasúti csomag nemzeti rendszerbe történő implementációjáig, közreműködés az Európai Bizottság kérdéseinek megválaszolásában.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

SZÉCHENYI  2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE