

Sajtóközlemény a projekt zárásáról

**A magyar vasúti műszaki és üzemi szabályok korszerűsítésére
az új előírások rendszerének megalkotása – IKOP-2.1.0-15-2018-00047**

2020/06/16

A 2018 áprilisában megkezdődött projekt érdemi feladatainak ellátására mintegy 19 hónap állt a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság rendelkezésére. A munka alapvető célja volt, hogy a létrejövő hazai vasúti szabályozási rendszer megteremtse az Európai Unió joganyagaival és a hazai jogi szabályozás követelményeivel az összhangot, fokozottan segítse a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiában foglaltak megvalósítását. Szintén cél volt a szabályozási elvek, választóvonalak olyan kialakítása, amely révén egy kétszintű modell által biztosítható, hogy az adott szakmai terület alapvető követelményei, az általánosan kötelező magatartási szabályok kerüljenek jogszabályi szinten megfogalmazásra, míg a jogszabályi szintű szabályozást nem igénylő kérdések meghatározására a „legmegfelelőbb gyakorlat” elve szerint érvényesülő szabályozás és gyakorlati alkalmazás útján kerüljön sor.

A projekt jellegzetessége, hogy a szabályozási rendszer jogi és műszaki elemeinek megújítását azok összhangjának megteremtésével kellett elvégezni. Tekintettel kellett lenni az uniós jogalkotás diktálta határidőkre és a hazai törvénykezési folyamat ütemére, annak eredményeire (pl. a 4. Vasúti Csomag műszaki pillérének átültetése).

A jogi szakmai alapozó anyagok bemutatták és értékelték a jelenlegi nemzeti szabályozási hierarchiát, illetve kimunkálták és elemezték a vasúti műszaki szabályozás jövőbeni rendszerére vonatkozó szabályozási modelleket, alternatívákat.

Az elvégzett munka számszaki és tartalmi nagyságát illusztrálja, hogy a műszaki területen az átvizsgált dokumentumok oldalszáma több mint 30 ezer volt. Korszerűség szempontjából a dokumentumok 27%-a bizonyult megfelelőnek, 47%-a korszerűsítésre szorulónak és 26%-a elavult minősítést kapott.

Megszülettek az uniós bejelentésre javasolt nemzeti szabályok indoklással ellátott szövegei az infrastruktúra, az energia, az ellenőrző-irányító és jelző, a járművek alrendszerekre, valamint a vasútbiztonság területére. Elkészültek a miniszteri rendeletek tervezetei, amelyek az OVSZ I. kötetének helyébe fognak lépni. A jogszabályi szintű szabályozást nem igénylő műszaki szabályok megalkotása 11 vasúti műszaki előírásban fogalmazódott meg. Végül elkészült az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló, 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet módosításának tervezete, amely az uniós vasúti rendszer részét nem képező vasúti rendszerekre vonatkozik.

A projekt 2020. június 16-án, az elkészült jogi és műszaki szabályozási dokumentumoknak az Innovációs és Technológiai Minisztérium részére történő átadásával, lezárult.