

A MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT. PÁLYA ÉS HÍD SZAKMAI FOLYÓIRATA
A MAGYAR TUDOMÁNYOS MŰVEK TÁRA ÁLTAL AKKREDITÁLVA



A 80A VASÚTVONAL KORSZERŰSÍTÉSE

GÖDÖLLŐ ÁTÉPÜLT VASÚTÁLLOMÁSA

A Déli összekötő vasúti Duna-híd – A hídfelszerkezet és az alépitmények kiviteli terveinek készítése • A 80a vasútvonal korszerűsítése Rákos–Hatvan állomások között • Megszűnt főnökségek – Veszprémi Pályafenntartási Főnökség • Adalékok és megválaszolatlan kérdések a Szeretfalva–Déda-vasútvonal építésének történetéhez • 160 éves a Székesfehérvár–Uj-Szőny (Komárom)-vasútvonal



2020 4

Ára: 1200 Ft

kívül naponta itt közlekedett a Győr–Pécs közötti gyorsvonatpár, nyári hónapokban pedig Győrből a Balatonra is ezen a vonalon lehetett leghamarabb eljutni. A nyári hónapokban nemzetközi vonatpár is közlekedett. Az NDK-ból erre jöttek a Balatonra tartó német expresszvonatok.

Az 1990-es években erősen csökkent a személy- és teherforgalom is Székesfehérvár és Komárom között. 2009–2010 között a személyszállítás szünetelt.

2010 nyarán, a vasútvonal megnyitásának 150. évfordulóján, nosztalgiavonattal (15. ábra) indult meg újra a menetrend szerinti személyszállítás a vonalon.

Többször előfordult, hogy a hegyeshalmi vonalon történt baleset, rendkívüli esemény miatt még a nemzetközi vonatokat is Komárom–Székesfehérvár–Budapest útirányon közlekedtetették. A 16. ábrán ilyen kerülő útirányon közlekedő nemzetközi vonatokat láthatunk Kisbér állomáson. A felvétel 2007-ben készült.

A 40a vasútvonal felújítása miatt az elmúlt években ismét erőteljesen megnöve-



15. ábra. Nosztalgiaszerelvény a vonal 150. évfordulóján

kedett ezúttal a teherforgalom a vonalon. A Pusztaszabolcstól délre eső területekre



16. ábra. Kerülő útirányon közlekedő nemzetközi vonatok

irányuló teherforgalom kerülő útirányon Komárom–Székesfehérvár–Pusztaszabolcson keresztül közlekedett.

A Komárom–Székesfehérvár közötti vasútvonal 160 éves története a végbemenő történelmi, politikai és gazdasági változások miatt sok érdekességet, az utókor számára elgondolkodtató tanulságot foglal magában. Reméljük, hogy a vonalépítés eredeti céljainak jelentős megváltozásával a ma is üzemelő vonalszakasz hosszu ideig még szerves része marad a magyar vasút hálózatának. ◀

Sajtóközlemény a projekt zárásáról

A magyar vasúti műszaki és üzemi szabályok korszerűsítésére az új előírások rendszerének megalkotása – IKOP-2.1.0-15-2018-00047 – 2020/06/16

A 2018 áprilisában megkezdődött projekt érdemi feladatainak ellátására mintegy 19 hónap állt a MAÚT, a Magyar Út- és Vasúti Társaság rendelkezésére. A munka alapvető célja volt, hogy a létrejövő hazai vasúti szabályozási rendszer megteremtse az Európai Unió joganyagaival és a hazai jogi szabályozás követelményeivel az összhangot, fokozottan segítse a nemzeti közlekedési infrastruktúra-fejlesztési stratégiában foglaltak megvalósítását. Szintén cél volt a szabályozási elvek, választóvonalak olyan kialakítása, amely révén egy kétszintű modell által biztosítható, hogy az adott szakmai terület alapvető követelményei, az általánosan kötelező magatartási szabályok kerüljenek jogszabályi szinten megfogalmazásra, míg a jogszabályi szintű szabályozást nem igénylő kérdések meghatározására a „legmegfelelőbb gyakorlat” elve szerint érvényesülő szabályozás és gyakorlati alkalmazás útján kerüljön sor.

A projekt jellegzetessége, hogy a szabályozási rendszer jogi és műszaki elemeinek megújítását azok összhangjának megteremtésével kellett elvégezni. Tekintettel kellett lenni az uniós jogalkotás diktálta határidőkre és a hazai törvénykezési folyamat ütemére, annak eredményeire (például a 4. Vasúti Csomag műszaki pilírlének átültetése).

A jogi szakmai alapozó anyagok bemutatják és értékelték a jelenlegi nemzeti szabályozási hierarchiát, illetve kimunkálták és elemezték a vasúti műszaki szabályozás jövőbeni rendszerére vonatkozó szabályozási modelleket, alternatívákat.

A munka számszaki és tartalmi nagyságát illusztrálja, hogy a műszaki területen az átvizsgált dokumentumok oldalszáma több mint 30 ezer volt. Korszerűség szempontjából a dokumentumok 27%-a bizonyult megfelelőnek, 47%-a korszerűsítésre szorulónak és 26%-a elavult mi-

nősítést kapott. Megszülettek az uniós bejelentésre javasolt nemzeti szabályok indoklással ellátott szövegei az infrastruktúra, az energia, az ellenőrző-irányító és jelző, a járművek alrendszerekre, valamint a vasútbiztonság területére. Elkészültek azok a miniszterrendelet-tervezetek, amelyek az OVSZ I. kötetének helyébe fognak lépni. A jogszabályi szintű szabályozást nem igénylő műszaki szabályok megalkotása 11 vasúti műszaki előírásban fogalmazódott meg. Végül elkészült az Országos vasúti szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló, 18/1998. (VII. 3.) KHVM-rendelet módosításának tervezete, amely az uniós vasúti rendszer részét nem képező vasúti rendszerekre vonatkozik.

A projekt 2020. június 16-án, az elkészült jogi és műszaki szabályozási dokumentumoknak az Innovációs és Technológiai Minisztérium részére történő átadásával, lezárult.

