



## A közúti TEN-T hálózat műszaki szabályozásának kialakítása a Közutak tervezése (KTSZ) Ütügyi Műszaki Előírás és kapcsolódó előírások felülvizsgálatával.



2014 augusztusában elindult a közúti TEN-T hálózat műszaki szabályozásának megújítási folyamata, melynek köszönhetően - a Közutak tervezése és a hozzá szorosan kapcsolódó útügyi műszaki előírások alapján - elkészül a szükséges jogszabály tervezet és eljárásrendi útmutató. Az elmúlt 20 év gyakorlata szerint az útügyi műszaki előírásokat az e célból 1994-ben létrejött Magyar Utügyi Társaság szakbizottságai dolgozzák ki. Az útügyi műszaki előírások alkalmazása a közlekedési infrastruktúra működtetés szinte teljes területén egységesen érvényesül, mind az állami és önkormányzati intézmények és szervezetek tevékenységében, mind a magánszféra kapcsolódó területein. A közúti szakma egyértelmű, általánosan követendő egységes szabályozást igényel, a jó minőségű, biztonságos, költséghatékony létesítmények előállítására, a közlekedésséptés és a közlekedési létesítmények magas szakmai színvonalú működtetése érdekében. A cél olyan javaslat kidolgozása, amely a jogi és a műszaki-gazdasági követelményeket egyidejűleg kielégíti. A jogszabály tervezet és eljárásrendi útmutató elkészítése során felhasználják a szabályozási rendszer eddigi szakmai tapasztalatait.

A projekt célja, hogy jogszabályi szinten kerüljenek meghatározásra azok az általános szabályozási elvek, feltételek, melyek alkalmazásával körülhatárolhatóak a közutak tervezésével, építésével, üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatos azon területek, amelyek - mint általánosan kötelező magatartási szabályt tartalmazó műszaki előírások - normatív, jogszabályi szabályozást igényelnek.

A projekt befejezése 2015 júniusában várható.



A projekt Európai Unió támogatásával valósul meg.



### KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

A közlekedési szakterület tudományos lapja  
VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHE RUNDSCHAU  
Zeitschrift des Ungarischen Verein für Verkehrswissenschaft  
REVUE DE LA SCIENCE DES TRANSPORTS  
Revue de la Société Scientifique Hongroise des Transports  
SCIENTIFIC REVIEW OF TRANSPORT  
Publication of the Hungarian Society for Transport Sciences

Megjelenik kéthavonta  
www.ktenet.hu

ALAPÍTOTTA:  
a Közlekedéstudományi Egyesület

SZERKESZTŐBIZOTTSÁG:  
Kövesné Dr. Gilicz Éva elnök  
Dr. Katona András főszerkesztő

Dr. Bekési István  
Berta Tamás  
Bretz Gyula  
György Tibor  
Horváth Lajos  
Dr. Ivány Árpád  
Mészáros Tibor  
Dr. Prileszky István  
Szécsy István  
Szűcs Lajos  
Dr. Tanczos Lászlóné  
Dr. Tóth János  
Dr. Tóth László

SZERKESZTŐSÉGI TITKÁR:  
Ráczné dr. Kovács Ágnes  
Tel./Fax: 353-2005, 353-0562  
E-mail: szemle@ktenet.hu

SZERKESZTŐSÉG:  
1066 Budapest, Teréz krt. 38. II. 235.

FELELŐS KIADÓ:  
Dr. Tóth János,  
a Közlekedéstudományi Egyesület főtájkára

KIADJA:  
Közlekedéstudományi Egyesület  
1066 Budapest, Teréz krt. 38. II. 235.

MEGBÍZOTT KIADÓ:  
Press GT Kft.  
1139 Budapest, Oteg u. 49.  
Tel.: 349-6135  
E-mail: info@pressgt.hu

NYOMDAI KIVITELEZÉS:  
Informax Millenium Kft.  
Felelős nyomdavezető: Bocskay Endre.

TERJESZTŐ:  
Magyar Posta Zrt. Központi Hírlap Iroda  
Előfizethető a Közlekedéstudományi Egyesületnél  
Egy szám ára: 1380 Ft. Éves előfizetés: 8280 Ft.  
Egyéni KTE tagnak tagdíjjal: 5140 Ft.  
Nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal 4640 Ft.  
ISSN 0023 4362

A Közlekedéstudományi Szemlét vagy annak részleteit a Szerkesztőbizottság írásos engedélye nélkül bármilyen formában reprodukálni és közölni tilos.

A cikkek tartalma nem minden esetben egyezik a szerkesztőség véleményével.  
Kéziratot nem örzünk meg.

A lap egyes számai megvásárolhatók a Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán (1066 Budapest, Teréz krt. 38. II. 235.).

## TARTALOM

Dr. Tóth Géza – Dr. Kincses Áron Gravitációs analógián alapuló elérhetőségi modellek: elmélet és gyakorlat (1. rész)	4
Péter Tamás – Szauter Ferenc – Bokor József A közúti közlekedés forgalmi folyamatainak komplex analízise	18
Dr. Bécsi Tamás – Dr. Tettamanti Tamás – Dr. Varga István A közúti forgalom becslésére felhasználható mérési adatok és együttes alkalmazhatóságuk	29
Bánfi Miklós Gábor – Török Ádám A vasúti áruszállítás problémái a mai selyemúton	43
Könyvajánló	50
Melléklet Közlekedésszabványok – Közlekedési környezetvédelem	
Dr. Jankó Domokos Kedvezőtlen tendenciák Budapesti közúti baleseti helyzetében (2013)	53
Bite Pálné dr. Pálffy Mária – Nagy Dániel Szilveszter – Bite Pál Zoltán A zajárnyékoló falak zajcsökkentő hatásának fokozási lehetőségei	63
Tisztelt Olvasó! A Közlekedéstudományi Szemle 2013-tól már nem csak nyomtatott, hanem digitális változatban is olvasható. A <a href="http://www.dimag.hu">www.dimag.hu</a> portálon kinyomtatható az az eszköz – PC, tablet, „okos telefon” – amire a lapot le szeretné tölteni, előzetesen pedig bankkártyás fizetéssel van lehetőség. A digitális változat előfizetési díja 8280 Ft helyett csak 6000 Ft évente, KTE egyéni tagnak 4140 Ft. Az előzeteknek a portál automatikusan jelzi az új lapszám megjelenését. Alamennyi letöltött lapszám tartalma a továbbban egy helyen, az Ön által használt elektronikus eszközre optimalizálva lesz elérhető az Ön számára! Várjuk Önt is digitális számunk előfizetői között! Üdvözlettel: A Szerkesztőbizottság	