

közlekedés- biztonság

A NEMZETI
KÖZLEKEDÉSI
HATÓSÁG
SZAKMAI LAPJA

„MAGYARORSZÁG MOZGÁSBAN” KÜLÖNSZÁM

2013. december

Fókuszban a közlekedésügy – fókuszban a közlekedésbiztonság

Schváb Zoltán közlekedésért felelős
helyettes államtitkár, NFM

18

Az ésszerű szabályozás az életet követi

Győri Gyula elnök,
Nemzeti Közlekedési Hatóság

29

NÉMETH LÁSZLÓNÉ NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTER
JÓ IRÁNYBA HALAD A KÖZLEKEDÉSPOLITIKA

tárfelajárművezetői igazolvány, az egészségügyi alkalmasságot igazoló dokumentum és az időszakos vizsgát igazoló dokumentum hiányát; de az is előfordult, hogy a járművezetői kiegészítő tanúsítvány adattartalma nem a valós helyzetet tükrözte. A közlekedő vonat ellenőrzése kapcsán a hatóság munkatársai hiányszágként rótták föl, ha a vonat menetokmányait nem teljes körűen vezették, valamint a vonatba sorozott járműveket lazán kapcsolták össze.

Az NKH Vasúti Igazgatási Főosztálya 2013. január és augusztus között összesen 316 helyszíni ellenőrzést végzett a magyar vasúti hálózat jelentős részén: 258 utasjogi, 36 pályafelépítési ellenőrzést, illetve 22 alkalommal vizsgálták a vasúti tevékenységet, a bejelentési kötelezettség körülményeit és a működési engedély kiadási feltételeinek való megfelelést. A főosztály munkatársai alapvetően jogkövetést tapasztaltak, 26 esetben (8%) találtak valamilyen jogsértést, és indítottak vasúti igazgatási eljárást. „Mindazonáltal az élet írja a legkeményebb forgatókönyvet” – utalt az NKH elnökhelyettese az október el-



SIPOS ISTVÁN-DÍJ

sejei, személyi sérüléssel szerezére nem járó balesetre, amikor kisiklott egy tehervonat Vasvár és Püspökmolnári között. „A hatóság ellenőrzései során nem a káknán keresi a csomót, hanem éppen azért dolgozik, hogy javuljon hazánkban a vasúti közlekedés biztonsá-

ga. Mert a közlekedési baleset nem visszafordítható esemény, váratlan, fájdalmas, költséges, kíméletlen és kegyetlen. Közös érdekünk, hogy a baleseteket megelőzzük!” – erősítette meg Bíró József.

A konferencia folytatásában Stefan Roseanu, a Hungrail ro-

mán partnerintézményének (Club Feroviar) elnöke a romániai vasúti lehetőségekről; Balázs Gáspár üzletfejlesztési vezető az Alstom Csoport magyarországi céljairól, termékportfóliójáról és jövőképéről; dr. Barakonyi Zoltán ügyvéd (Baker & McKenzie Ügyvédi Iroda) és dr. Fejes Gábor ügyvéd (Oppenheim Ügyvédi Iroda) a versenyjogról tartott előadást. Dr. Ludvig László divízióigazgató a Siemens közlekedési és logisztikai megoldásait, Szécsény István, a társaság vasúti rendszerek üzletágának vezetője az új Vectron villamos mozdonyt, Skierniewski Tamás Bogoslov, az AWT Rail Hu Zrt. munkatársa pedig a cég piacbővítő törekvéseit mutatta be. A konferencia zárásaként megrendezett szakmai fórumon Márta Gábor, a GYSEV Cargo értékesítési vezetője, Schmidt András, az AWT Rail Hu Zrt. kereskedelmi igazgatója és Vásárhelyi Árpád, a Schenker Kft. ügyvezető igazgatója az elektronikus útdíjról és a vasúti árufuvarozási piacról jelenlegi és jövőbeni lehetőségeiről osztotta meg gondolatait a hallgatósággal.

Dékány Zsolt

HIRDETÉS



Vasúti átjárók kialakítása európai projekt

KözOP-2.5.0-09-11-2012-0009

Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása. A szintbeni közúti-vasúti átjárók biztonságos és mozgáskorlátozottak számára kényelmes műszaki kialakítása

A projekt célja:

- a vasúti átjárók biztonságának fokozása, a megfelelő műszaki kialakítás (geometriai, biztonságtechnikai, forgalomszabályozási) előírása és bemutatása, az egységes tervezési és engedélyezési gyakorlat elérése érdekében,
- a vonatkozó jogszabályok, műszaki előírások egységesítésének előállítása,
- az eddig szabályozatlan kérdésekben hiányzó rendelkezések készítése.



Az egységes tervezési és hatósági engedélyezési gyakorlat az előírások harmonizációját és mintapéldák készítését igényli.

A projekt lehetőséget ad arra, hogy a vasúti átjárók szabályozásának átfogó korszerűsítése is megvalósuljon:

- emelt sebességű vasúti pályán lévő átjárók előírásainak meghatározása,
- rálátási háromszögek újrafogalmazása,
- országos veszélyességi sorrend korszerűsítése.

