

## MEGHÍVÓ

### Címzettek:

**Thoroczkay Zsolt**  
főosztályvezető  
**Nemzeti Fejlesztési Minisztérium**

**Szabó Zoltán**  
főigazgató  
**Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ**

**Kovács Ákos**  
vezérigazgató  
**Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**

**Szőke József**  
műszaki vezérigazgató-helyettes  
**Magyar Közút Nonprofit ZRt.**

**Bíró József**  
elnökhelyettes, útügyi, vasúti és hajózási hivatalvezető  
**Nemzeti Közlekedési Hatóság**

### **Tisztelt Címzettek!**

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium – a Magyar Útügyi Társaság (MAÚT) mint Kedvezményezett útján, a KözOP keretében – 2013. áprilisában projektet indított (KÖZOP-3.5.0-09-11-2012-0018, címe: „**2+1 - 1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon**”).

A projekt célja az utóbbi évtizedben számos országban alkalmazott 2+1 / 1+2 sávós keresztmetszetű utak hazai bevezetési lehetőségeinek, az alkalmazás és hálózatba illesztés műszaki, forgalmi, forgalombiztonsági és gazdasági feltételrendszereinek vizsgálata.

A megvalósítás első részében a szükséges megalapozó kutatások és vizsgálatok elvégzésére került sor, amelyek 2014. augusztus végére lezárultak. Jelenleg, a projekt befejezési szakaszában az erre a célra létrehozott szakértői munkabizottság

- elkészíti az új úttípus bevezetéséhez szükséges műszaki szabályozási dokumentumokat, és
- javaslatot tesz az úttípus bevezetésére alkalmas hazai útszakaszok kiválasztásának módszertani kérdéseire.

A projekt sikeres befejezése és az ezt követő esetleges hazai alkalmazások megfelelő időben történő előkészítése érdekében folyamatosan tájékoztatni kívánjuk az érintett szakmai döntéshozókat, szervezeteket és hatóságokat az elért eredményekről, a felmerülő főbb szakmai kérdésekről, következtetésekről.

Az ebből a célból szervezett szakmai egyeztetés időpontja

**2014. október 6., 8.00 óra,**

Helyszíne:

**Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (1011 Budapest, Fő utca 44-50.)**  
**Fsz. „Zöld Galéria” tárgyaló.**

Tervezett napirend:

1. Új útkategorizálás (önmagukat magyarázó utak elvi tervezési szempontjai, a gyakorlatban javasolt új útosztályozás bevezetési lehetőségei)
2. Folyamatos 3 sávós (2+1 / 1+2) utak hálózati alkalmazási lehetőségei, megjelentetés a műszaki előírási rendszerben, javaslat a 3 sávval kiépíthető távlati gyorsforgalmi hálózati elemekre
3. Előzési sávok lokális alkalmazási lehetőségei, megjelentetés a műszaki előírási rendszerben, módszertani javaslat a létesítendő előzési szakaszok kiválasztására
4. Észrevételek, javaslatok

Megjelenésére és aktív részvételére feltétlenül számítunk.

Budapest, 2014.szeptember 26.

Üdvözlettel:

Rétháti András  
ügyvezető

Dr. Csorja Zsuzsanna  
projektvezető-helyettes