

GIFT-workshop

Környezetkímélő áruszállítási folyosók

Kézzelfogható eredményeket értek el az Európai Unió és Magyarország társfinanszírozásával megvalósuló GIFT (Green Intermodal Freight Transport) projekt eddig eltelt másfél éve alatt az együttműködésben részt vevő hazai intézmények, vállalatok és szakértők. Erre a megállapításra jutottak a nemzetközi partnerségben folytatott munka előrehaladását értékelő workshop résztvevői a konferencia keretében rendezett tanácskozáson, amelynek házigazdája az együttműködés egyik magyarországi koordinátora, a Rail Cargo Hungaria Zrt. volt.

Elkészültek az egyes folyosók jelenlegi állapotáról szóló tanulmányok, és felkutaták a legjobb gyakorlatok követendő irányait. A vizsgálatok alapján megfogalmazódtak azok a fejlesztési javaslatok, amelyek megvalósításán keresztül a folyosókon futó forgalom a jelenleginél környezetkímélőbb módon bonyolódhatna le.

A munkáulésen a szakértők bemutatták kutatásaik eredményeit és javaslataikat. A vizsgálatokra építve új irányelvek, stratégiák körvonalazódtak az infrastruktúra, az árukezelési folyamatok, az eszközök, az információ- és kommunikációtechnológia, a normatívák, a harmonizáció és standardizálás vonatkozásában a kiválasztott folyosók környezetbarát közlekedésének előmozdítására. A munkáulésen részt vettek és hozzászóltak az érintett politikai döntéshozók, piaci szereplők, infrastruktúraműködtetők és fuvarozók. Az elkészült tanulmányok megtalálhatóak a GIFT projekt weboldalán.

Az Európai Unió a *Transport 2050* stratégiájában egy olyan ver-



seny képes közlekedési rendszer létrehozását irányozza elő, amely 60%-kal csökkenti az európai közlekedés szén-dioxid-kibocsátását 2050-ig. A GIFT keretében a projektpartnerek – az unió elvárásával szinkronban – a környezetterhelés csökkentését elősegítő lehetőségeket tárják fel nemzetközi szinten.

A projekt célja Délkelet-Európa, azon belül is a IV., V. és VII. páneurópai közlekedési folyosók helyzetének feltérképezése, elemzése és kiértékelése alapján új irányelvek és stratégiák kidolgozása a régió innovatív zöld intermodális áruszállítási folyosóinak fejlesztése érdekében.

A projektet az Európai Unió Délkelet-európai Transznacionális Programja támogatja. A magyar partnerek költségvetéséhez Magyarország kormánya 10%-os támogatást biztosít. A GIFT sikeres megvalósításán 10 országból 24 projekttag dolgozik. Vezető partner a görög közlekedési minisztérium. Magyarországot a Rail Cargo Hungaria Zrt., az IFKA Iparfejlesztési Közhasznú Non-profit Kft. és a Bajai Országos Közforgalmú Kikötőműködtető Kft. képviseli. A munkáulés házigazdája, a Rail Cargo Hungaria Zrt., a piacvezető vasúti vállalat a környezettudatosságra kiemelt értéként tekint.







Vasúti átjárók kialakítása európai projekt

KözOP-2.5.0-09-11-2012-0009

Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása. A szintbeni közúti-vasúti átjárók biztonságos és mozgáskorlátozottak számára kényelmes műszaki kialakítása

A projekt célja:

- a vasúti átjárók biztonságának fokozása, a megfelelő műszaki kialakítás (geometriai, biztonságtechnikai, forgalomszabályozási) előírása és bemutatása, az egységes tervezési és engedélyezési gyakorlat elérése érdekében,
- a vonatkozó jogszabályok, műszaki előírások egységességének előállítása,
- az eddigi szabályozatlan kérdésekben hiányzó rendelkezések készítése.

Az egységes tervezési és hatósági engedélyezési gyakorlat az előírások harmonizációját és mintapéldák készítését igényli.

A projekt lehetőséget ad arra, hogy a vasúti átjárók szabályozásának átfogó korszerűsítése is megvalósuljon:

- emelt sebességű vasúti pályán lévő átjárók előírásainak meghatározása,
- rálátási háromszögek újrafogalmazása,
- országos veszélyességi sorrend korszerűsítése.




A projekt az Európai Unió támogatásával valósul meg.





Biztonságos közlekedés a gyorsforgalmi utakon európai projekt

KözOP-3.5.0-09-11-2012-0018

2+1-1+2 sávú problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon

A gyorsforgalmi úthálózat megvalósítása során egyik alapvető kérdés a keresztmetszet és a vonalvezetés kialakítása, az ütemezés, valamint a gazdaságosság. Az érvényes előírások alapján a 2x2 sávú autópályák első ütemként megvalósuló 2+1 sávú autópályák nem voltak gazdaságosak.

A kétirányú forgalmú autópályákra – a szakasz hosszának 75%-ában – előírt előzési látótávolság biztosítása olyan nagyvonalú vonalvezetési paraméterek alkalmazását tette szükségessé az I. ütemben, amire a II. ütemben nem volt szükség.

Az előzési szakaszoknál is figyelembe vett, véglegesen kiépített csomópontok és környezetük balesetveszélyességei voltak.

A projekt célszövegei: NKH, KKK, MK, AAK, NIF, közúti szolgáltatók járművezetők, tervezők, üzemeltetők stb.

A megépült kétsávú autópályák forgalombiztonsági problémái:

- a szabálytalan előzésből frontális ütközések balesetek származtak,
- a csomóponti szakaszokon előzés közbeni ütközések, illetve utoléréses balesetek történtek,
- a nemzetközi gyorsforgalmi hálózat részeként meglévő, alacsonyabb szolgáltatási szintű szakaszokon elsősorban éjjel, illetve rossz látási viszonyok között külföldi járművezetők voltak balesetek részesei.

A felmerült problémák miatt szükséges az ütemi tervezési előírások felülvizsgálata, átdolgozása, esetleges módosítása, amit az új szemlélet és az új előírások befolyásolhatnak, valamint a csatlakozó jogszabály-változtatások előkészítése, oktatási és ismeretterjesztő anyagok készítése.




A projekt az Európai Unió támogatásával valósul meg.