

2+1 – 1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon

Háromsávós utak csomópontjairól

Felméri Béla és társai

(Dr. Csorja Zsuzsanna, Hóz Erzsébet, Jákli Zoltán, Dr. Koren Csaba, Püski Ottó, Tóthné Temesi Kinga, Siska Tamás, dr. Rigó Mihály, Keresztes László, Besse László)



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Budapest

2014. november 25.



A KTSz alapján jelenleg is lehetne tervezni, 2+1-et, de nem lenne önmagát magyarázó

Külterületi utak		Tervezési osztály	Környezeti körülmény	Tervezési sebesség v (km/h)
Gyorsforgalmi utak	Autópálya	K.I.	A	130
			B, C	
	Autóút  2+1	K.II.	A	110
Főutak			B, C	90
	I. rendű  2+1	K.III.	A, B	90
			C	80
			A	90
			B	70
Mellékutak			C	60
	Összekötő út, bekötőtűt, állomáshoz, révhez, repülőtérhez vezető út	K.V.	A	90
			B	70
			C	50
Egyéb közút	Pl. mezőgazdasági út, szervízút stb.	K.VI.	Hálózati szerep szerint	60
	Kerékpárút	K.VII.	ÚT 2-1.203 szerint	50
	Gyalogút	K.VIII.		30



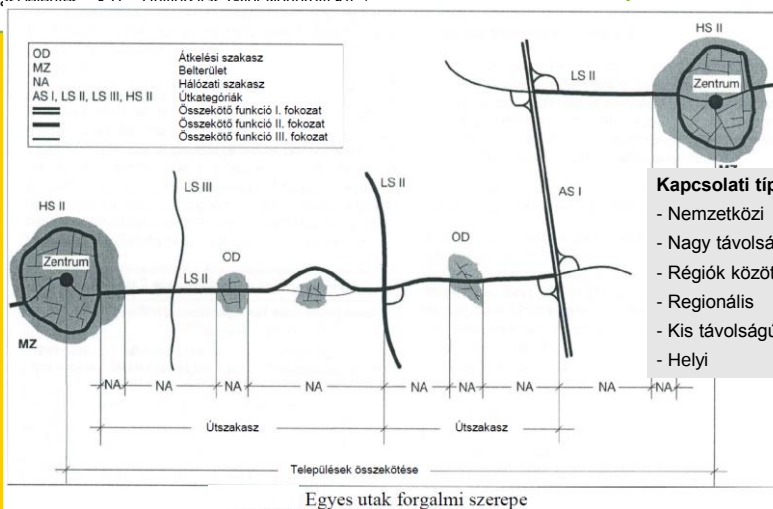
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Budapest

2014. november 25.



„Integrált hálózatfejlesztési irányelv”

(Richtlinien für integrierte Netzgestaltung) című utúgyi műszaki előírás
/„Kutatási jelentés: KTI – Utúgyi és Közlekedési Kft.”/



Kapcsolati típusok:

- Nemzetközi
- Nagy távolságú
- Régiók közötti
- Regionális
- Kis távolságú
- Helyi

Egyes utak forgalmi szerepe



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Budapest

2014. november 25.



Csomópontok, általános alapelvek



- Az előzési szakaszok elhelyezését, kiosztását (hosszát), a csomópontokkal, útcsatlakozásokkal összhangban kell megtervezni
- A csomópontokat lehetőleg a nem kritikus (konfliktusmentes) váltási szakaszoknál kell kialakítani.
- Törekedni kell arra, hogy egy-egy útvonalon azonos típusú csomópontok legyenek.
- A szakaszok és a csomópontok kiosztásánál figyelembe kell venni a meglévő, vagy tervezett nagy műtárgyakat,
- Folyópálya szakaszokon kisforgalmú jobbra kiválás és jobbról becsatlakozás megengedett.



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Budapest

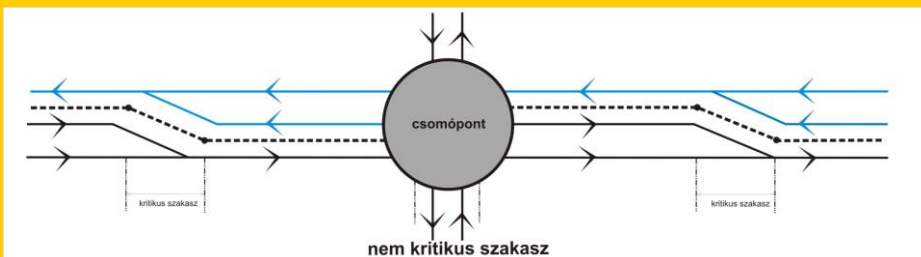
2014. november 25.



Csomópontok, általános alapelvek



A csomópontokat lehetőleg a nem kritikus (konfliktusmentes) váltási szakaszoknál kell kialakítani.



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Budapest

2014. november 25.



Csomópontok: Főút, Gyorsforgalmi út



Gyorsforgalmi út, ill. ütemezett gyorsforgalmi út első ütemeként: külön szintű csomópontokkal a végleges csp-i kialakításnak megfelelően (esetenként csökkentett műszaki paraméterek alkalmazásával, turbó körforgalom - ??)
A csomópontok távolsága - autópályává fejlesztés esetén - legalább 10 km, autóútnál legalább 2 km.

Főútként: elsősorban egysávos körforgalmakkal, és „T” csatlakozásokkal, (de a keresztező, csatlakozó utak kapacitásának megfelelően ettől el lehet/sőt kell térni adott esetben: méretezetten, a keresztező mellékirány forgalma, forgalomáramlása figyelembevételével: turbó körforgalom, külön szintű csp.)



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Budapest

2014. november 25.



Csomópontok – körforgalom kapacitása



e-UT 03.03.11

ÚT 2-1.206

1.1. táblázat – A sebességek és főbb jellemzők összefüggései a körforgalomban

Tervezési paraméter	Körforgalom típusa				
	Mini	Egysávos		Két- vagy többsávos	
		Szűkített	Lakott területi	Lakott területen kívüli	Koncentrikus (csak lakott területen)
Ajánlott optimális belépési sebesség, km/h	25		35	40	30
Maximális belépési sávszám ágaként, db		1		2	Méretezés alapján
Maximális kilépési sávszám ágaként		1		2	
Jellemző belső sugár, R_b m	0–6	6,5–10	9–15		12–22
Körpálya szélessége, SZ, m	6,5–8	Lásd 3.1. ábra			Lásd 4.1. ábra
Járható gyűrű mérete, gy, m	–	1–2	$1-2^2$	0,5	–
Maximális csomóponti forgalom, (összes csomóponti behaladó) a négyágú körforgalomra vonatkozóan, ANF E/nap	15 000	24 000	32 000	36 000	38–46 000



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Budapest

2014. november 25.

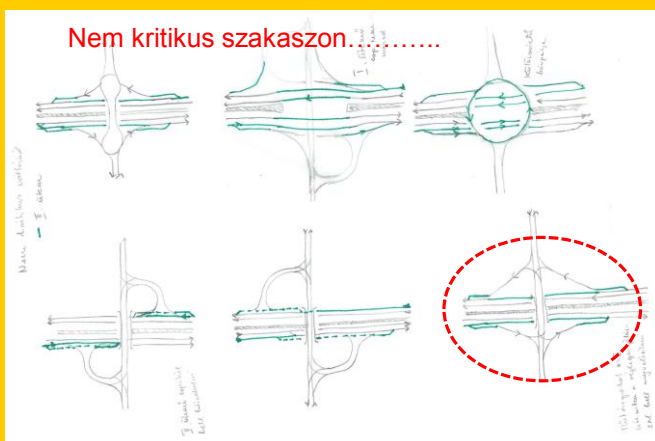


A projekt az Európai Unió támogatásával valósul meg.

Csomópontok – ütemezett gyorsforgalmi út esetén



Nem kritikus szakaszon.....



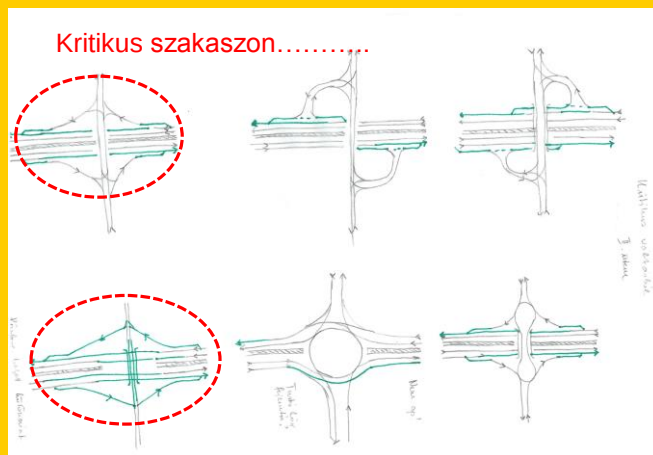
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Budapest

2014. november 25.



A projekt az Európai Unió támogatásával valósul meg.

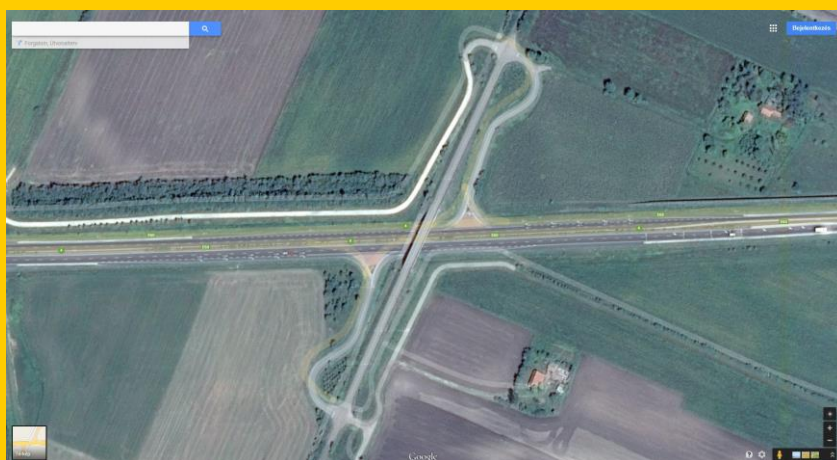
Csomópontok – ütemezett gyorsforgalmi út esetén



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Budapest
2014. november 25.



Csökkentett műszaki paraméterű csp.



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Budapest
2014. november 25.



Csökkentett műszaki paraméterű csp.



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Budapest
2014. november 25.



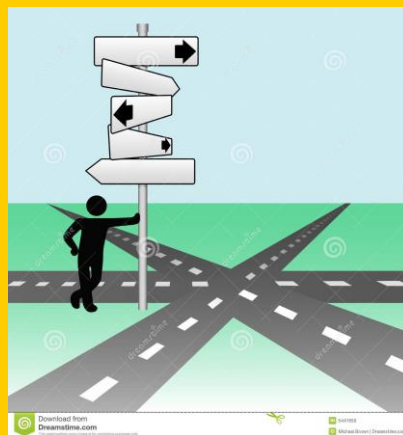
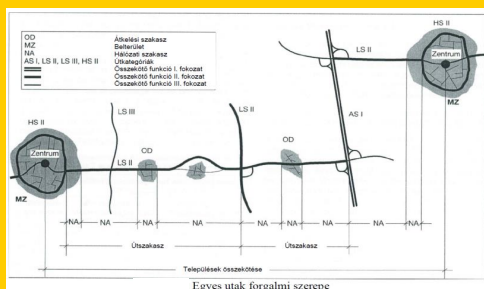
Csomópontok – ütemezett gyorsforgalmi út esetén



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Budapest
2014. november 25.



Köszönöm a figyelmet.



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Budapest
2014. november 25.

