

2+1 – 1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon

3.2. munkarész: Lehetséges „2+1 sávós utak nyomvonalai”

**Dr. habil. Gáspár László, Hóz Erzsébet, Sipos Tibor, Cseffalvay Mária
KTI**



Szakmai bemutató
Magyar Útügyi Társaság, Budapest
2014. 07. 03.



Munkánk érdemi végeredményeként **2008-2012 közötti időszakra évenként** elkészítettük a személysérüléssel járó balesetekből számítható veszteségértékeket. Azonos kategóriájú, jellegű, forgalomnagyságú, és forgalom-összetételű útszakaszokat együttesen vizsgáltunk a személysérüléssel járó balesetek előfordulása és súlyossága szerint. A vizsgálatainkat meghatározó alapgondolat az volt, hogy **a saját kategóriáján belül találjuk meg azokat az utakat, ahol az átlagnál kedvezőtlenebb a biztonsági szint**, tehát biztonsági beavatkozás esetén javulhat a helyzet. Ezzel **a saját kategóriájának az átlagától való eltéréssel a gazdaságosság szempontjait is behoztuk a vizsgálatba**, hiszen azokat az utakat, útszakaszokat kerestük, amelyek kedvezőtlenebb biztonsági színvonalúak, mint az átlag, ahol **van ún. javíthatósági lehetőség** a biztonság növelésére.

**Halálos áldozat: 330.000.000 Ft,
Súlyos sérült: 11.305.410 Ft,
Könnyű sérült: 843.439 Ft.**

(Forrás: Prof Dr. Holló, Hermann 2013)

Az OKA állományából a következő paraméterek alapján képeztük a csoportokat:

- Közút kategóriája: autóút, I. és II. rendű főút (KUTKA: 2,3,4)
- A szakasz jellege: lakotton belül és **kívül** (SZAKJEL: 1,2)
- Pályatípus: osztott/osztatlan (PKOD: 0,1,2)

- Forgalmi kategória: ÁNF értékből képzett kategória

0 – 4000	[j/n] (1)
4000 – 10000	[j/n] (2)
10000 – 15000	[j/n] (3)
15000 – 20000	[j/n] (4)
20000 – 25000	[j/n] (5)
25000 –	[j/n] (6)

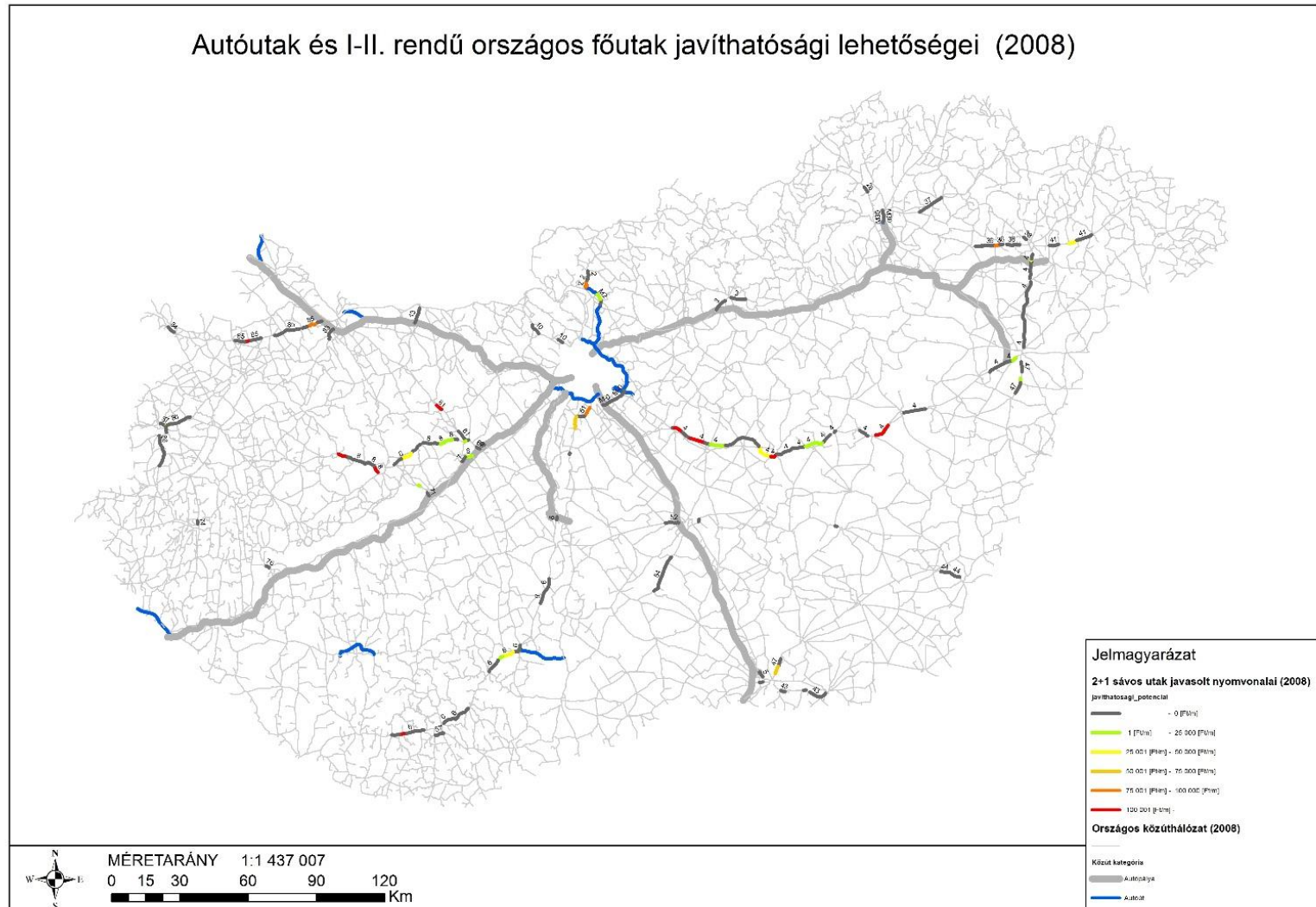
- Teherforgalmi arány: OTGK/OJ arányból képzett kategória

0 – 5	[%] (1)
5 – 10	[%] (2)
10 – 15	[%] (3)
15 – 20	[%] (4)
20 – 25	[%] (5)
25 –	[%] (6)

- Pályatípus: osztott/osztatlan-
- Forgalmi kategória -ÁNF kategória-: **10.000-20.000 jármű/nap** (2,3)
- Teherforgalmi arány (OTGK/OJ arány): **nagyobb, mint 10%** (3,4,5,6)
- Szakasz hossza: **nagyobb, mint 600 méter**

Autóutak és I. - II. rendű főutak javíthatósági lehetőségei

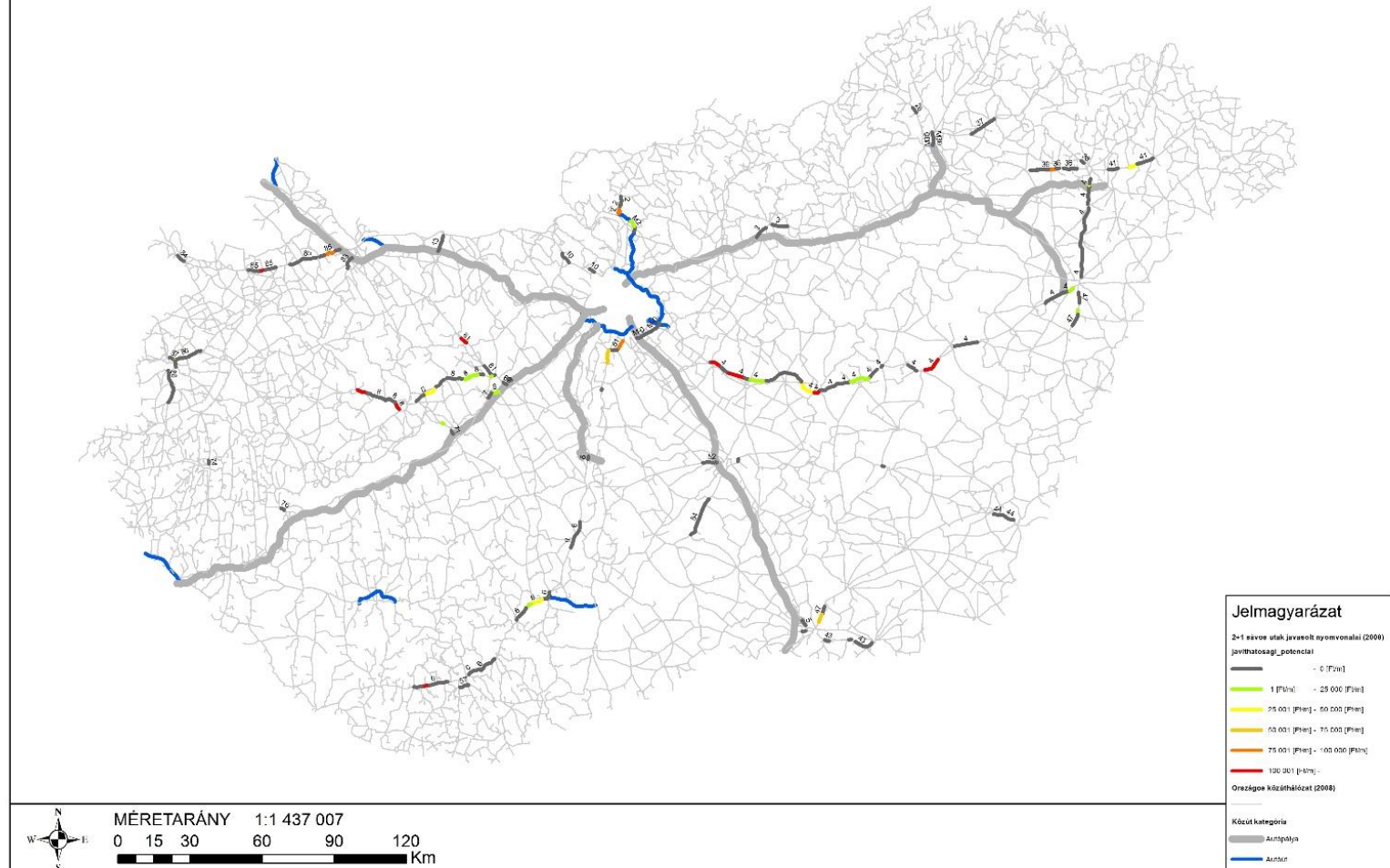
Autóutak és I-II. rendű országos főutak javíthatósági lehetőségei (2008)



Autóutak és I. - II. rendű főutak javíthatósági lehetőségei

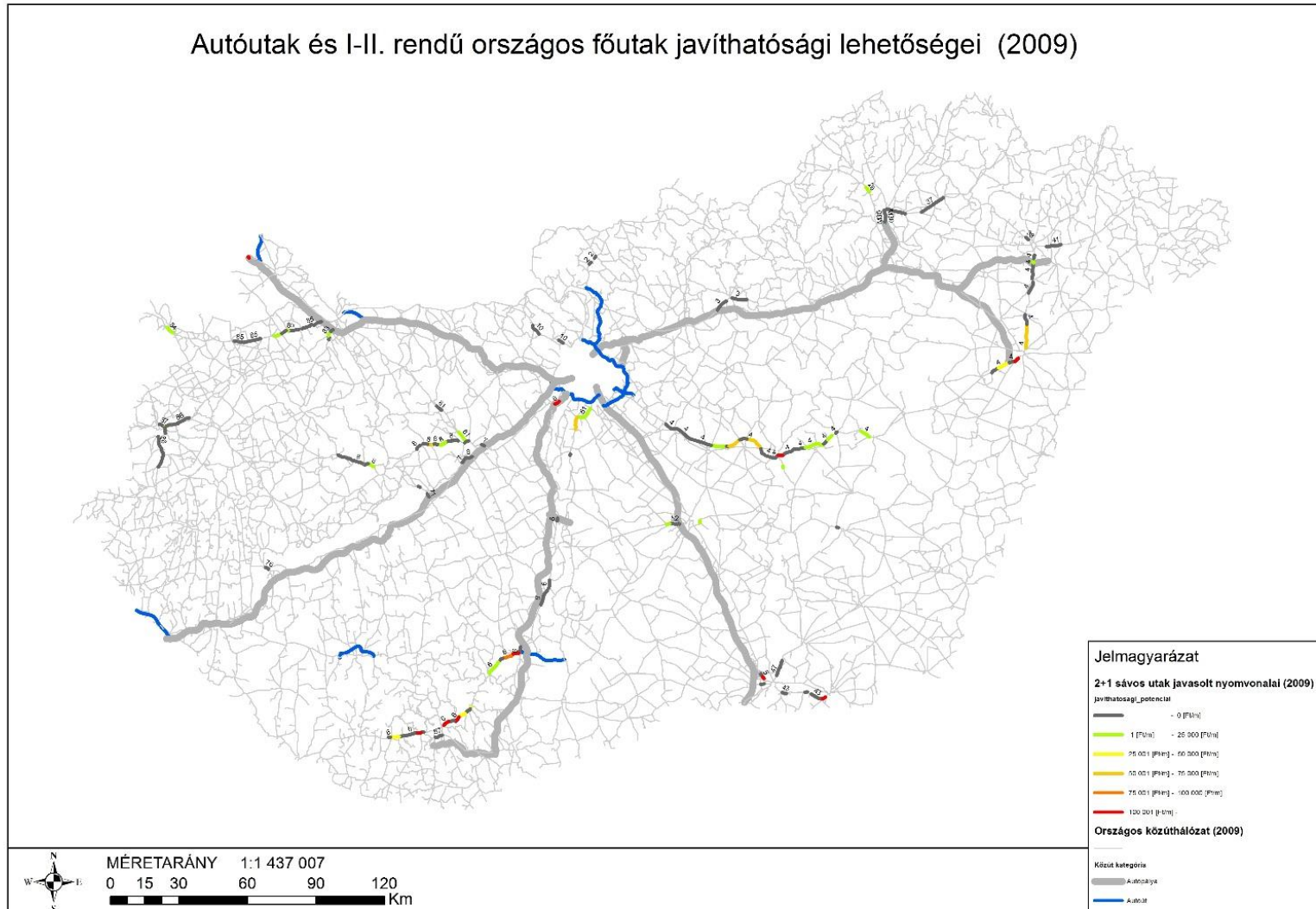
Autóutak és I-II. rendű országos főutak javíthatósági lehetőségei (2008)

(kizárólag az azonos irányba haladó járművek összeütközése, szembe egyenesen haladó járművek összeütközése, magános járműbalesetek vizsgálatával)



Autóutak és I. - II. rendű főutak javíthatósági lehetőségei

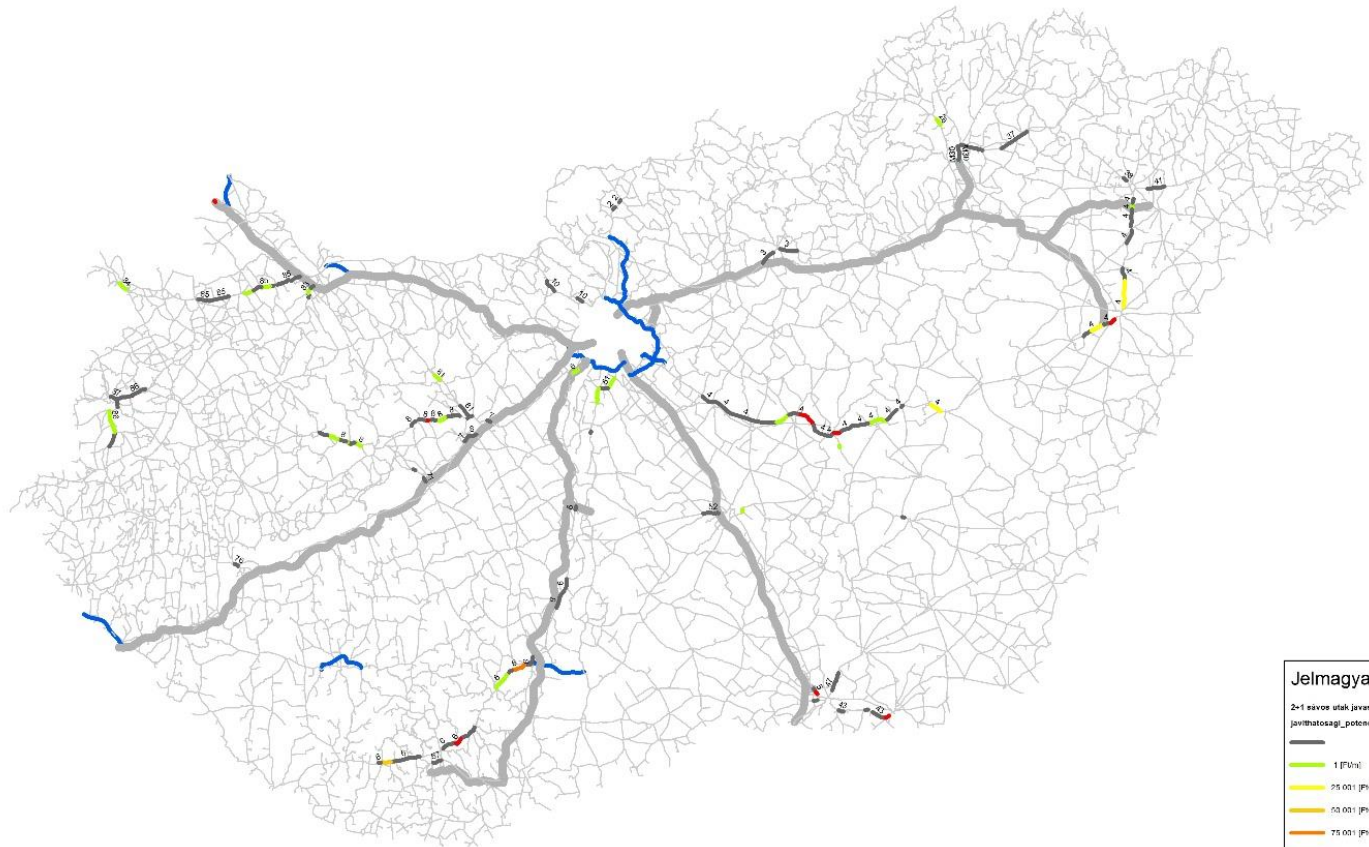
Autóutak és I-II. rendű országos főutak javíthatósági lehetőségei (2009)



Autóutak és I. - II. rendű főutak javíthatósági lehetőségei

Autóutak és I-II. rendű országos főutak javíthatósági lehetőségei (2009)

(kizárólag az azonos irányba haladó járművek összeütközése, szembe egyenesen haladó járművek összeütközése, magános járműbalesetek vizsgálatával)



Jelmagyarázat

Z-1-es útsávok javasolt nyomvonalai (2009)
javíthatósági_potencial

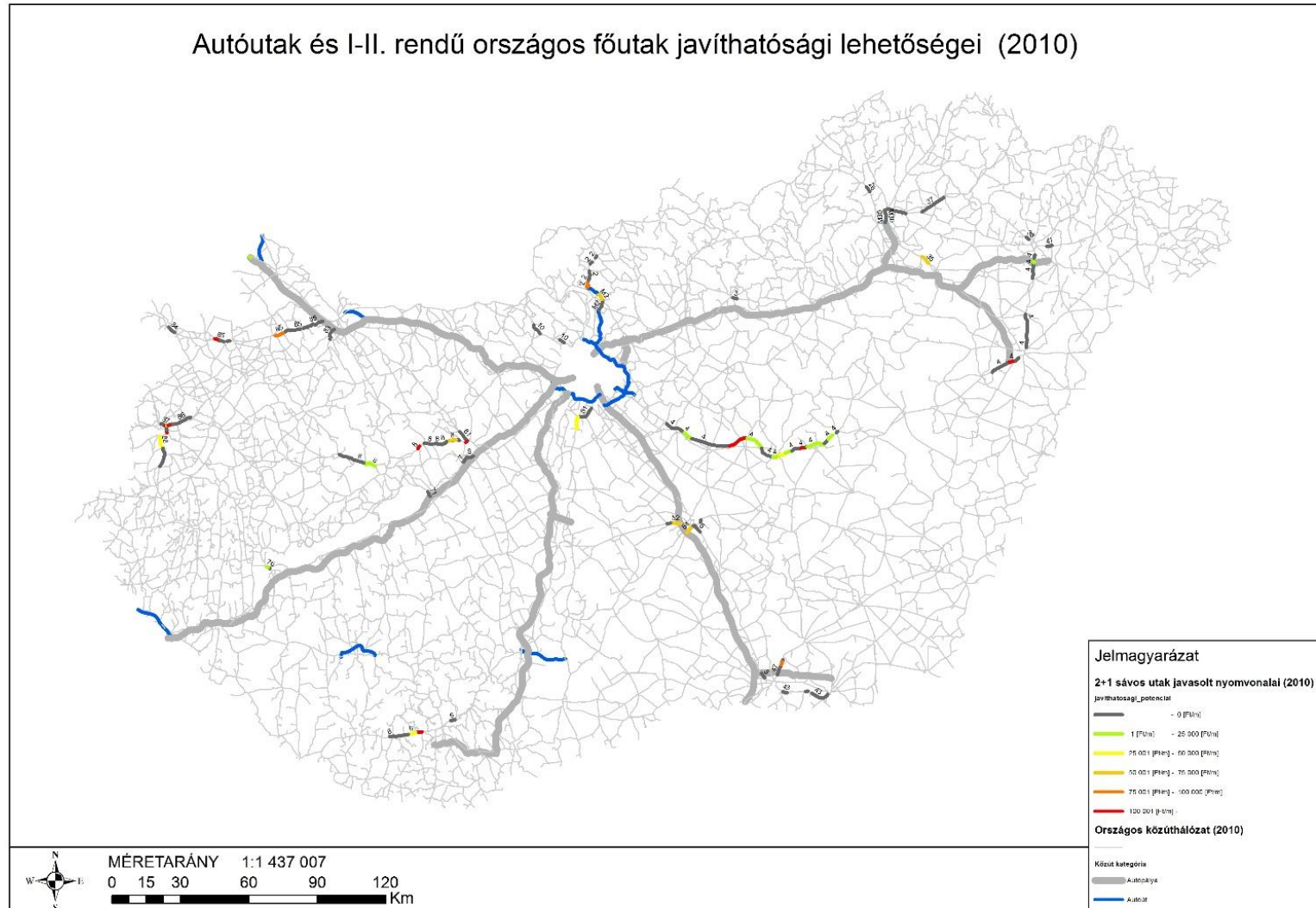
0 [Ft/km] - 25 000 [Ft/km]
25 001 [Ft/km] - 50 000 [Ft/km]
50 001 [Ft/km] - 75 000 [Ft/km]
75 001 [Ft/km] - 100 000 [Ft/km]
100 001 [Ft/km] - 120 000 [Ft/km]

Országos közutak (2009)

Közfut kategória
Autópálya
Autóút

Autóutak és I. - II. rendű főutak javíthatósági lehetőségei

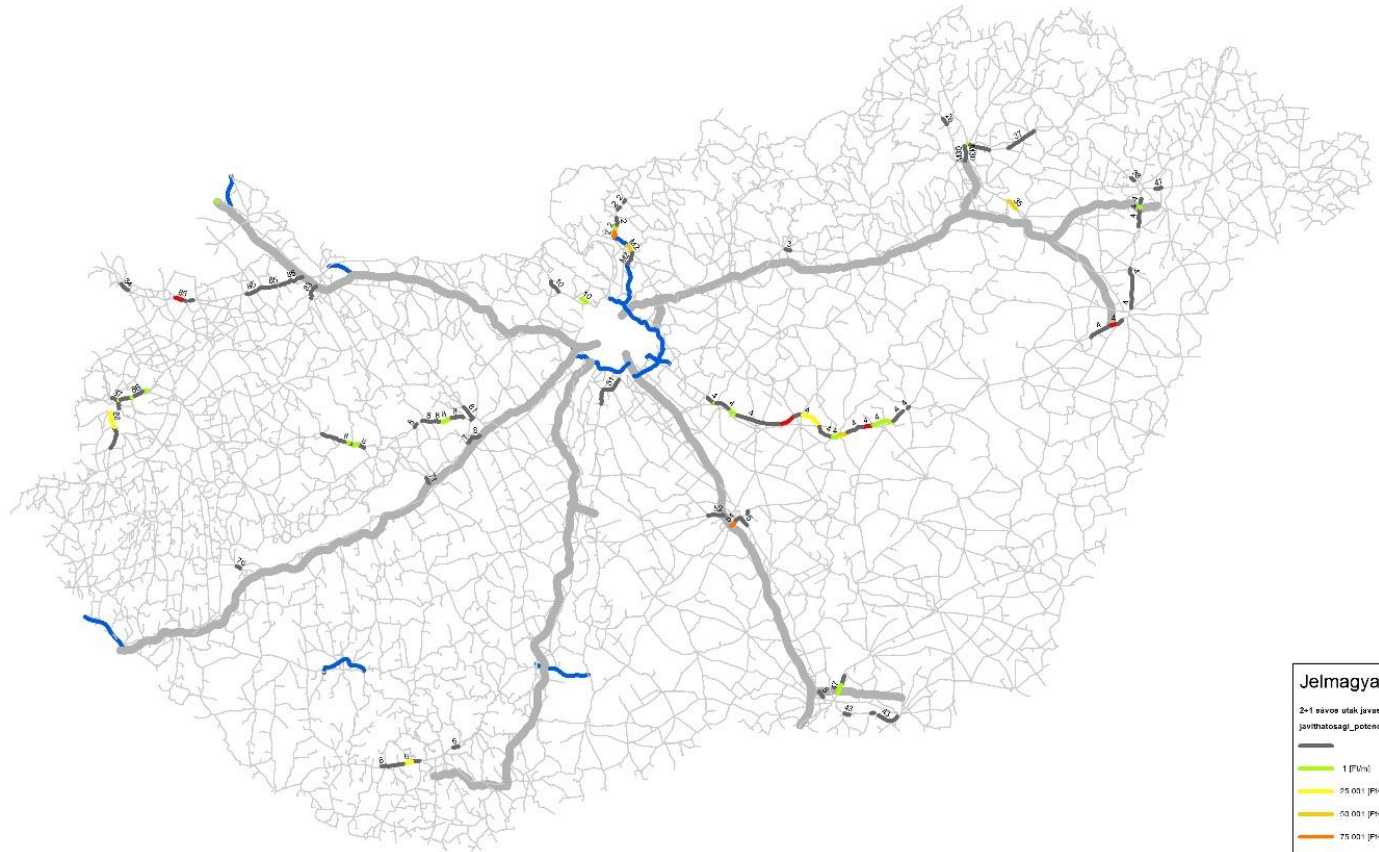
Autóutak és I-II. rendű országos főutak javíthatósági lehetőségei (2010)



Autóutak és I. - II. rendű főutak javíthatósági lehetőségei

Autóutak és I-II. rendű országos főutak javíthatósági lehetőségei (2010)

(kizárólag az azonos irányba haladó járművek összeütközése, szembe egyenesen haladó járművek összeütközése, magános járműbalesetek vizsgálatával)



Jelmagyarázat

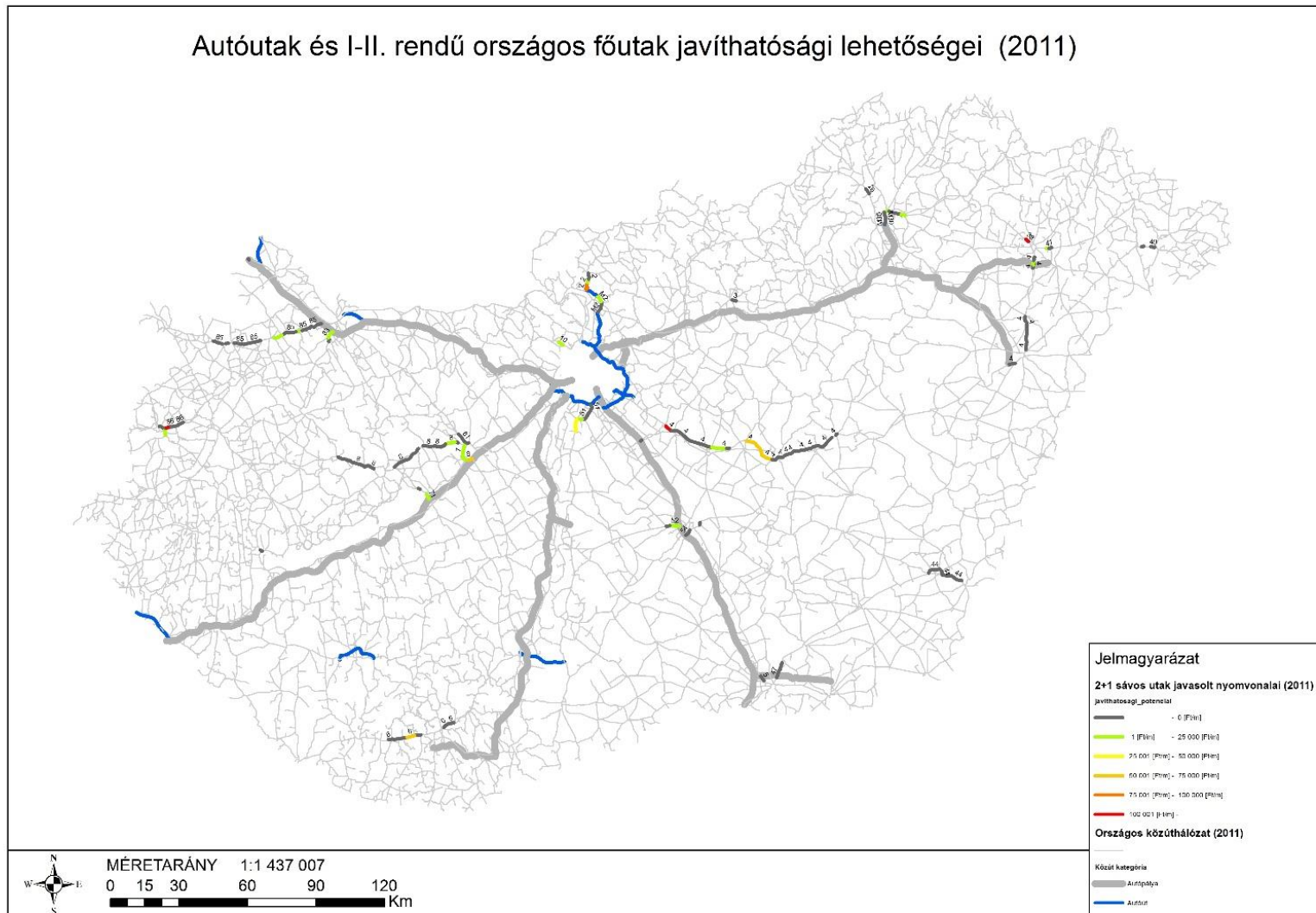
2+1 sávú utak javasolt nyomvonalai (2010)
javíthatósági_potencial

—	0 (Ft/km)
—	1 (Ft/km) - 25 000 (Ft/km)
—	25 001 (Ft/km) - 50 000 (Ft/km)
—	50 001 (Ft/km) - 75 000 (Ft/km)
—	75 001 (Ft/km) - 100 000 (Ft/km)
—	100 001 (Ft/km) - 120 000 (Ft/km)
—	Országos közúthálózat (2010)

Közfut kategória
— Autópálya
— Autóút

Autóutak és I. - II. rendű főutak javíthatósági lehetőségei

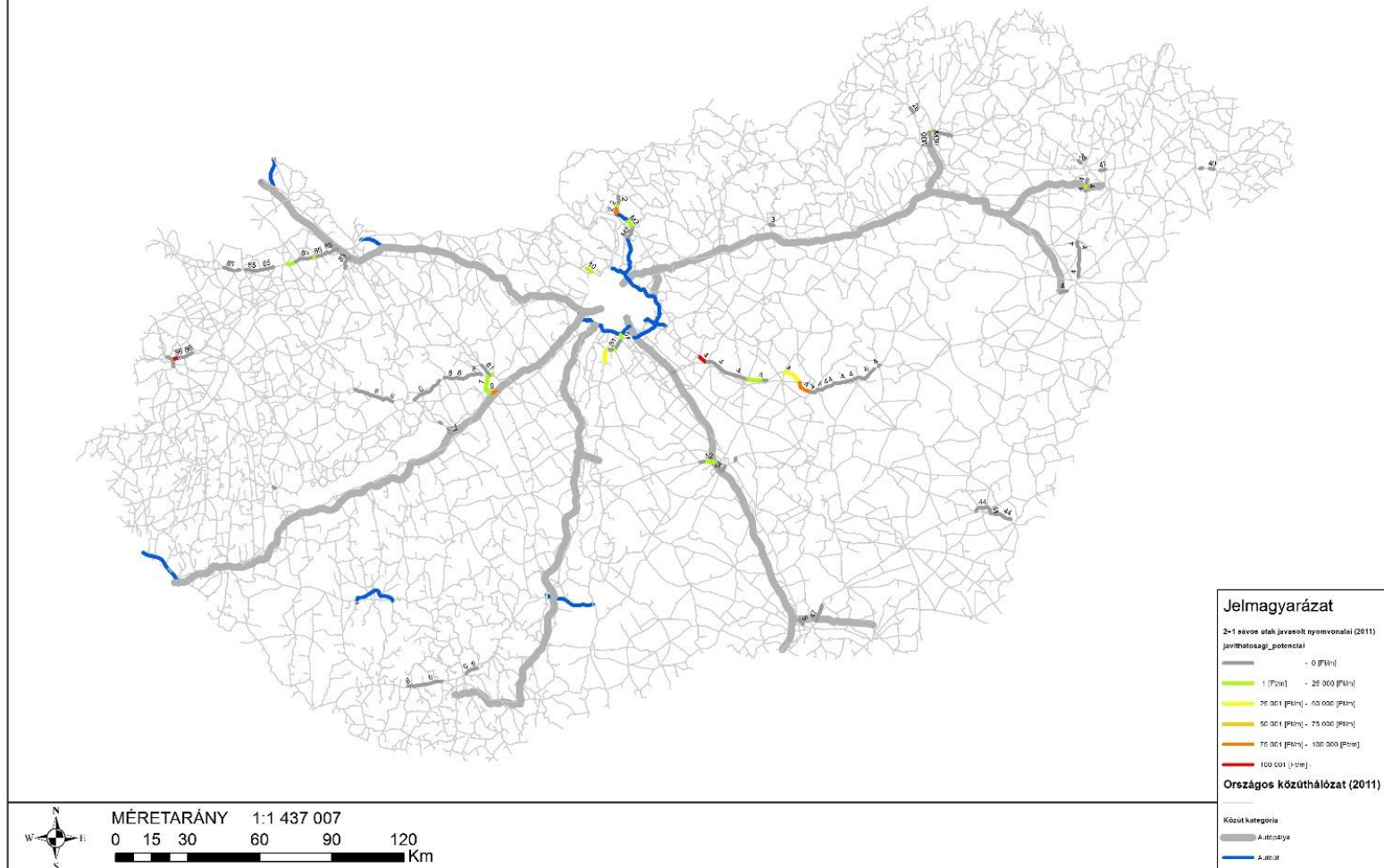
Autóutak és I-II. rendű országos főutak javíthatósági lehetőségei (2011)



Autóutak és I. - II. rendű főutak javíthatósági lehetőségei

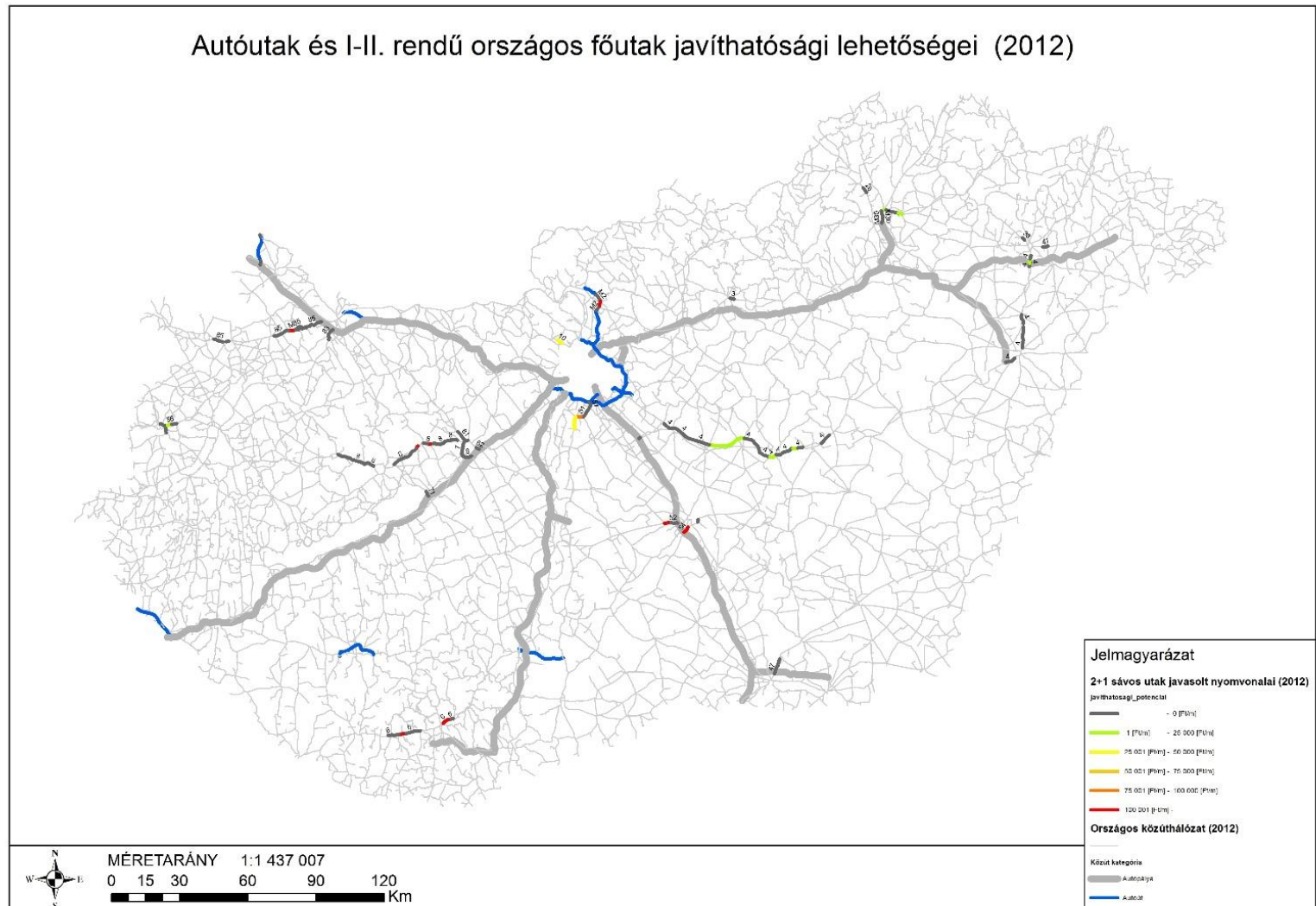
Autóutak és I-II. rendű országos főutak javíthatósági lehetőségei (2011)

(kizárólag az azonos irányba haladó járművek összeütközése, szembe egyenesen haladó járművek összeütközése, magános járműbalesetek vizsgálatával)



Autóutak és I. - II. rendű főutak javíthatósági lehetőségei

Autóutak és I-II. rendű országos főutak javíthatósági lehetőségei (2012)



Autóutak és I. - II. rendű főutak javíthatósági lehetőségei

Autóutak és I-II. rendű országos főutak javíthatósági lehetőségei (2012)

(kizárólag az azonos irányba haladó járművek összeütközése, szembe egyenesen haladó járművek összeütközése, magános járműbalesetek vizsgálatával)

