

2+1 és 1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon

(KözOP-3.5.0-09-11-2012-0018)

A projekt tevékenységének meghatározó részét képezte az első hónapokban az előkészítő mérés-vizsgálati és kutatási munkarész műszaki tartalmának megfogalmazása.

A Közutak tervezése (e-UT 03.01.11.) útügyi műszaki előírás (KTSz) jelenleg érvényes változata 2008. december óta van hatályban. Azóta a nemzetközi tervezési és szabályozási gyakorlatban számos változás történt.

A KTSz-től függetlenül – elsősorban a 2×1 sávval kiépített autóutakon a szabálytalan előzésekből bekövetkezett balesetek miatt – a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2011 júniusában elrendelte a kétsávós autóutak helyett a 2+1 sávós utak hazai alkalmazási lehetőségeinek vizsgálatát.

Az erre vonatkozó, a projekt részét képező előkészítő vizsgálatok és kutatások műszaki tartalmának meghatározásához áttekintettük az európai országok általános útkategorizálási gyakorlatát. Különös tekintettel voltunk a tervezési előírásokra, az utóbbi időben bekövetkezett elméleti és gyakorlati változásokra.

Szükségesnek tartottuk a nemzetközi tapasztalatok összefoglalását, minél szélesebb körben adatok gyűjtését a tervezett és megvalósított 2+1 és 1+2 sávós szakaszok üzemeltetéséről, működéséről.

Tájékoztunk az országos közúthálózat rendelkezésre álló adatairól, meghatároztuk az azokból kinyerni szükséges forgalmi, forgalombiztonsági adatok körét. Meghatároztuk azokat a szempontokat, amelyek alapján a hazai úthálózatot felül kell vizsgálni és javaslatot kell adni a 2+1–1+2 hálózatba történő bevonásra. Külön mérésekkel kell vizsgálni a szóba jöhető szakaszokon kifejtett sebességeket.

A projekt keretében lebonyolítandó közbeszerzési eljárások 2013 októberében eredményesen befejeződtek, a kutatási-vizsgálati munkák előrehaladási üteme a szerződésnek megfelelő.