

ÚJ KTSZ 2008 DECEMBERÉTŐL

Többlépcsős szakmai véleményeztetés után 2008 júniusában elkészült az ÚT 2-1.201 Közutak tervezése (KTSZ) minisztériumi egyeztetésre javasolt változata, majd további tárgyalások után a következő főbb változtatások kerültek a módosításba:

- Külterületi utaknál és a belterületi gyorsforgalmi utaknál csökkent az útkategóriák száma, és kategóriánként alacsonyabb lett a tervezési sebesség.
- Gyorsforgalmi utaknál új előírás, hogy $R \geq 1000$ m sugarú helyszínrajzi ívekben osztott pályás utak esetén a megállási látótávolság miatti szélesítést nem kell alkalmazni.
- A gyorsforgalmi utak keresztmetszeti méretei csökkentek.

A műszaki jellemzőkben történt változásokat jelzik a következő oldalakon közölt táblázatok színezett rovatai.

MAÚT
Koordinációs és Publikációs Bizottság