

# DR. NEMESDY ERVIN DIPLOMADÍJ-PÁLYÁZAT

A Magyar Útügyi Társaság évente megjutalmazza azokat a fiatal mérnököket, akik diplomaterveket a Nemesdy Ervin tanszékvezető műegyetemi professzor által művelt, út- és vasútépítés szakterületen készítették. A diplomatervek magasszintű tevékenységről tanúskodnak, sokféle témában, melyek objektíven nem mérhetők össze. A bírálókat szempontjai: a téma általános, országos érdekű, gazdaságossági szempontból fontos kérdéseket tárgyal vagy szűkebb területre érvényes vizsgálatokat, javaslatokat tartalmaz, illetve a szakirodalmi feldolgozás, a saját javaslatok, illetve a gyakorlati felhasználhatóság.

## I. díj

### Füleki Péter

Széchenyi István Egyetem, Műszaki Tudományi Kar  
Die Untersuchung der Anwendungsmöglichkeiten von Kompaktasphalt auf ungarischen Strassen (Kompaktaszfalt alkalmazási lehetőségeinek vizsgálata)  
Konzulensek: dr. Adorjáni Kálmán, Dr.-Ing. Prof. Elk Richter

## II. díj

### Ambrus Dávid

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Építőmérnöki Kar  
Aszfaltkeverékek merevségvizsgálatainak összehasonlító értékelése  
Konzulensek: Pethő László, Nyíri Szabolcs.

## Bocskai Zoltán

Pécsi Tudományegyetem, Pollack Mihály Műszaki Kar  
Közúti aluljáró szerkezetválasztásának vizsgálata gazdaságossági szempontok alapján. Konzulensek: Orbán Zoltán, Jaczó Zoltán

## III. díj

### Cserenyi Gábor

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki Kar  
Autópálya biztonsági korlátainak feladata, hatása  
Konzulensek: dr. Debreczeni Gábor, Bakonyi Zoltán.

## Fischer Szabolcs

Széchenyi István Egyetem, Műszaki Tudományi Kar  
Vasúti átmeneti ívek és túlemelésátmenetek összehasonlítása a klotoid, a koszinusz és a Wiener Bogen átmeneti ívek figyelembevételével az ENV 1380 3-1, illetve az ÖBB vonatkozó szabványa, valamint az OKVPSZ és az OVSZ alapján,  $V=120-160$  km/h sebesség-tartományban, normál nyomtáv esetén  
Konzulensek: dr. Horvát Ferenc, Both Tamás

## IV. díj

### Németh László

Széchenyi István Egyetem, Műszaki Tudományi Kar  
Balesetsűrűsödési helyek vizsgálata Zala megye országos közúthálózatán  
Konzulensek: Büki Zoltán, Wimmer József

## Szaradics Ilona

Széchenyi István Egyetem, Műszaki Tudományi Kar  
Fuzzy irányítási rendszerek alkalmazási lehetőségei a hídgazdálkodásban  
Konzulens: Agárdy Gyula

## Tóth József

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar  
A Falling Weight Deflectometer által szolgáltatott adatok felhasználása az útállapot értékelése során  
Konzulensek: dr. Fi István, Sík Csaba