

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS – GYALOGOSKÖZLEKEDÉS LÉTESÍTMÉNYEI

ÚJ ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

A közeljövőben két új útügyi műszaki előírás jelenik meg a Magyar Útügyi Társaságnál. Az előírások először szabályozzák a gyalogosközlekedés és a közösségi közlekedés létesítményeinek tervezését.

A két új előírás:

ÚT 2-1.211 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése

(A KTSZ kiegészítése)

ÚT 2-1.212 A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)

A gyalogosforgalmi létesítmények tervezését tárgyaló előírás a gyalogosok biztonságát és kényelmét helyezi előtérbe. Az előírás a következő fejezeteket tartalmazza:

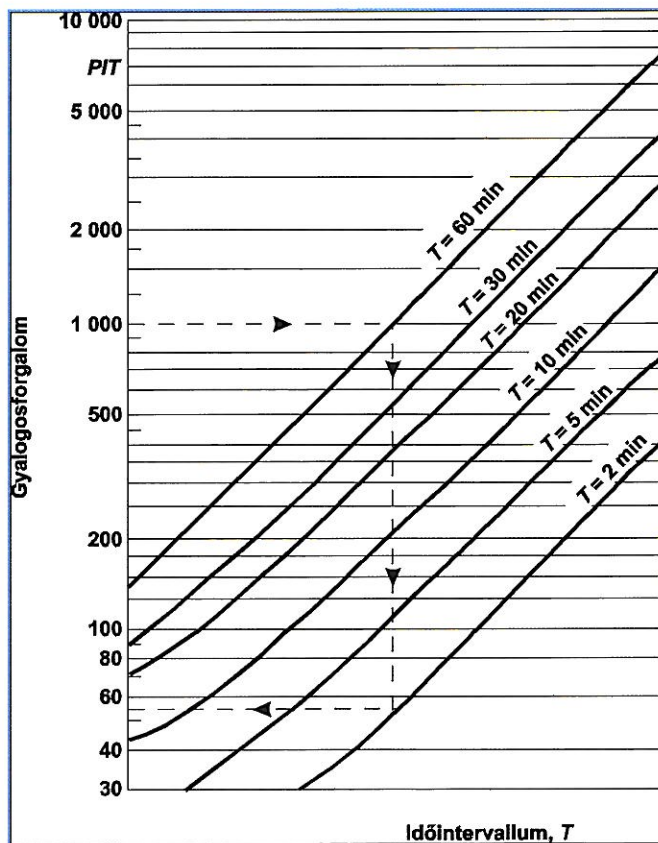
1. Az alkalmazás feltételei
2. A gyalogosközlekedés létesítményei és fogalmai
3. A gyalogosközlekedés tervezési alapelvei
4. A tervezés és a méretezés forgalomtechnikai alapjai
5. A hosszirányú gyalogosközlekedés létesítményei
6. Gyalogoslétesítmények a közutak keresztezésére
7. A gyalogosok biztonságát, védelmét szolgáló berendezések és intézkedések
8. A gyalogoslétesítmények építési kialakítása

A másik előírás a közösségi közlekedés létesítményeinek tervezési paramétereit szabályozza. Az előírás célja, hogy az egyéni gépjármű-közlekedés aránya csökkenjen, és ezzel enyhüljenek a közúti forgalom káros környezeti hatásai. A mainál biztonságosabb és kényelmesebb, jobb minőségű tömegközlekedés megteremtése nagyon jó hatással lehet a településeken élők életminőségére.

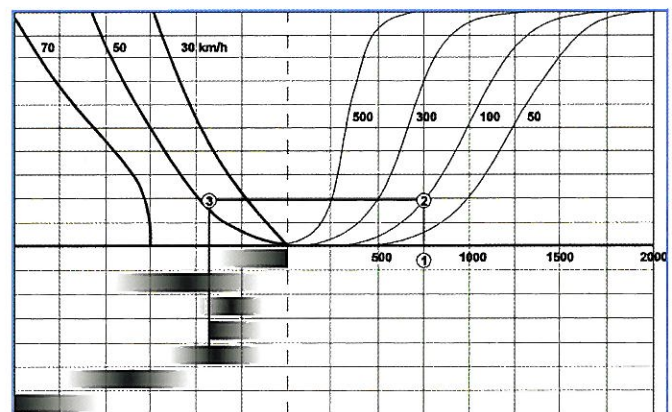
Az előírás a következő fejezeteket tartalmazza:

1. Az alkalmazás feltételei
 2. Fogalom meghatározások
 3. Közösségi közlekedési eszközválasztás
 4. Az autóbusz közlekedés, pályája, megállóhelyei, állomásai és üzemi telepei
 5. A trolibusz-közlekedés pályája, felsővezetéke és létesítményei
 6. Helyi közforgalmú közúti vasút (villamosvonal) jellemzőinek meghatározása
 7. Átszállóhelyek a közúti közösségi közlekedésben, és a közúti közösségi közlekedés kapcsolódási pontjai
 8. A közúti közösségi közlekedés előnyben részesítése
- Mindkét útügyi műszaki előírás összhangban van a jelenleg érvényes jogszabályokkal, a szabványokkal, valamint a többi érvényes útügyi műszaki előírással.

Magyar Útügyi Társaság
Publikációs bizottsága



1. ábra – Gyalogoslétesítmény tervezési forgalmának meghatározása hosszabb időtartamú számlálásból



Az ábra használata:

- 1) Kiindulás a keresztmetszeti járműforgalom alapján (pl. 750 J/h)
- 2) Kimetszés a gyalogos forgalom alapján (pl. 100 gyalogos/h)
- 3) Kimetszés a megengedett sebesség alapján (pl. 50 km/h)
- 4) Gyalogoslétesítmény kiválasztása:
 - a) Kijelölt gyalogos-átkelőhely építési beavatkozással
 - b) Középső elválasztás
 - c) Építési beavatkozás elsőbbség nélkül
 - d) Kijelölt gyalogos-átkelőhely

2. ábra – Gyalogosátkelés kialakításának tervezése kétsávos úton, belferületen