

# A MAÚT halad a korral

## INTERJÚ SCHVÁB JÁNOSSEL

A Magyar Útügyi Társaság leköszönő ügyvezetőjével a társaság berkeiben zajló változásokról beszélgetett a Magyar Építő Fórum munkatársa.

„Társadalmi szervezetünk tagjai a teljes hazai útügyi szakmát képviselik...”



**DR. SCHVÁB JÁNOS**  
OKLEVELÉS ÉPÍTŐMÉRNÖK

1980–1995 Közlekedési Minisztérium  
1995–2000 Sarokpont Mérnöki Iroda  
2000–2010 Magyar Útügyi Társaság,  
ügyvezető igazgató

**M**agyar Építő Fórum: Óriási szerkezeti és személyi változások zajlanak az útügyi szakmában, de a MAÚT körül csend van. Mi ennek az oka? Itt minden marad a régiben?

**Schváb János:** Igen is és nem is. Nálunk is vannak változások, én magam a májusi közgyűlésen lemondtam az ügyvezetői tisztségről, mert úgy érzem, már nagyon régen vagyok ezen a poszton, ami mostanra megérett a váltásra.

**MAÉP:** Van már új ember ön helyett?

**5. J.:** Igen, Rétháti András (Főmterv – szerk.) lett az új ügyvezető, az elnök továbbra is Tombor Sándor maradt.

**MAÉP:** Mióta volt ön a MAÚT ügyvezető igazgatója?

**5. J.:** 2000 óta, amikor Tombor Sándor felkérésére elvállaltam ezt a pozíciót. Tombor Sándor viszont 1994, a MAÚT megalakulása óta elnöke a szervezetnek.

**MAÉP:** Beszéljünk egy kicsit a múltról! Mikor, milyen céllal alakult meg a Magyar Útügyi Társaság?

**5. J.:** 1994-ben jött létre mint társadalmi szervezet, az útügyi előírások megteremtésére, a szabályozás koordinálására, a szerződési feltételek egységesítésére, valamint a környezetvédelmi előírások kidolgozására, a közúti közlekedés biztonságosabbá tételére.

**MAÉP:** Hogyan volt ez 1994 előtt, hiszen feltételezem, akkor is voltak útügyi előírások?

**5. J.:** A MAÚT megalakulása előtt a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz tartoztak az útügyi szabványok is, de mivel ezek kötelező érvényű alkalmazása 1994-ben lejárt, szükség volt az előírások újragondolására. Tombor Sándor ebben az időben Németországban ösztöndíjas volt,

és az ottani, valamint az osztrák és a holland szakmai tapasztalatok alapján határoztuk el, hogy átvesszük az ezekben az országokban már jól működő rendszert és itthon is egy társadalmi szervezet keretei közé helyezzük az útügyi szabványok, illetve ezután előírások kidolgozásának feladatát.

**MAÉP:** Bevált a rendszer?

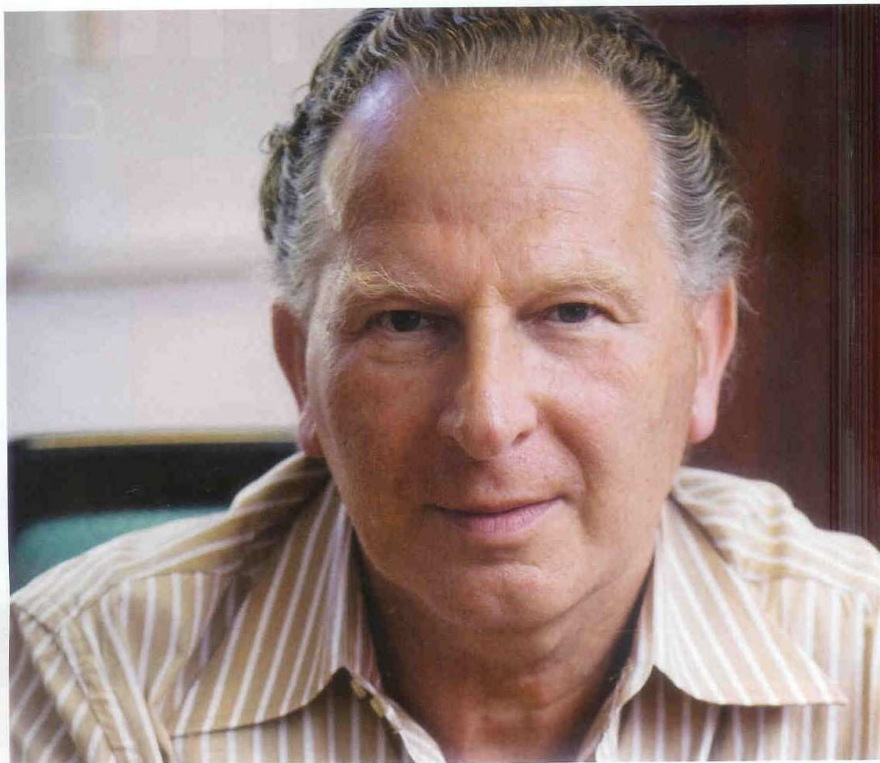
**5. J.:** Igen. Hiszen ennek a társadalmi szervezetnek a tagjai lefedik az teljes útügyi szakmát. Kb. 500 tagunk van, ebből 200 cég – a tervező-vállalatoktól a kivitelezőkön át a mérnökirodákig – és háromszáz egyéni tag. Mivel társadalmi szervezet hozza létre az új előírásokat – egy hosszú és alapos megvitatás és kidolgozási folyamat után –, nagyobb a konszenzus és egyértelmű az alkalmazás is. Gyakorlatilag a gazdasági élet összes szereplője elfogadja az előírásokat.

**MAÉP:** Milyen gyakran változnak az útügyi előírások?

**5. J.:** Nagyon sok új előírás jelenik meg, évente olyan 20-25 db. Hiszen – hogy egy konkrét példát mondjak – most a KRESZ változásával új KRESZ-táblákra van szükség – ezt egy előírás pontosan meghatározza, leírja – és ennek alapján tudják a táblafestő cégek elkezdni a gyártást. Pontos szabványok nélkül hozzá sem tudnának kezdeni. Aztán változik például az aszfalt minősége, ami európai uniós előírás, vagy a zajszint, amiről kormányrendelet jelent meg – és ennek mind meg kell jelennie az előírásokban, amelyeket aztán alkalmazni kell a mindennapi életünkben.

**MAÉP:** Mi a legszembevetőbb változás a szabályok terén?

**5. J.:** A digitalizáció és az internet. Eddig súlyos, gyakran több száz oldalas kiadványokat kellett



Fotó: MAÉP

megvásárolniuk a szakembereknek és a hónapok alá csapni, amikor kimentek egy munkaterületre. Ma ez az óriási információtömeg egy laptopra letölthető.

**MAÉP:** Szóval a MAÚT is halad a korrall?

**5. J.:** Természetesen. Az útügyi előírások papíralapú megjelenése és felhasználása 50%-kal csökkent. Az alkalmazóknak a licencjogot kell megvenniük, amivel letölthetik az aktuális előírásokat. További fejlődésünk, hogy a közeljövőben lesz lehetőség egy-egy önálló előírás letöltésére is, nem kell megvenni a teljes kiadványt. Nagyon hatékonyra és használhatóvá teszi a rendszert a szabványok havi frissítése. Ez azt jelenti, hogy minden hónap 15-én a felhasználó rendszerében megjelenik egy jelzés arra vonatkozóan, hogy az egyik szabványban változás történt – ezáltal azonnal követhetővé és alkalmazhatóvá válik a megváltozott előírás.

**MAÉP:** Hogyan működik a MAÚT a gyakorlatban?

**5. J.:** Különböző bizottságaink vannak, amelyek egy-egy részterületre koncentrálnak végzik munkájukat. De a mindennapjainkba is betört az internet. Az egyes bizottsági ülések anyagai azonnal fel fogják kerülni a MAÚT ügynevezett intéző rendszerébe a honlapunkra, ahonnan pillanatok alatt, szinte az ülésekkel egy időben bárki letöltheti majd az információt. Tevékenységünk így abszolút követhető, átlátható és azonnal használhatóvá is válik a gyakorlatban.

**MAÉP:** És mi lesz az ön további feladata a szervezetben most, hogy lemondott ügyvezetői tisztségéről?

**5. J.:** Két területen fogok dolgozni továbbra is a MAÚT keretében. Az egyik feladatomban az Építési Koordinációs Bizottság vezetése lesz, a másik pedig egy tanácsadói pozíció, amely három feladatot foglal magába, így a vasút fejlesztéséhez és szabályozásához is kapcsolódik. Egyre határozottabban fogalmazódik meg szakmai berkekben az az igény, hogy az útügyi előírásokhoz hasonlóan a vasút szabályozásában is szükség van korszerű és átfogó, pontos szabályozásra, mert a jelenleg használatos szabványok felett már nagyon eljárt az idő. Ezen új, átfogó vasútszabályozási előírások rendszerének kidolgozásában és működési kereteinek megteremtésében fogok tevékenyen részt venni a következő időszakban, amely izgalmas és hatalmas feladat lesz számomra. A MAÚT az eddigi tapasztalatait adná át a vasutas kollégáknak, ezáltal a társaság által bejáratott 15 éves folyamat lényegesen lerövidíthető lesz. 2005-ben adtuk ki az Útügyi Szerződések Egységes Műszaki Feltételeit (USZEF), amely kiegészítésre és frissítésre vár. Az ezzel foglalkozó bizottság munkájának beindítása a másik feladatomban. Továbbá az útügyi akadémiák őszi újraindításában is tevékenykedni fogok, ennek keretében a megjelenő útügyi előírások használatának gyakorlati tudnivalóit fogjuk bemutatni.

**Koordinációs Bizottságok:**  
Tervezési Koordináló Bizottság  
Építési Koordináló Bizottság  
Jogi Koordináló Bizottság  
Műtárgyak Koordináló Bizottság

**Állandó Bizottságok:**  
Kutatási és Innovációs Bizottság  
Továbbképzési Bizottság  
Minőségügyi Bizottság